

NEWS

Autunno/Inverno 2013

Classic Club Italia

info@classicclubitalia.it

www.classicclubitalia.it



1994



2014
buon
compleanno



INDIRIZZI ED ORARI SEGRETERIA

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 27023 CASSOLNOVO (PV)

Tel e fax 038192344 LU-MA-ME-GIO-VEN ore 15.30 18.30

Presidente: 3663029418

Segretario: 3663956474

www.classicclub.it

E-mail: info@classicclub.it



ATTENZIONE!

LE QUOTE SOCIALI SONO SCADUTE IL 31 DICEMBRE!

Per il rinnovo 2014 versare € 65 utilizzando il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia (in alternativa bonifico Intesa S. Paolo -Milano Iban IT80K0306901738615315067664)

Il socio moroso per oltre 6 mesi verrà automaticamente radiato e la vettura cancellata dal Registro Storico.

Senza vettura iscritta la polizza Classic non sarà stipulabile e, se stipulata arbitrariamente, nulla in caso di incidente.

2014 UN ANNO CON TANTE NOVITA'

La difficile situazione economica non ha precluso la passione per le storiche e anche quest'anno i nostri incontri, sia di più giorni che di uno /due giorni, e di marca, sono stati premiati da una buona partecipazione di soci con storiche di buon livello.

Nel 2014 il CCI compirà vent'anni e per festeggiare abbiamo preparato un calendario ricco di avvenimenti interessanti. Ritournerà, dopo qualche anno, "Il Dolomiti Classic. Altro piacevole incontro sarà la Costiera Sorrentina organizzata dagli amici del centro Italia. Classiche all'avventura ci farà trascorrere una settimana con le nostre storiche sulle rive del Danubio. Basta consultare "Ci vediamo il..." a pagina 7 per avere il programma della stagione.

A fine 2013 sono scadute le cariche sociali, che dovranno essere rinnovate durante l'assemblea prima del pranzo sociale nel castello Visconteo di Vigevano.

Visti gli impegni che ci siamo prefissi (federazione ASI) necessitiamo di nuove energie e voglia di fare per tenere sempre alto il prestigio che il nostro club si è guadagnato con fatica.

La nostra richiesta di federazione ASI non è ancora operativa e appena lo sarà verranno pubblicate le modalità di tesseramento nel nostro sito.

Grazie a tutti gli amici che hanno dedicato il loro tempo libero per la vita di club e la buona riuscita di raduni e fiere.

Auguro a tutti, soci ed appassionati, una felice partenza verso il 2014



Totale veicoli iscritti 17.450
Tessere rilasciate al 31/11/2013: 9.015

MODALITA' DI RINNOVO AL CLASSIC CLUB ITALIA

SOCIO ORDINARIO:

La quota sociale di rinnovo ammonta a € 65.

€ 45 se familiare convivente.

Dopo il 15 febbraio mora € 5. Dopo il 1 Aprile mora € 10.

Rientro al club dopo 6 mesi mora € 35 con *reiscrizione del veicolo*

SOCIO SOSTENITORE:

100 € rinnovo tessera in omaggio abbonamento per 12 mesi al mensile RUOTECLASSICHE

Nuovo socio 140 € in omaggio abbonamento per 12 mesi al mensile RUOTECLASSICHE

Nuovo socio 140 € in omaggio abbonamento per 12 mesi al mensile RUOTECLASSICHE

Per il rinnovo e nuova affiliazione è possibile effettuare:

Vaglia postale intestato a Classic Club Italia - Casella Postale C.P. 221 - 27029 Vigevano (è il sistema più veloce: tempo di ricezione 2-3 giorni)

Bollettino di CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia Cassolnovo, calcolare circa 20-30 giorni per la ricezione

Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG.MILANO

IBAN: IT80 K030 6901 7386 1531 5067 664

C.C. n. 615315067664 intestato al Classic Club Italia

la *notifica del versamento arriva il mese successivo.*

Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia da inviare in via Circonvallazione, 38 - 27023 Cassolnovo (PV)

Tempi postali con possibilità di smarrimento!

NUOVO DIRETTIVO CCI

A fine 2013 scadute le cariche sociali.

Le nuove candidature per il triennio

2014/2016 andranno presentate alla segreteria entro il **18 febbraio 2014.**

L'elenco dei candidati verrà presentato per la votazione nel corso della assemblea

annuale 2014.

CHALLENGE CLASSIC 2013

Entro fine gennaio dovrà essere inviato in segreteria l'elenco dei raduni a cui il socio ha preso parte. Il punteggio valido per la classifica finale terrà conto del numero di giorni del raduno e dell'organizzazione dello stesso (se CCI, gemellati o altri club). I primi 5 classificati saranno premiati nel corso della assemblea annuale e riceveranno la tessera CCI 2014 quale socio benemerito.

IN BASE ALLA MODIFICA STATUTARIA DAL 2014 IL REGISTRO STORICO PRENDERA' IL NOME DI ALBO STORICO

Ricordiamo che gli attestati storici rilasciati da oltre 5 anni dovranno essere rinnovati inviando nuove foto recenti e 5 euro in francobolli. Le perizie debbono essere rinnovate ogni 2 anni.

Non potrà essere richiesta la polizza Classic con attestati scaduti. Inoltre in caso di rimborso da incidente la compagnia non sarà in grado di valutare correttamente lo stato del veicolo se l'attestato è scaduto.

Non è possibile iscrivere veicoli di utilizzo quotidiano e per attività commerciale.



UNA CONVENZIONE SIMBROKER

Gentili soci,

siamo veramente lieti di comunicarvi che abbiamo ripreso il rapporto esclusivo con Simbroker per la soluzione dei problemi assicurativi relativi alle nostre amate auto storiche.

La nuova "Convenzione Nuvolari", realizzata da Simbroker solo per il Classic Club Italia, con primaria Compagnia di Assicurazioni, ha condizioni davvero interessanti pensate per dare continuità di copertura in uno scenario assicurativo che è diventato sempre più confuso e difficile.

La cortesia, professionalità e disponibilità (già ampiamente verificata dal CCI in passato) del personale di Simbroker sono a disposizione di tutti i soci per agevolare il trasferimento dei loro contratti in scadenza

Contatti: solo per la Lombardia

02-63789850 02-63789899 fax nuvolarimi@simbroker.it

altre regioni

010-5760704 010-5955064 fax

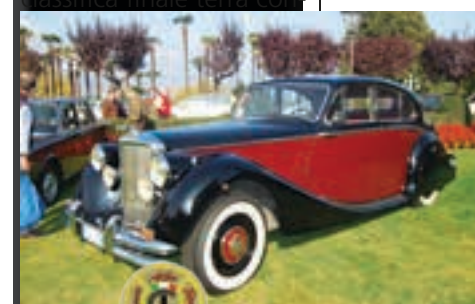
nuvolarige@simbroker.it

gli uffici sono aperti dal lunedì al giovedì dalle ore 9 alle ore 13



STEMMA SMALTATO CCI PER SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



TARGA OTTONE ALBO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati dall'**ALBO STORICO** ed in buono stato di originalità. Il costo della targa è di € 25 euro comprese spese di spedizione



Classic Club Italia

23 FEBBRAIO 2014

Pranzo e assemblea sociale cci 2014

**ELEZIONE DIRETTIVO 2014/2016
LA "CAVALLERIZZA" CASTELLO VISCONTEO VIGEVANO**

Il programma prevede il ritrovo nel cortile delle scuderie del castello Visconteo di Vigevano alle ore 10,30. Dopo aver parcheggiato le auto storiche, a piedi ci si avvierà nel salone della "Cavallerizza" dove alle ore 11 in seconda convocazione (la prima prevista per le ore 8,30)

si terrà l'assemblea sociale aperta a tutti i soci CCI, con votazione del consiglio direttivo per gli anni 2014/2016.

CANDIDATURE
Per predisporre le schede di votazione, coloro che intendono candidarsi per il direttivo dovranno segnalarlo entro il 14 febbraio 2014 alla segreteria. Si ricorda inoltre che per le votazioni ogni socio potrà disporre di un massimo di 8 deleghe scritte.

PRANZO
Alle 13,00 nello stesso salone sarà servito l'aperitivo e pranzo. Al termine premiazioni del challenge 2013. il costo del pranzo è di 40 euro a persona (da versare in loco). Obbligatoria la prenotazione via fax o mail entro il 10 febbraio



NOTIZIE DAI CLUB



Cari Amici Motociclisti, voglio comunicarvi che a partire dal 1° Gennaio 2014 ci saranno cambiamenti radicali nell'ambito della gestione settore moto, il nuovo anno vedrà i natali del nuovo Moto Club Classic Club Italia affiliato FMI interamente indipendente da Classic Club Italia. A seguito dell'Assemblea straordinaria dello scorso Luglio è stato deliberato il distacco da CCI con formazione del direttivo Moto Club Classic Club Italia che vede eletti nell'ordine:

- Presidente** Marcucci Costantino
- Vice Presidente** Rizzoli Francesco (con ulteriore funzione di segretario e tesoriere)
- Consigliere** Seddio Claudio
- Consigliere** Miotti Sergio
- Consigliere** Levati Renato

La carica del consiglio prevede la durata di quattro(4) anni, i componenti sono rieleggibili e tutti gli associati hanno diritto di candidatura alla scadenza di quello in auge. Al fine di garantire la massima efficienza operativa dell'associazione si farà riferimento alle disposizioni imposte dalla Federazione Motociclistica Italiana e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, tutti gli associati dovranno obbligatoriamente essere tesserati FMI

come da statuto. Le tessere FMI sono di tre categorie (Member, Sport e Licenza Agonistica). L'associazione al nuovo Moto Club prevede il rilascio d'ufficio della tessera Member e di categoria diversa su richiesta specifica del socio con le seguenti quote annuali:

- Tessera Sociale Moto Club + Tessera FMI**
- Member 2014 70.00**
- Tessera Sociale Moto Club + Tessera FMI Sport 2014 135.00**
- Tessera Sociale Moto Club + Licenza Agonistica FMI 2014 (dipendente dalla categoria scelta per attività agonistica)**

Per informazioni potete scrivere ai seguenti indirizzi: email costa19964@yahoo.it Rizzoli Francesco Viale Certosa 205 20151 Milano email francesco.rizzoli@classicclub.it da lunedì a venerdì dalle 12.30 alle 14.30 sabato dalle 9.00 alle 12.30 Tel. 3319371016 Buona strada a tutti



Classic Club Italia

LINEA CLASSIC Oggetti sociali disponibili

Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic. Cronografo quadrante nero numerato € 120 Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30, Porta chiavi in argento massiccio € 30, Stemma CCI da occhiello in argento € 15, Polo Classic vari colori €15, Sacca CCI grande €10, Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30, Felpa rossa € 20, Foulard € 10.

*Spese di spedizione € 10



SITO INTERNET Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it

Notiziario Classic per via informatica

Dal numero di dicembre 2012 è possibile consultare il notiziario Classic News anche su internet.



Bianchina Classic Club verso il 25°

Nel 2014 il club festeggerà i venticinque anni di attività. Il raduno nazionale del 25° è previsto in Toscana. In tale occasione verranno ripercorse le strade del primo raduno di S. Miniato che ha permesso l'aggregazione dei bianchinisti. Per informazioni sulle varie attività e raduni : Tel. 3332116519- Mail: info@bianchina.it

Ventanni di Historic Club di Verona



Anche il sodalizio veneto compirà i ventanni. Alla presidenza del club è stato riconfermato l'infaticabile Francesco Bozza che sarà affiancato da Enzo Mainenti Vicepresidente e Direttore Sportivo. Consiglieri Giulio Dallora, Leonello Facci, Gianluigi Biasco, Giuliano Brentegani, Giovanni Omarchi, Pierluigi Pocobelli, Bruno Spozio





Ventesimo brindisi per il CCI

Sembra ieri eppure sono già passati 20 anni da quando il sottoscritto con altri 4 appassionati (Gregorio Sergi, Luciana Parietti, Giovanni Tisi e Sergio Veronelli) ha fondato il Classic Club Italia. Anche se ai vertici dell'ASI la nostra idea di un club nazionale non passò inosservata, allora non avremmo certo immaginato l'estensione futura del club con oltre 9000 tessere sociali rilasciate e 18000 veicoli iscritti al nostro sodalizio.

Dal 1994 molte cose sono cambiate. Sovente la passione genuina è stata offuscata dai vantaggi concreti che il club ha potuto offrire. Il venire meno di certe agevolazioni ha ultimamente causato la perdita di molti associati. Un gruppo ristretto ha però conservato intatto il piacere di ritrovarsi, parlare delle nostre vecchiette trovando nuovi amici con i quali intrattenersi anche fuori dalle mura sociali. La stanza sottratta alla mia casa per ospitare la segreteria ha lasciato il posto ad una sede prestigiosa che in molti ci invidiano. Dopo la mia presidenza durata ben 14 anni, ha

preso le redini del club Domenico Semprini che ha dedicato altri 6 impegnativi anni alla associazione. Questi ultimi, per molteplici fattori, sono stati particolarmente difficili ed il nuovo direttivo che verrà prossimamente eletto dovrà riuscire con il proprio carisma ed impegno, a ridare fiducia agli associati vecchi e nuovi che nel club debbono continuare a credere. Con l'entusiasmo di vent'anni fa invio a tutti un sincero augurio per una felice partenza verso il 2014



"S Luciana Parletti
tavo tranquillamente leggendo un libro quando è squillato il telefono. Era il Presidente che, dopo avermi salutata, a bruciapelo mi ha detto: "ma lo sai che il prossimo anno il Club compirà 20 anni?" All'improvviso mi sono ritrovata indietro nel tempo e più precisamente nel '94 quando con Leo, Gregorio, Giovanni e Sergio, il cui ricordo è sempre con noi, siamo partiti come Soci



fondatori per questa bellissima avventura del "Classic Club Italia" concretizzatasi nel primo raduno tenutosi nell'estate dello stesso anno all'isola d'Elba. Quello è stato il primo di tanti raduni che si sono susseguiti nel corso di questi anni e che ci hanno consentito di trascorrere momenti

di libertà, entusiasmo e spensieratezza permettendoci anche di conoscere nuovi amici. Le stesse sensazioni che avevano caratterizzato il raduno del '90 di San Miniato quando trenta pazzi, compresa la



sottoscritta, provenienti da tutta Italia a bordo delle loro sfavillanti Bianchine, si erano incontrati per la prima volta. L'augurio che faccio a tutti i Soci in occasione di questo importante compleanno è quello di continuare a mantenere vivo lo spirito con il quale abbiamo dato inizio a questa bellissima avventura."

Ricordo con immenso piacere quando Leo Pittoni nel febbraio del 1994 chiese anche a me di entrare a far parte del costituendo CCI come socio fondatore. Mi sentii molto gratificato dalla proposta di Leo, anche se il mio primo pensiero fu rivolto alla distanza non trascurabile della mia residenza anagrafica (circa 950km) da Milano. Ma andiamo per ordine. Era il 1989 quando decisi di comperare la più piccola cabrio del mondo. La mia attenzione cadde sulla Bianchina cabrio e si presentò subito una opportunità di acquisto vicino casa mia, (S. Michele Salentino-BR) La piccola cabrio fu mia, e cominciai a documentarmi.....purtroppo l'acquisto non fu dei migliori. Conobbi il presidente e fondatore del Bianchina Classic Club Leo Pittoni, andando fino a Trezzano S/ Naviglio, il quale comincio ad erudirmi sulle auto storiche. Gli incontri iniziarono ad essere frequenti, cominciando a partecipare ai raduni che il presidente



organizzava. Le conoscenze di tanta altra gente ai raduni, per me fu la scintilla che mi portò a stringere col presidente Pittoni una amicizia e stima che dura ancora oggi. Leo seppe coinvolgermi così tanto che, come ho anticipato sopra, nel 1994 fondammo il Classic Club Italia. Lo spirito era sempre quello di socializzare, conoscere altra gente, fare cultura storico motoristica aperta a tutti, divertirsi quando ci si incontrava ed avere un amico su cui contare in tutta Italia. La crescita del CCI fu abbastanza rapida a livello nazionale e lo stimolo ad associarsi al nostro club fu la cordialità, il coinvolgimento dei soci in ogni regione, i raduni in tutta Italia e l'assicurazione agevolata per i propri veicoli storici, allora non molto diffusa tra le assicurazioni. Per me, non è cambiato nulla. Il tempo è trascorso ed ancora ci vediamo con immenso piacere con tutti. Leo Pittoni è stato un maestro, non solo di auto storiche, ma anche di vita, inoltre devo a lui l'ingresso in ASI come commissario tecnico nazionale auto. La vita del Classic Club Italia continua, e spero che nel prossimo anno ci siano sempre nuove leve che possano continuare a far crescere il nostro sodalizio.

CI VEDIAMO IL...

- 23 Febbraio Pranzo sociale e assemblea Vigevano
- 13 Aprile Primavera Classic
- 25/27 Aprile Autoclassica Fiera Rho (Milano)
- 1° Maggio Raduno nel Monferrato
Odalengo Piccolo (Al)
- Maggio data da confermare Le Alfa Romeo
in visita alla Villa dell'ing. Romeo Magreglio
- 10/11 Maggio Le Lancia a Castelfranco d'Oglio (Cr)
- 9/10/11 Maggio Costiera Sorrentina
- 18 Maggio Memorial Lele Levati Vigevano (Pv)
- 30 Maggio-2 Giugno Coppa Intereuropa
Monza (Mi)
- 8/15 Giugno Danubio Classic
- 27/29 Giugno Dolomiti Classic
- 13 Luglio Classiche al Lago e dintorni (Co)
- 27/28 Settembre Classic Eleganza
- 24/26 Ottobre Fiera di Padova
- 30 Novembre Tartufo e Bagnacauda
- Dicembre Classic in....
- 14 Dicembre pranzo e auguri



L'ASSICURATORE POLIZZE STORICHE:

Le condizioni di polizza e la richiesta per l'assicurazione vanno fatte direttamente alle compagnie. In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri ad uso commerciale, ed i veicoli non intestati al socio o suoi famigliari. Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (con bollino 2014) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo.

CENTRO ASSICURATIVO OLDTIMER

Via B. da Pavia 4 . 27100 Pavia
Tel. 038222052 fax 038221227

GROUPAMA

Fulvio Negrini Tel. 3396914556

Io INSURANCE

Tel. 0278621902 (sig.ra Lualdi)
minimo 3 auto storiche



EBANO **DAVIDE CHIAREL**
Agenzia affiliata
Voyager & Vacanze

Via Manzoni, 20 20094 Corsico (Mi) Tel. 02/45103114
Fax 02/45103151 Cel. Agenzia +39 3922426368
E-mail: corsico@voyagerviaggi.com



Classiche all'Avventura



Sono passati 20 anni dalla prima edizione di " Classiche all'avventura " manifestazione ideata nel 1993 da Leo Pittoni all'epoca presidente del Bianchina Classic Club. L'anno successivo il

festeggia 20 anni all'Elba

raduno venne riproposto dal neonato Classic Club Italia che affiancava alle bianchine storiche di varie marche.

L'edizione di quest'anno ricalcava le caratteristiche della prima edizione con ritrovo degli equipaggi arrivati da tutta Italia all'hotel "I lecci " di S. Vincenzo. Dopo gli accrediti dei 50 partecipanti, il giorno successivo il traghetto Moby ha sbarcato la carovana a Portoferraio e di qui è stata raggiunta Marina di Campo dove presso l'Hotel Riva del sole erano prevista la

sede logistica del raduno. Nei 6 giorni sono stati percorsi più di 450 Km attraverso tutta l'isola visitando i suggestivi paesi Elbani con diverse visite culturali ai musei, villa napoleonica, miniere e cabinovia fino agli oltre 1000 metri del Monte Capanne. Grazie ad un clima ormai estivo non è mancata l'escursione in barca alla Grotta Azzurra ed alla spiaggia nera . Dopo una prova di rego





Classic



Classi



larità con le mountain bike, con le auto è stato affrontata la classica salita del "Monumento" dove era previsto un rilevamento segreto a media imposta. Non è mancata la vita notturna con musica dal vivo al locale "Il Moro" e "Il Tinello" che ha ospitato il gruppo per la pre-



miazione. Vincitore del Trofeo Pastorello Gianni Femminella (Lancia Appia) davanti a Stefanelli-Simoni (Mercedes 190 SL) e Pioltelli-Calvano (Mercedes 280 SL). Il Trofeo Turbo Auto-trasporti è stato invece assegnato all'equipaggio storico Bertaiola-Ceradini su Fiat 500 D già presenti alla prima edizione con una bianchina cabriolet. Riconoscimenti speciali sono andati a Campana - Mazzoleni (AR 1900) e coniugi Di Maio (VW maggiolino).

Leo Pittoni



Classiche & Cavalli

Domenica 14 luglio 2013 le prime auto sono giunte alle 8,15 nella bella Piazza 27 maggio, a San Fermo della Battaglia (Co), luogo stabilito per il ritrovo di Classiche & Cavalli, una passeggiata turistica nelle verdi colline ad ovest di Como che prevedeva una "caccia fotografica", una prova a cronometro di 4 Km a media imposta di 30 Km orari con postazione di rilevamento sconosciuta e la visita al Centro Ippico Cascina il Sole di Gironico. I 50 appassionati, tutti con auto di ottimo livello: citiamo ad esempio la Lancia Augusta di

Gianni Femminella, la Lancia Appia Vignale di Roberto Radaelli, guidata dalla compagna Cristina, l'Alfa Romeo Giulietta di Roberta Crippa e la Morgan Three Wheeler di Maurizio Cavallari. Dopo la prevista colazione al Bar Sport dell'amico Richy (che generosamente avrebbe messo a disposizione di chi non disponeva di un'auto storica la sua bella Porsche cabrio del 1986) alle 10,00 come previsto ha preso avvio la manifestazione con il passaggio di ogni vettura sotto l'arco gonfiabile rosso con l'emblema del Club, per la prevista foto di rito. Decisamente interessante

la visita al Centro Ippico, una moderna struttura che ospita su un'area di 10 ettari un centinaio di cavalli da salto ostacoli delle migliori genealogie internazionali: tre cavalieri si sono esibiti con i propri cavalli ripetendo varie volte il percorso di



allenamento al salto degli ostacoli; uno di questi era una giovane amazzone di soli 12 anni. Verso l'una la passeggiata si è conclusa all'agriturismo Bel Musin di Lurate Caccivio: dove i partecipanti hanno potuto gustare le specialità preparate da Giovanni Romanelli, per conclude-

re con la stupenda torta raffigurante il gagliardetto del nostro Club che Romanelli ci ha fatto trovare. Dopo le premiazioni (per inciso il solito Femminella si è portato a casa il più bel premio) verso le 17,00 l'allegria compagnia si è sciolta.

Gianpietro Garbuio



eleganza
Classic
Ischia e Capri
CRONACA DI UN INCONTRO TRA AMICI

A Cassino, punto di partenza, dalla Dotta Bologna due splendide Porsche 356 degli equipaggi Camellini Preti, dalla ridente

imbarcarsi a Napoli con l'ultimo traghetto per Ischia alle 19,25. Sabato mattina senza vetture, la belle escursione a bordo della moto-

manduria il vice presidente Gregorio Sergi e dalla laboriosa Milano Massimo Guidobaldi a cavallo della mitica Citroen 2cv charleston, dalla eterna Roma il sempre presente Giovanni Carbone con la bella Lancia Flavia Coupè 2000, da Cassino la superba 124 spyder 2000 america di Gaetano D'Agostino, la sicura Lancia Fulvia 2c berlina di Sante Bottoni oltre agli amici Giovanni Delli Colli con Fulvia Coupè 1.3S, Ivo Santucci con la indistruttibile 500 L, Gabriele sangrigoli con il sempre

verde Maggiolino 1.2, il sottoscritto con la ultracinquantenne Bianchina trasformabile e per finire e non ultimo lo storicoe tenace Franco Oppini con Bianchina Cabrio Special da Roma. Una menzione speciale al caro amico Franco Oppini, che in partenza da Roma alle ore 9 del mattino restava al "palo" per un serio problema al registro punterie del motore della cabrio, risolto con l'aiuto del fedele amico e meccanico-restauratore Alessandro Asperti da Milano, riuscendo ad



nave destinazione Capri, accolti al molo di Marina Grande dal mio e nostro caro amico Antonino Iaccarino e dal pulmino per i trasfer del nostro socio CCI, Costanzo Staino. Aperitivo in piazzetta al Piccolo Bar, passeggiata per i vicoli e successivo trasferimento ad Anacapri dove, dopo una visita al museo La Casa Rossa abbiamo gustato un pranzo tipico dal bravo Vincenzo del Ristorante Columbus.

Rientrati ad Ischia nel nostro fidato Hotel Gemma, la straordinaria serata di intrattenimento, alla tastiera Mario Sangrigoli alla chitarra Ivo Sanbucci, chitarrista vero, alle sottovoci Massimo Guidobaldi e Gregorio Sergi, all Voce e Cabaret l'attore Franco Oppini che ha coinvolto nelle performance tutti gli ospiti dell'Hotel.

Domenica mattina alle ore 9,30 le vetture pronte per il giro dell'isola con il programma "Andar per Cantine" visitandone "soltanto 3 su 14". Siamo riusciti ad imbarcare auto e partecipanti alle 15,30 contenti e soddisfatti con alcune bottiglie in macchina.

Due giorni splendidi all'Insegna del buonumore e dell'amicizia, perché questo è lo spirito vero dei soci ed amici del Classic Club Italia, il prossimo appuntamento è a Maggio 2014 in Costiera Amalfitana

Mario Sangrigoli



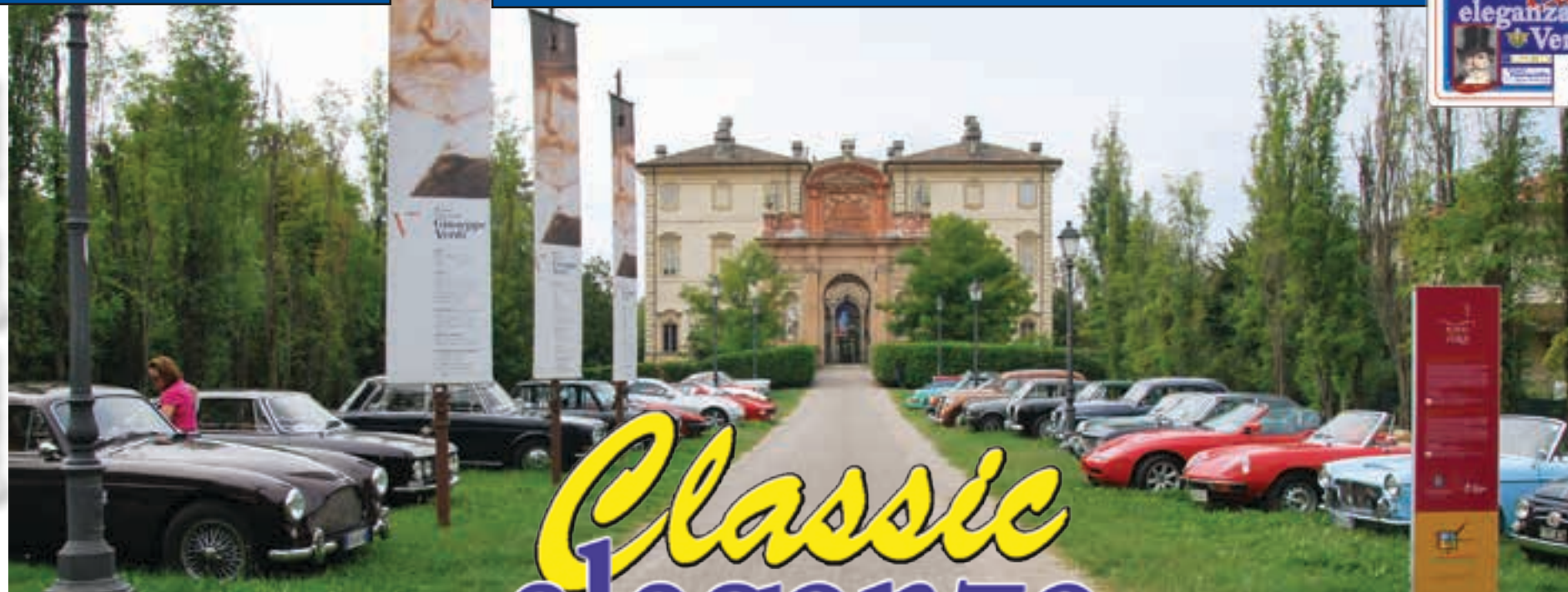
IL CLASSIC CLUB ITALIA ALLA FIERA DI PADOVA

Anche quest'anno siamo stati presenti alla quattro giorni, del Salone di auto e moto d'epoca secondo come importanza in Europa, dove oltre 60.000 visitatori hanno potuto sfogare la loro passione e sognare. Qualcuno, in verità anche tra di noi, ha smesso di sognare e messo mano al portafoglio ha concluso l'affare che aveva in testa. Nel nostro stand oltre al "classico" Pulmino Volkswagen erano esposte due splendide auto messe a disposizione dai nostri soci: una Alfa Romeo Giulietta Ti bianca del 1963, fresca di restauro e di omologazione ASI e una Fiat 1100 C cabriolet carrozzeria Monviso del 1947, anch'essa in livrea bianca. Per la sezione moto abbiamo esposto un perfetto esemplare di Itom 50 cc giallo del '60, in configurazione corsa. Numerosi sono stati i visitatori che si sono interessati alle iniziative del nostro club: giovedì, giornata di anteprima riservata ai grandi collezionisti e agli addetti ai lavori, più frequentata del solito a nostro avviso, abbiamo ricevuto la gradita visita del cantante Zuccheri Fornaciari che non ha esitato a complimentarsi per l'accoglienza. Ai nuovi soci iscritti in Fiera è stato fatto omaggio di una esclusiva bottiglia di "Swing" vino Primitivo di Manduria dell'azienda agricola Vigne

Monache di Manduria. Grande interesse ha suscitato sabato a mezzogiorno la presentazione di ACI STORICO da parte del Presidente Ing. Sticchi Damiani: numerosi volti noti del motorismo storico rallystico e di regolarità. E' stato presentato l'elenco stilato dalla Commissione Registro Storico dell'ACI prevede al momento 340 modelli con almeno 40 anni di età. A queste vetture le assicurazioni continueranno a riconoscere ogni beneficio. Nel pomeriggio di sabato, sempre nello stand ACI c'è stata la presentazione del libro "Reparto Corse Lancia" di Gianni Tonti (direttore tecnico Reparto Corse Lancia) ed Emanuele Sanfront (navigatore) a cui hanno presentato diversi piloti d'epoca quali Munari, Ballestrieri ed anche il nostro Leo Pittoni - citato fra l'altro nel libro - che ha avuto la bella soddisfazione di ritrovarsi con i compagni di gare in Italia e all'estero, e essere riconosciuto..... perchè non sembra invecchiato.

Gianpietro Garbuio





Classic eleganza nelle terre Verdiane

Ci sono tanti modi di festeggiare i 200 anni della nascita di Giuseppe Verdi. Il Classic Club Italia lo ha fatto portando per due giorni nelle terre Verdiane una cinquantina di splendide vetture storiche che coprivano un arco temporale che spaziava dagli anni 30 agli anni 80. Noto il livello delle vetture presenti sabato 28 e domenica 29 in quel lembo di Emilia ove il Maestro passò gran parte della sua vita. Il variegato gruppo di Auto Storiche ha percorso le



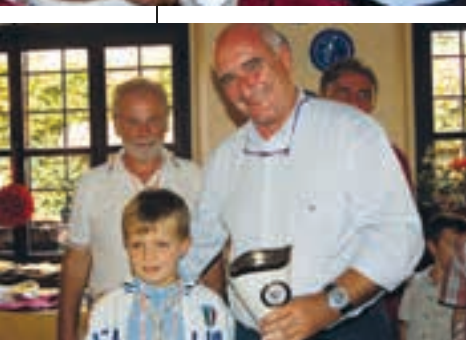
strade della Bassa Padana unendo visite culturali a soste di carattere culinario; due eccellenze della zona che tutto il mondo ci invidia e che nessuna delocalizzazione riuscirà mai a sottrarci. Nei luoghi visitati: Soragna, Zibelo, Busseto, Sant'Agata, Roncole, Piacenza

e Rivalta si è potuto notare ancora una volta, nemmeno ci fosse bisogno di conferma, come l'automobilismo storico porti allegria nelle strade e nelle piazze. Nelle persone più anziane probabilmente sono i ricordi a prevalere, nei

RICORDI DI VIAGG

ic Club Italia

bambini la curiosità ma una cosa li unisce al passaggio di una Alfa 1900 o di una Aston Martin, il sorriso sulle labbra. Una piazza riempita di Veicoli d'epoca ne guadagna in cultura, in storia, in bellezza. Il Classic Club lo ha fatto in maniera egregia schierando una panoramica completa di



come si viaggiava nel secolo scorso, fosse su una piccola utilitaria o su una potente Ferrari. Le berline, i coupè, gli spider che sognavamo, e che prima di noi in nostri padri o addirittura i nostri nonni ammiravano con un filo di invidia sono tornati a riempire le strade di quello che fu il Granducato di Parma e Piacenza. A coronamento di quello che, grazie agli organizzatori, si può definire più un evento che un raduno, nel primo pomeriggio di domenica al Castello Landi il momento clou del fine settimana: il concorso

d'Eleganza dedicato alle autovetture. Il compito dei membri della giuria non è stato affatto facile, ogni autovettura rappresentava a modo suo un pezzo di storia della motorizzazione. Alla fine sono state premiate una

Aston Martin DB2/4, una Alfa 1900 Spider Pininfarina, una Jaguar e-type, una Lancia Aprilia ministeriale, e l'immancabile simpaticissima FIAT nuova 500. E le altre? Hanno comunque vinto tutte.

Marco Niero



Classic Club Italia

Diventa Socio Sostenitore e avrai un anno di Ruoteclassiche IN OMAGGIO!

RINNOVO SOCIO SOSTENITORE

Rinnova la tua associazione a soli 100,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri)

NUOVO SOCIO SOSTENITORE

1 anno di associazione a 140,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri)

Ecco come rinnovare o sottoscrivere l'associazione al Club!

Se sei un **Nuovo Socio** collegati al sito

www.classicclubitalia.it

Scarica il modulo per effettuare la registrazione, compilalo e trasmettilo via fax al numero indicato.

Fax **038192344**

Per qualsiasi informazione chiamare la Segreteria Soci al numero **038192344**

Dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30

Attenzione: i Soci dovranno specificare il corretto indirizzo al quale inviare la rivista.



Il mensile dedicato agli appassionati di auto storiche

Scegli come preferisci pagare:

- Vaglia postale intestato a Classic Club Italia Casella Postale 221 - 27029 Vigevano (PV)
- Bolettino di OCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia - Cassolnovo (PV)
- Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG. Milano IBAN: IT8CK0306901738615315067664 C.C. n. 615315067664 intestato a Classic Club Italia
- Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia da inviare alla Casella Postale 221 27029 Vigevano (Pavia)

Inviare la ricevuta dell'avvenuto pagamento via fax al numero indicato a lato.

10° EXCURSUS BACCHICO CLASSIC nel Monregalese

Anniversari molteplici per l'evento per buongustai: 10° anniversario per l'EXCURSUS BACCHICO CLASSIC, 25° anniversario del GRUPPO PASTORELLO.

Invecchiando si Migliora!
Lo di del Sabato Nove, fuoriprogramma, visita Culturale al Santuario di Vicoforte dalla Cupola ellittica più ampia del mondo di poi calorica Accoglienza presso la Fabbrica del Cioccolato Bessone: non solo scontata degustazione bensì assaggio in anteprima di cioccolato risultato di innovativo procedimento e, dopo aver assaporato un infuso idrocompresso di caffè del pluristellato Caffè Bianchi, un'ottima ed abbondante cena

contadina dall'amico Piero della Trattoria 90 a Frabosa Sottana. DOMENICA previa sosta casearia dalla Agriturismo San Biagese, gradita ospitata presso Produttori D'antan Azienda Vitivinicola Davide Bevione. Con un tasso alcolico già pericoloso, confusi da strumenti elettronici diabolici, pellegrinammo sino all'agognata meta guidati solo dal profumo di tartufi: Ristorante la Grupia a Lec Tane (Lequio Tanaro). Un sempre vario menù,



con base di Tartufi e Barbaresco, appositamente studiato dalla prof alberghiero, coeli dal

biancocrine, ha costretto al bis i convenuti allietati dall'ormai storico ed inefabile Os.

A tutti particolari ed innovativi premi: con un paragone da "alegher l'è il di di mort" non fiori ma... in luogo di COPPE odorosi SALAMI rivalaggianti con i Tartufi. Al prossimo appuntamento ricordando che come al Circo "più persone entrano, più si vedono". Del Pari PIU' Partecipanti PIU' TARTUFI si Magnano.

Os Manus Roveda e Sergio Pastorello



Notizie dal Lancia Classic Team

Abbiamo lasciato alle spalle i due appuntamenti annuali di quest'anno che ci hanno visti protagonisti a Carrara in primavera e in autunno a Fobello terra di Vincenzo Lancia. Antonio e Massimo ci hanno dato modo di conoscere altre due belle realtà del nostro paese. Il raduno di Carrara lo ricordo ancora per la

molto interessante visita all'Accademia di Belle Arti e di Palazzo Binelli, dove siamo stati accompagnati dal Professor Cosimo Bergamo e chi può dimenticare la raccolta di moto, scooter, biciclette che abbiamo visitato alla Pizzeria "Il Selvatico" di

Diego Stagnari, un museo unico, costruito dal Papà di Diego. I nostri raduni sono sempre legati a persone e delle loro passioni lasciano un segno indelebile. E' stato così anche al Raduno di Fobello, la passione di un gruppo di amici da fatto rinascere la casa natale di Vincenzo Lancia. Senza la passione degli amici del club "Valsesia Lancia Story" difficilmente si sarebbe potuto valorizzare questo luogo. Guardando al futuro, il programma del prossimo anno inizierà formalmente con la premiazione dei vincitori del Challenge LCT che avverrà durante l'assemblea del Club a inizio anno. I vincitori del 2013 sono Femminella Giovanni,



Scotti Andrea e Ricciar-delli Pasquale. Stiamo già lavorando per il raduno di primavera che si svolgerà su due giorni il 10 e 11 maggio. Non possiamo ancora dirvi molto, una sola indiscrezione vi diamo appuntamento a Castellponzone uno tra i borghi più belli d'Italia.

Michele Pellegrini

POLIZZE E CAVILLI ASSICURATIVI.

Sono un vostro ex socio costretto ad emigrare in club federato ASI quando le compagnie convenzionate con il CCI hanno disdetto le polizze ai "terrori". Mi spiego, sono domiciliato e lavoro da molti anni a Milano ma ancora residente in Puglia. Ho una favolosa Rover 216 GTI del 1989 (comprata nuova) con 58.000 km percorsi. Ha un basso valore commerciale ma, per me, grande valore affettivo.

La tengo come un oracolo in garage a Milano lasciando spesso all'aperto le 2 auto moderne a me intestate. Lo scorso anno dopo il rifiuto di varie compagnie ad assicurarmi l'auto come storica mi sono iscritto ad un club pugliese (dove sono residente) che ha provveduto all'iscrizione ASI.

Dopo una trafila di ben 8 mesi di scartoffie e foto (che non andavano mai bene!) la vettura è stata omologata a pieni voti (malgrado nessuno dei commissari ASI ne avesse mai vista una!). In base alla convenzione ASI con la compagnia Tua Assicurazioni di Torino ho richiesto la polizza riservata ai soci ASI. Dopo vari mesi senza risposta, sollecitando la pratica mi è stato risposto verbalmente

che non era possibile assicurare l'auto perché non aveva i 30 anni. Dopo vari tentativi per avere una risposta dall'ASI mi è stato detto che l'omologazione ASI non serve per fare polizze! Ho fatto un esposto ufficiale alla compagnia richiedendo di motivare per iscritto il rifiuto anche perché mi risultava che altri soci pugliesi avevano fatto polizze con Fiat Uno, Panda e Transit ventennali.

La motivazione avuta è che poiché in famiglia siamo in 3 ed io ho solo 2 auto moderne a me intestate si presume che il terzo in famiglia usi l'auto storica come veicolo quotidiano! Dopo questa ennesima

"manfrina" mi sono rivolto ad altra compagnia dalla quale sono riuscito ad avere una agevolazione come terzo veicolo assicurato con pochi Km di percorrenza (340 euro annuali di costo). A questo punto poiché lavoro vicino alla vostra sede di Trezzano vi chiedo se posso rientrare nel CCI senza pagare penali visto che avevo dato regolari dimissioni. Vorrei però mantenere l'iscrizione ASI almeno per il bollo ridotto.

B. D. - Milano

Riceviamo molte segnalazioni come la tua. Le compagnie infatti viste le omologazioni di utilitarie ventennali e i molti incidenti denunciati, stanno

annullando le convenzioni. Vi è un po' di reticenza per le auto ventennali di residenti al sud. Per quanto riguarda la reinscrizione, tutti i soci che hanno dato regolari dimissioni possono iscriversi senza obbligo di penali (va ripresentata la domanda con gli appositi moduli pagando la quota per l'anno corrente). Inoltre l'auto del socio dimissionario (a differenza di quella del socio radiato per morosità) resta iscritta al Registro Storico.

Circa l'esenzione del bollo è possibile il ricorso anche per le ventennali con una apposita procedura alla Commissione Tributaria Regionale.

MERCATINO

Il club non risponde di annunci mendaci e delle condizioni dei veicoli. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- **Autobianchi Bianchina Trasformabile** 61 - Grigio - € 16.000 tel. 3283376800
- **A.R. Duetto 2000** - 1978 rosso - € 6500 Tel. 0119682655
- **Bmw 730 89-** nero ASI € 3900 Tel. 3387024287
- **Ferrari 308 GTS** 80 rosso € 46.000 Tel. 3488122938

- **Ferrari 308 GTB** 79 rosso - full optional ASI oro -€ 37.000 Tel. 024455864
- **Fiat 500 L 70** rosso meccanica nuova € 1500 Tel. 3470480698
- **Fiat Topolino C** - 1949 - verde scuro - ottimo stato € 8000 Tel. 3393104504
- **Jaguar MK II** - 3.8 - bianco 1962 -€ 38.000 Tel. 3497317558

- **Lancia Flavia Coupè - 2000-** 1971 - perfetta! 3407998576
- **Maserati Biturbo-** 1987 - € 1600 Tel. 3490740351
- **Mercedes 190 SL** - 56 Argento - ASI - € 83.000 Tel. 3481205129
- **Rolls Royce Silver S** 1973 perfetta italiana € 11.500 Tel. 3477950099

COMPRO

- **Mehari** tel. 3479200393
- **Porsche 911** 2700 targa o coupè tel. 3339370257 3488122938

VARIE

- **Vendo** vari ricambi meccanici , fanali, sedili, cerchi etc. per Porsche 911 Tel. 024455864
- **vendo** plastiche fanali anteriori e posteriori Fiat 124 spider e volante Ferrero e scritte HF per Lancia Fulvia HF 1600 Tel. 3393104504



Anche quest'anno il classic club italia era presente con un proprio stand e parcheggio riservato ai soci



SEZIONE DI MARCA

- Volkswagen:** Segreteria tel. 038192344
- Inglese:** Marco Gariboldi tel 039490255 dopo le 20
- Autobianchi:** Sergio Pastorello tel 011 346392
- Lancia:** Michele Pellegrini tel. 0233614444
- Fiat:** Eros Prati tel. 3357690111
- Matra:** Segreteria tel. 038192344
- Alfa Romeo:** Enzo Cortiana tel 3282864606 ore pasti
- Moto:** Francesco Rizzoli tel 3319371016
- Porsche:** Leo Pittoni tel 024455864

RESPONSABILI TERRITORIALI

- NORD OVEST** Pastorello Sergio Tel. 011346392
- CENTRO NORD** Saverio Frius tel.057381178
- Ravenni Alessandro tel.328 4919102
- Gianfranco Scattolini tel. 3356899892
- SUD EST** Sergi Gregorio tel. 3333337928
- SUD OVEST** Sacco Mario tel. 3473135615
- SARDEGNA** Tonino Cocco tel. 3283686110

DELEGAZIONE REGIONALE SUD/OVEST NAPOLI

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sacco Tel. 3473135615** è a disposizione dei soci ogni **PRIMA DOMENICA DEL MESE Mario Del Gaudio Tel. 3286795622**

DELEGAZIONE REGIONALE CENTRO CASSINO

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sangrigoli Tel. 3355815863** è a disposizione dei soci ogni **PRIMO E ULTIMO GIOVEDI DEL MESE** dalle 17,00 alle 18,00 Presso l'agenzia **SARA Assicurazioni** via G. di Biasio, 103 Cassino (Fr) tel. 0778.302240 Fax 0776370226

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto. Per informazioni sul disponibile telefonare al socio Franco Re tel. 0289401313



REVISIONI AUTO E MOTO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo

AUTOVIGANO

Vigano di Gaggiano Tel. 02908694

REVISIONI OSOPPO

Trezzano S.N. tel. 0248409145

STEFANO BRAMBILLA

Vigevano tel. 0381345604



Classic Club Italia
www.classicclubitalia.it

Presidente

Domenico Semprini
Tel. 3663029418 Lu e Ve ore 14/17
domenico.semprini@classicclub.it

Segretario Generale

Mario Nicu
Tel.3663956474 (orari di segreteria)
mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Albo Storico

Francesco Rizzoli
Tel. 3319371016
(lunedì ore 18-20 e sabato 10/12)
francesco.rizzoli@classicclub.it

Coordinatore Sito internet

Federico Dimitri
federico.dimitri@classicclub.it

Sede e segreteria:

Via Nuova Circonvallazione 38 -
27023 Cassolnovo (Pv)
Tel e fax 038192344
(MA-ME-Gio ore 15-18)

Indirizzo per Corrispondenza:

Via Nuova Circonvallazione 38
27023 Cassolnovo (Pv)
info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204
Codice Fiscale: 97161930157

Classic Car Service
una nuova realtà per il collezionismo storico

- RIMESSAGGIO CUSTODITO • OFFICINA "FAI DA TE" • LAVAGGIO
- MANTENIMENTO BATTERIE • CARROZZERIA ED OFFICINA MECCANICA SPECIALIZZATA
- SPAZIO PER LA COMPRA VENDITA DI VETTURE E RICAMBI
- POSSIBILITÀ DI NOLEGGIO PER SPOT E FOTO PUBBLICITARIE
- SERVIZIO NAVETTA CON LE CITTÀ LIMITROFE

Per informazioni:
Classic Car Service
Nuova Circonvallazione, 36-38
27023 Cassolnovo (Pv) Tel. 0381/92344
cel. 348/5268424 - 335/5284587



...PRONTO A RIPARTIRE?

3 Modelli

- SCB 06
6Vcc da 5 a 80 Ah
- SCB 12/60
12Vcc da 5 a 60 Ah
- SCB 12/100
12Vcc da 5 a 100 Ah



*Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...*

RESTART

IL SALVABATTERIA

**Gruppo
Pastorello**

Sistemi di Sicurezza

dal 1988

Torino - Italia

10135 Torino

C.so Unione Sovietica, 539/b

Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148

info@gruppopastorello.it

www.gruppopastorello.it



Cose
Italiane

IL SERVIZIO SU MISURA PER TE !

Attività gestionali e
organizzative ma
anche pronto
intervento nella
risoluzione degli
imprevisti

• Turbo è sempre al Vostro fianco:
un partner su cui potete fare
affidamento.

• Scegliendo i servizi Turbo potrete
contare su un'azienda con 30
anni di esperienza che lavora per
voi con l'unico obiettivo di
adattarsi alle Vostre
particolari esigenze e fornire,
volta per volta, la **soluzione**
migliore a tutti quei problemi
che non riuscite ad affrontare da
soli.

TURBO

