

Classic Club Italia

www.classicclubitalia.it

Autunno/Inverno 2014/2015

NEWS

UN ANNO DI RADUNI

Con l'appuntamento "Classic Eleganza a Stresa e Orta" di sabato e domenica 12/13 ottobre è terminata dopo quindici raduni la stagione 2014 del C.C.I.

Era iniziata con il Primavera Classic per continuare con le Lancia a "Castelponzone", la costiera Salernitana e Amalfitana, il Memorial Lele Levati, il Danubio Classic che è stato l'appuntamento più impegnativo per auto e conducenti, il Dolomiti, il Due Laghi, le Alfa a Magreglio, l'incontro con i soci del Rotary a Morimondo, le Lancia al Museo delle Mille Miglia, per chiudere con il Classic Eleganza.

Tutti gli appuntamenti sono stati molto apprezzati sia dai soci sia da simpatizzanti; questo ripaga gli organizzatori che hanno dovuto impegnarsi a fondo, ma gli impegni per il Club non sono finiti a fine ottobre perché Vi aspettiamo nel nostro stand alla Fiera di Padova (padiglione 15).

Per chiudere il ventennale prima del Santo Natale ci troveremo per farci gli auguri in un ristorante a Vigevano.

Purtroppo dopo aver seguito tutta la procedura e superato - sembrava - "l'esame" dei loro due commissari venuti nella nostra Sede, l'ASI ci ha liquidato con due righe: "Il consiglio federale dell'ASI, nella riunione del 20 febbraio c.a., sentita la Commissione Club ha deliberato di non concedere la federazione del Club Classic Club

Italia all'ASI". Abbiamo provato a chiedere, per ben tre volte, per iscritto un incontro per avere maggiori chiarimenti ma non abbiamo avuto il piacere di una risposta e non abbiamo ancora capito qual'è il motivo del loro rifiuto; pazienza..... siamo andati avanti per vent'anni senza ASI, continueremo per tanti altri.

Il prossimo anno oltre ai raduni giornalieri stiamo lavorando per organizzare un raduno estivo di una settimana in Sicilia.

Il 23 Febbraio si sono tenute a Vigevano le votazioni per eleggere il nuovo Direttivo che rimarrà in carica fino al 2016.

Grazie a tutti gli amici che hanno dedicato un po' del loro tempo libero alla vita del club. Auguro a tutti un Buon Natale e una felice ripartenza verso il 2015. **Domenico Semprini**



INDIRIZZI ED ORARI SEGRETERIA

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 27023 CASSOLNOVO (PV)

Tel e fax 038192344 LU-MA-ME-GIO-VEN ore 15.30 18.30

Presidente: 3663029418

Segretario: 3663956474

www.classicclub.it

E-mail: info@classicclub.it

MODALITA' DI RINNOVO AL CLASSIC CLUB ITALIA

SOCIO ORDINARIO:

La quota sociale di rinnovo ammonta a € 65.

€ 45 se familiare convivente.

Dopo il 15 febbraio mora € 5. Dopo il 1 Aprile mora € 10.

Rientro al club dopo 6 mesi mora € 35 con reinscrizione del veicolo

SOCIO SOSTENITORE:

100 € rinnovo tessera in omaggio abbonamento

per 12 mesi al mensile RUOTECLASSICHE

Nuovo socio 140 € in omaggio abbonamento per 12 mesi

al mensile RUOTECLASSICHE

Per il rinnovo e nuova affiliazione è possibile effettuare:

Vaglia postale intestato a Classic Club Italia - Casella Postale C.P. 221 27029 Vigevano (è il sistema più veloce: tempo di ricezione 2-3 giorni)

Bollettino di CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia

Cassolnovo, calcolare circa 20-30 giorni per la ricezione

Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG. MILANO

IBAN: IT80 K030 6901 7386 1531 5067 664

C.C. n. 615315067664 intestato al Classic Club Italia

la notifica del versamento arriva il mese successivo.

Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia

da inviare in via Circonvallazione, 38 - 27023 Cassolnovo (PV)

Tempi postali con possibilità di smarrimento!

CHALLENGE CLASSIC 2013

Entro fine gennaio dovrà essere inviato in segreteria l'elenco dei raduni a cui il socio ha preso parte. Il punteggio valido per la classifica finale terrà conto del numero di giorni del raduno e dell'organizzazione dello stesso (se CCI, gemellati o altri club). I primi 5 classificati saranno premiati nel corso della assemblea annuale e riceveranno la tessera CCI 2015 quale socio benemerito.



ATTENZIONE! LE QUOTE SOCIALI SONO SCADUTE IL 31 DICEMBRE!

Per il rinnovo 2015 versare € 65 utilizzando il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia (in alternativa bonifico Intesa S. Paolo - Milano Iban IT80K0306901738615315067664)

Il socio moroso per oltre 6 mesi verrà automaticamente radiato e la vettura cancellata dal Registro Storico.

Senza vettura iscritta la polizza Classic non sarà stipulabile e, se stipulata arbitrariamente, nulla in caso di incidente.

SITO INTERNET

Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it



UTILIZZO CARRO SOCCORSO

Il carro soccorso sarà gratuitamente a disposizione dei soci per recupero mezzi in avaria o come assistenza ai raduni più lunghi. E' guidabile con la patente B ed al socio verrà addebitato il solo costo del gasolio e costi vivi vari (forfettario 50 cent. al Km). L'eventuale utilizzo del meccanico dovrà essere concordato con lo stesso preventivamente.

Notiziario Classic per via informatica

Dal numero di dicembre 2012 è possibile consultare il notiziario Classic News anche su internet.

LINEA CLASSIC Oggetti sociali disponibili



Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic. Cronografo quadrante nero numerato € 120 Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30, Porta chiavi in argento massiccio € 30, Stemma CCI da occhiello in argento € 15, Polo Classic vari colori € 15, Sacca CCI grande € 10, Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30, Felpa rossa € 20, Foulard € 10. *Spese di spedizione € 10

L'ASSICURATORE

Polizze Classic: Elenco delle compagnie convenzionate con tariffe agevolate per i soci

CENTRO ASSICURATIVO OLDTIMER
Via B. da Pavia 4 . 27100 Pavia
Tel. 038222052 fax 038221227

AURORA UNIPOL
P.za Montegrappa 12 21100 Varese
Tel. 0332832009 fax 0332831194

GROUPAMA - Fulvio Negrini Tel. 3396914556

Io INSURANCE Tel. 0278621902 (sig.ra Lualdi) minimo 3 auto storiche

SIMBROKER
Contatti: solo per la Lombardia
02-63789850 02-63789899 fax nuvolarimi@simbroker.it
altre regioni
010-5760704 010-5955064 fax nuvolarige@simbroker.it
gli uffici sono aperti dal lunedì al giovedì dalle ore 9 alle ore 13



Le condizioni di polizza e la richiesta per l'assicurazione vanno fatte direttamente alle compagnie
In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri ad uso commerciale, ed i veicoli non intestati al socio o suoi famigliari.
Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (con bollino 2015) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo.

Alcune compagnie non assicurano i veicoli di residenti nel centro e sud Italia.
Per il sud consigliamo di rivolgersi ad agenzie della zona di residenza del socio..



STEMMA SMALTATO CCI PER SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati al **REGISTRO STORICO** ed in buono stato di originalità. Il costo della targa è di € 25 euro comprese spese di spedizione

Domenica 23 febbraio 2014 si è tenuta a Vigevano, presso il Castello di Vigevano l'Assemblea Annuale dei Soci. Dopo aver parcheggiato le numerose auto storiche dei convenuti nell'antico cortile delle scuderie Viscontee, i partecipanti percorrendo la strada coperta si ritrovano al padiglione della Cavallerizza dove il club ha organizzato sia l'Assemblea sociale che il pranzo sociale. Dopo aver effettuato la registrazione dei partecipanti si è dato inizio all'Assemblea, presieduta dal socio anziano e già probiviro Adolfo Peracchi. L'apertura con la relazione annuale del Presidente uscente Domenico Semprini e la presentazione del Rendiconto Economico 2013, che nonostante le non trascurabili difficoltà chiude



NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente
Domenico Semprini
Vice Presidente: Gregorio Sergi
Vice Presidente: Renato Levati
Tesoriere: Giovanni Boni
Relazione Esterne: Giampietro Garbuio
Consiglieri: Alberto Merlo
Rita Migliavacca, Mario Sacco
Mario Sangrigoli

con un saldo attivo di 27 mila euro. Il Rendiconto è stato approvato. Il Presidente uscente ha poi relazionato circa lo "stallo" della richiesta di federazione all'ASI del nostro Club - che ancora oggi non ha avuto esito positivo - e presentato il nutrito calendario dei raduni 2014. A questo punto si è passati alla presentazione dei candidati al nuovo Consiglio Direttivo per il triennio 2014-17 e successivamente alla votazione. L'esito di questa votazione ha determinato la nomina dei Consiglieri, a fianco elencati, durante il ben riuscito pranzo che anche questa volta ha riunito oltre ai soliti volti noti anche diversi soci del Centro-Sud,

a cui va il nostro plauso per il sacrificio di aver presentato da così lontano. Alla fine del pranzo si sono svolte le premiazioni dei challenge Classic Club Italia e Lancia Classic Team e sono stati assegnati riconoscimenti ai soci fondatori del sodalizio.

PREMIATI CHALLENGE LANCIA CLASSIC TEAM 2013
FEMMINELLA (70), SCOTTI (65), RICCIARDELLI (56)



PREMIATI CHALLENGE CLASSIC 2013: RIZZOLI (39), GARBUIO (31), CAPELLO (28), LEVATI (25), BARONI (20)



MILANO AUTOCLASSICA
Salone del Veicolo d'Epoca
25/27 Aprile
Lo stand del classic Club Italia



GRAZIE A TUTTI GLI AMICI CHE CON LA LORO PARTECIPAZIONE HANNO DATO VITA ALLE NOSTRE INIZIATIVE

CI VEDIAMO IL...

- 23/26 Ottobre Fiera di Padova Pad 15
- 30 Novembre 8 Dicembre Classic in Oman e Dubai
- 14 Dicembre Pranzo e auguri: La Sforzesca Vigevano ristorante Ludovico il Moro



Il tradizionale viaggio invernale che ha chiuso la stagione raduni del CCI dopo Americhe ed Africa, si è svolto nel 2013 in Asia.

Partiti con volo da Milano in 26 abbiamo raggiunto Bangkok, capitale della Thailandia, dove era prevista un soggiorno di 2 giorni per visite dei templi. Già nel pomeriggio di arrivo, carovana a bordo delle motocarrozze locali (i tipici *tuc tuc*) scortati dalla polizia con visita ai quartieri più caratteristici. Cena in suggestivo ristorante sul fiume gustando i piatti tipici locali e movimentato rientro notturno nel caos cittadino alimentato da agitazioni sindacali.

Di prima mattina lasciate le "api locali", con i fuoristrada in direzione nord ovest attraversiamo, con le tipiche imbarcazioni, il

folkloristico mercato galleggiante di Saduk. Ripresi i fuoristrada, attraverso le fertili pianure e gli esotici paesaggi arriviamo alle montagne ai confini con la Birmania. A bordo delle veloci motolancie risaliamo il fiume Kwai arrivando al paradisiaco River Kwai Resort. Dopo un bagno in piscina, ci attende una cena a lume di candela, allietati dai tipici balli della comunità Mon. Il giorno





Classic Club Italia

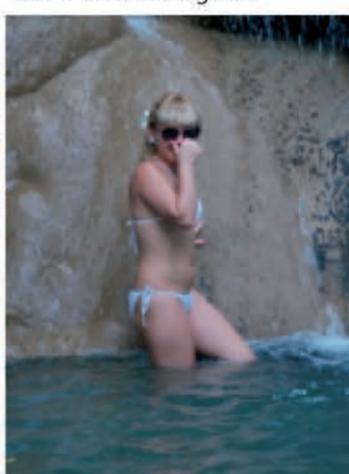
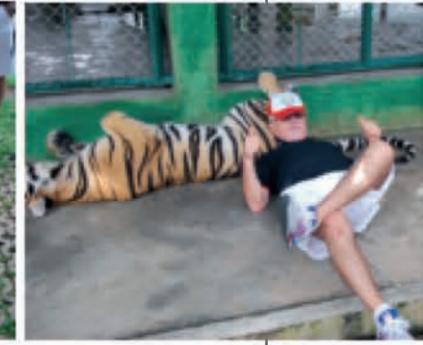


successivo con lo storico trenino della seconda guerra mondiale, viene costeggiato il fiume raggiungendo Kanchanaburi e l'imponente tempio di Phra Chedi. Breve sosta al parco che ospita le spettacolari cascate sotto le quali è stato possibile rinfrescarsi. Nuova partenza con i fuoristrada in direzione sud

per una lunga ed impegnativa tappa con arrivo a Chumporn. Cena frugale (al di sotto delle aspettative) e meritato riposo al Novotel. La mattina successiva passando per Hua Hin attraversiamo, a bordo delle tipiche motolancie, il National Park di Khao Sok (uno dei paradisi asiatici) con i famosi faraglioni

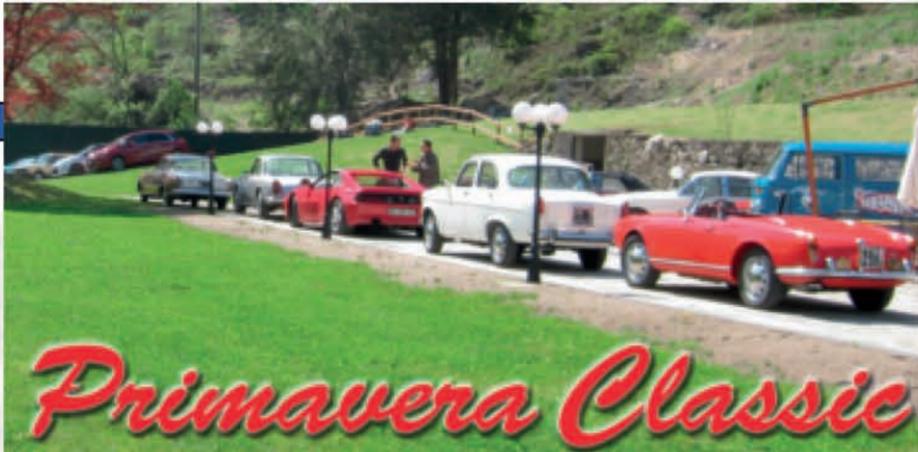
a picco sul lago. Breve ma suggestivo pranzo sulle palafitte lacustri dove ormeggiano le colorate imbarcazioni in legno dei pescatori. Lasciato il parco di Khao Sok passando dallo storico tempio di Chaiya arriviamo in tarda serata nella turistica isola di Phuket perla del sud della penisola thailandese. Dopo un giorno di relax e attività balneare al Novotel di Kamala partiamo in motoscafo per le Similand Islands sulle cui spiagge bianche ed acque cristalline sono stati girati numerosi films. Immancabile snorkeling e rientro in hotel.

i tonificanti "body massage" di esperte bellezze locali ai bordi della spiaggia. Complessivamente 9 giorni avventurosi forse un pò stancanti per i 1500 chilometri percorsi, ma indimenticabili per l'allegria compagnia che ha sempre contraddistinto gli eventi del club. Leo



Ultimi giorni dedicati ai mercatini dove i più spendaccioni (Maurizio Gavazzi in testa) hanno comprato di tutto a prezzi davvero vantaggiosi. Non sono mancati, per i più esigenti,





Primavera Classic

dalla Riva Lariana alle Terme della Valsassina



Domenica 13 aprile 2014 si è svolta la manifestazione "Primavera Classic dalla Riva Lariana alle Terme della Valsassina" organizzata dal Classic Club Italia con finalità di raccolta fondi per la Scuola dell'Infanzia G.B. Pirelli di Varenna. Sessanta le vetture storiche iscritte, un vero tripudio di colori e forme armoniose; 116 i partecipanti che dopo il ritrovo a Mandello del Lario, nella splendida cornice della zona Imbarcadero a lago, sono partiti con road-book alla volta del porticciolo di Santa Cecilia di



Dervio, cimentandosi sul percorso con una prova fotografica e controllo timbro a Varenna dove sono stati omaggiati e salutati dai bimbi della Scuola dell'Infanzia. Dopo la sosta vicino alla chiesetta di Santa

Cecilia (XIII sec.) edificata al tempo della peste, la lunga colonna si è rimessa in cammino verso Taceno, Alta Valsassina, attraverso la profonda gola del fiume Pioverna, con arrivo alle Terme di Tartavalle, visita dello stabilimento "Antica Fonte di Tartavalle" e a seguire aperitivo sotto uno splendido sole più che primaverile. Durante il pranzo al Ristorante "Bellano" di Taceno si è svolta la prova di abilità a quiz. Le premiazioni ed i cordiali saluti hanno chiuso una manifestazione che sarà un piacevole ricordo per tanti.



costiera Salernitana e Amalfitana

Ebbene sì, dopo 12 anni dal 1° raduno in costiera Amalfitana (maggio 2002), siamo tornati a colpire il fantastico Hotel Cetus a Cetara! Il solito gruppo in partenza da Cassino, falciato da comunioni, cresime, matrimoni e influenze, composto da 13 vetture, è tornato in costiera Amalfitana. Alle ore 14.00 di venerdì 16 maggio partenza da Cassino, dopo l'arrivo puntuale alle ore 12.00 del socio Marino Colombo e signora da Milano, a bordo della splendida Alfa Giulia 1300 super, per raggiungere l'hotel "Cetus" di Cetara, uno dei quattro hotel più

belli della costiera, accolti dalla sig.ra Elena e dallo staff cortese e professionale. Breve visita, sotto la pioggia, a Vietri sul Mare e cena rilassante in hotel. Sabato mattina escursione a Positano e poi, salendo in quota verso monte Pertuso, il pranzo luculliano alla "Fattoria La Tagliata", ovviamente a base di carne e verdure di propria produzione. Passeggiata a piedi di 5 Km. per le signore che volevano smaltire le pietanze veramente sostanziose, con sosta e visita ad Amalfi per il rientro. Domenica mattina giro panoramico a Ravello con visita a Villa Rufolo e rientro a Cetara per

pranzo conclusivo al ristorante "Al Convento" di Pasquale Torrente, noto per la specialità spaghetti alla "colatura di alici" di Cetara. Anche questa volta il sottoscritto vuole ringraziare i soci che hanno partecipato all'insegna dell'amicizia e li cita tutti: da Anacapri Iaccarino, Cacace, Schettino, da Roma Carbone, da Milano Colombo, da Rocca d'Evandro Delli Colli e Vanigioli, da Castrocioleto Antonelli e da Cassino D'Agostino, Sambucci, Gabriele e Mario Sangri-goli.

Con riconoscenza,
Mario Sangri-goli.





Classic Club Italia

Classic Club Italia



formato da Maurizio Castelnovo e signora. Durante la premiazione è stato consegnato ad ogni equipaggio un piatto in ceramica, ricordo della giornata, unitamente alla maglietta con il logo della manifestazione e ad una bottiglia di buon vino locale. Intorno alle 19 sazi e soddisfatti.....TUTTI A CASA!!! Vi aspettiamo per la 4 edizione.

lele levati

A Vigevano domenica 25 maggio 2014, all'ombra del maestoso Campanile ideato dal Bramante, una splendida giornata di sole e la meravigliosa LEONARDESCA Piazza Ducale di Vigevano hanno fatto da cornice alla partenza del 3° Memorial LELE LEVATI

La terza edizione di questo Raduno di auto Storiche, aperto a tutte le auto ultraventennali, ha visto la partecipazione di oltre 60 vetture, con un livello qualitativo di tutto rispetto. Dopo la partenza e un giro nel centro storico di Vigevano, la carovana si è diretta verso la campagna della lomellina attraversando il Parco del Ticino, dove i concorrenti hanno potuto apprezzare

la vista dei famosi aironi cinerini, caratteristici della zona. La prima sosta a Tro-mello con la prima prova cronometrata e la premiazione da parte del Sindaco alla Fiat Topolino del Sig. De Falco. Il percorso è continuato attraverso la Vallata che costeggia il fiume Ticino, con passaggio a Garlasco

dove la concessionaria Marchiselli ha accolto gli equipaggi con un gradito dono. Dopo il passaggio nei pressi del ponte di barche di Bereguardo con rilevamento della prova media, le auto si sono dirette verso Vigevano dove, presso la Conc. Volkswagen SELECAR si è svolta la seconda prova

cronometrata e ai partecipanti è stato servito un ricco aperitivo. Le auto si sono poi dirette attraverso percorsi di campagna, verso la fraz. Sforzesca. La località è famosa per la grande cascina, denominata "Colombarone", fatta costruire nel 1486 da Ludovico il Moro, signore di queste terre.

La villa rappresenta il primo esempio assoluto di complesso agricolo a corte chiusa, archetipo delle aziende che si svilupparono in età moderna. E' inoltre ben nota l'introduzione alla Sforzesca della coltivazione dei gelsi e quindi dell'allevamento razionale dei bachi da seta. In questa località è

collocato il Ristorante Ludovico il Moro, dove si è consumato il pranzo e si sono svolte le premiazioni che hanno visto al primo posto la vettura LANCIA APPIA condotta dall'equipaggio Negri-Negri, seconda classificata la Stratos di Massimo Magni, vincitore della precedente edizione, e al terzo posto l'equipaggio





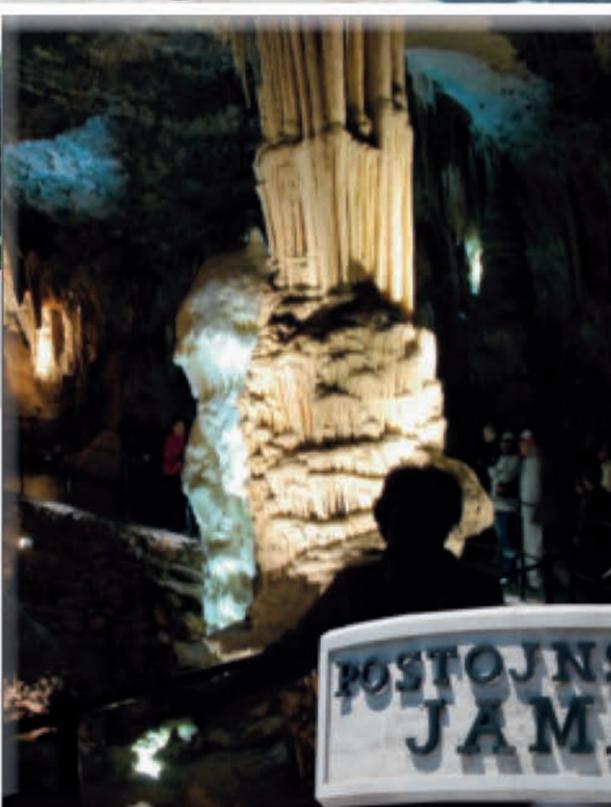
Dal diario di bordo di Leo e Giovanna

In occasione del ventesimo compleanno del CCI il raduno nazionale di una settimana (8-15 giugno) ha interessato quest'anno Veneto, Slovenia ed Austria. Ritrovo ed accrediti per i 26 partecipanti arrivati da tutta Italia a bordo di storiche plurimarca all'hotel Niagara del Lido di lesolo. Partenza di prima mattina per Monfalcone e Trieste. Passato il confine sloveno prima sosta a Postumia dove sono state visitate le famose grotte considerate le più lunghe d'europa. A pochi chilometri dalle grotte sosta al pittoresco ed inespugnabile castello di Prediana costruito sulla roccia.



Lasciata Postumia, arrivo con cena e pernottamento a Lubiana con visita notturna del centro. Qualche problema ai freni (poi risolto) ha rallentato la Lancia 2000 di Giovanni Carbone. Attraverso la frontiera austriaca di Spielfeld raggiungiamo Graz (la città delle mele) e quindi il maestoso Hotel Castello Wilhelminenberg

a Vienna. In città primi problemi di orientamento per alcuni partecipanti con i navigatori satellitari impazziti a causa dei lavori in corso nella capitale. Maglia nera in hotel Gianni Femminella che arriva scortato da un taxi con la sua Ferrari che "sbuffa" per il traffico cittadino.





RICORDI DI VIAGGIO

Romantica cenetta sulla terrazza dell'hotel con favolosa vista su Vienna allietati da un sottofondo di valzer viennesi. Da Monaco ci ha anche raggiunto Doris oramai immancabile ai raduni CCI.

Il giorno suggestivo mentre le storiche riposano in hotel visitiamo Vienna in pulman (36°).

Dopo le 30 sale del maestoso castello di Schonbrunn, sosta in centro storico e cattedrale e quindi ai Castelli Belvedere.

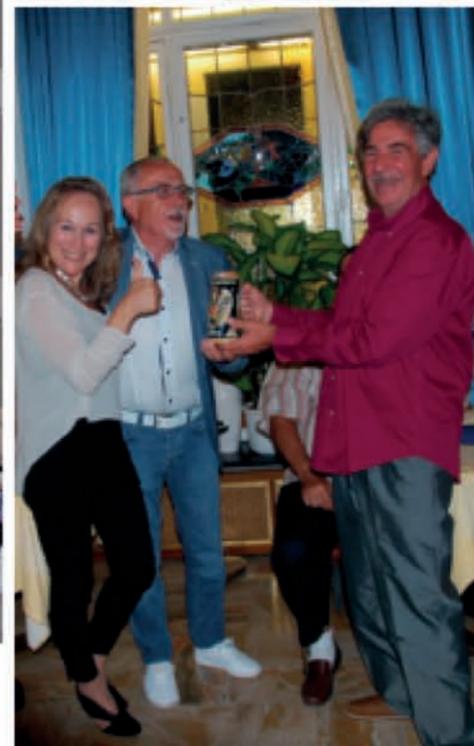
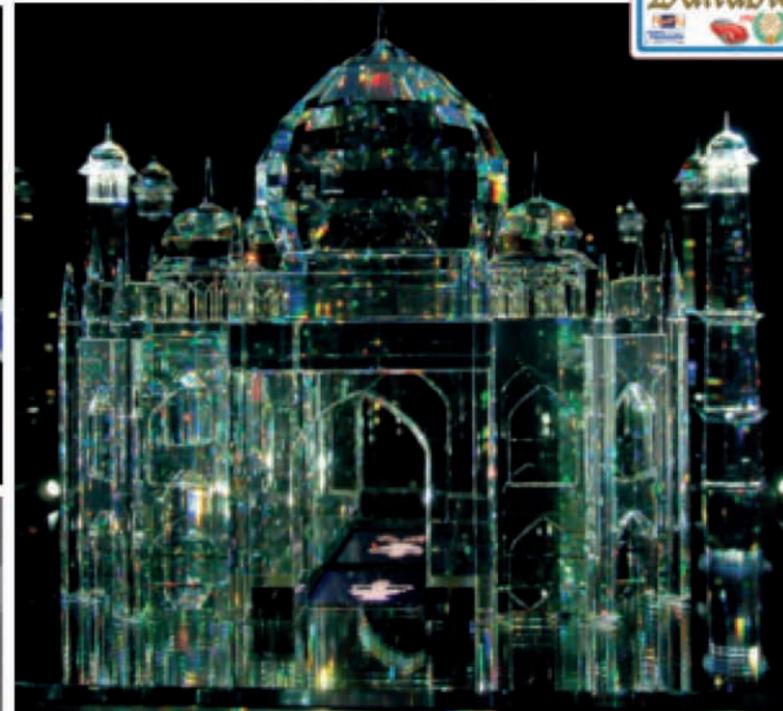
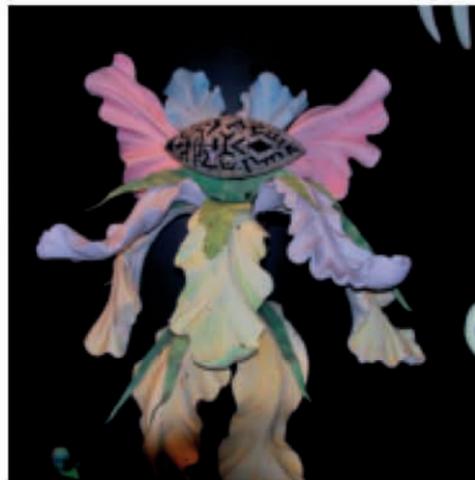
Malgrado l'intenso nubifragio che in serata si abbatte su Vienna, allegra cenetta con musica dal vivo e nostre esibizioni canore nella tipica taverna di Grinziger.

Alla mattina successiva, con tempo ristabilito, lasciamo Vienna costeg-

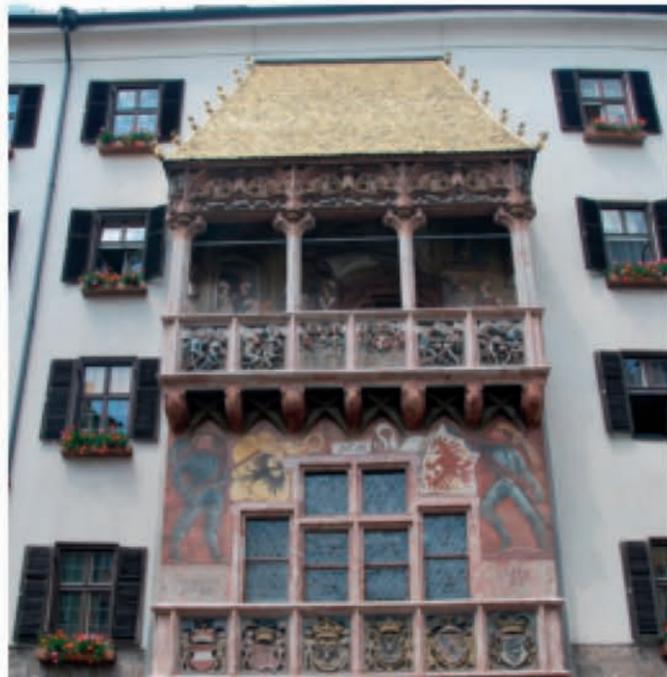


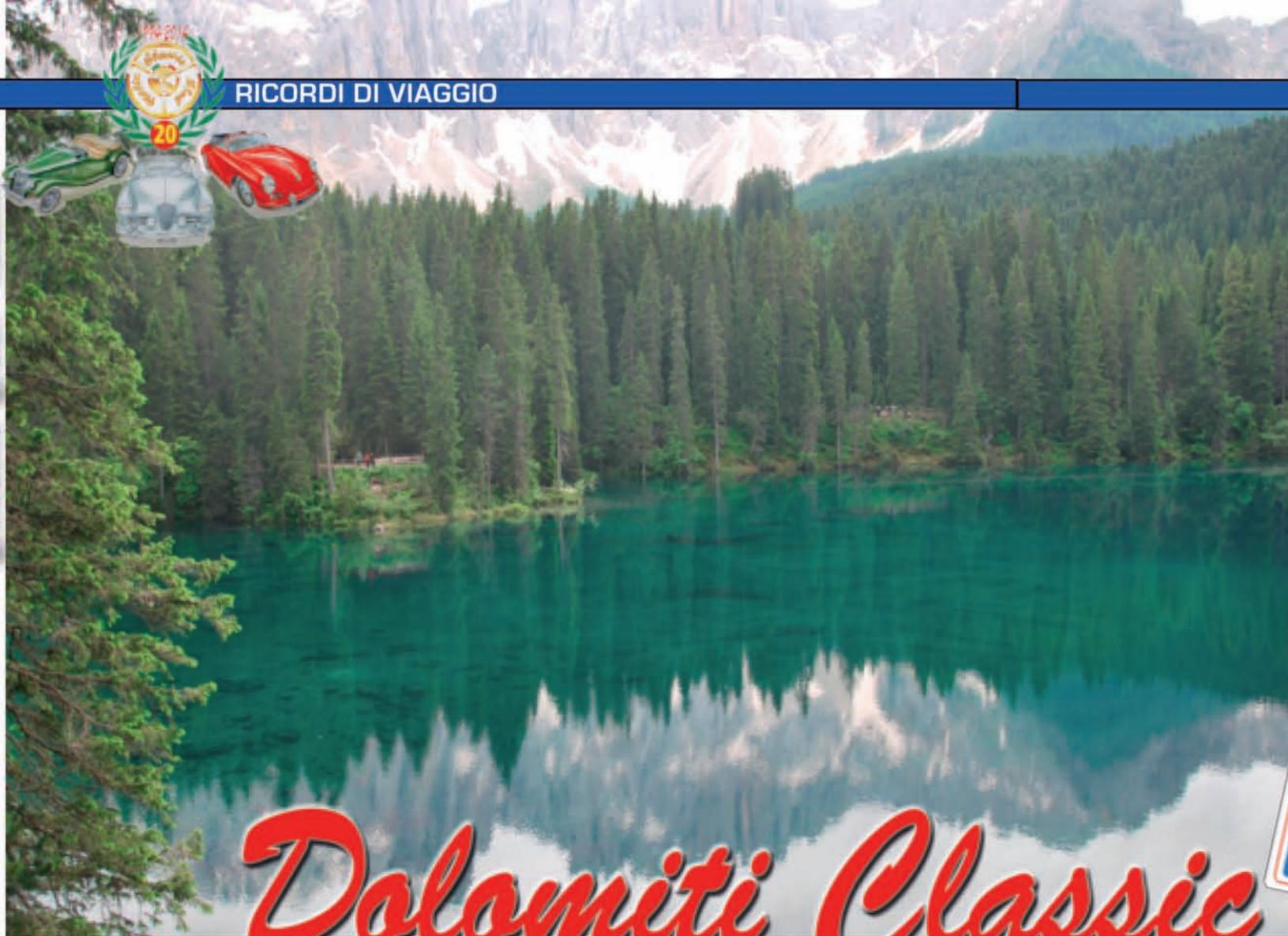
giando il Danubio fino a Linz. Purtroppo durante questo trasferimento l'Alfa GT di Crippa-Galli viene tamponata violentemente da un camion e parte della carovana arriverà con varie ore di ritardo nel caos cittadino di Salisburgo sede di tappa. Dopo la visita al castello della pittoresca cittadina, il giorno successivo viene raggiunta Kitzbuehl famosa località di sport invernali. Una violenta grandinata ci accoglie all'hotel Maria Theresia dove è prevista cena e pernottamento. Alcune auto incominciano a soffrire dei chilometri percorsi e vengono effettuate assistenze volanti alle vetture, mentre Crippa dopo

l'incidente si ritrova l'Alfa GT accorciata di una ventina di centimetri e la navigatrice Carla accusa dolori alla cervicale per il contraccolpo subito. Lasciata Kitzbuehl la carovana arriva a Wattens per la visita al suggestivo Museo di Swarovski con bella mostra delle nostre storiche davanti alla cascata d'ingresso. Transitando da Innsbruck rientro in Italia attraverso il Brennero con sosta pranzo (un bel piatto di spaghetti!) al passo Giovo a quota 2000. Ultima sofferenza per la Ferrari di Femminella che nella ripida discesa, rischia anche uno scoppio di un pneumatico lacerato nella tela interna. Cena musicale conclusiva a Merano con ricordino



per tutti ed un riconoscimento speciale a Paolo Ciprandi che con il suo humor ha saputo rallegrare la carovana lungo gli oltre 2000 km percorsi. Nel complesso si è trattato di un raduno itinerante impegnativo sia per l'organizzazione che per i partecipanti alcuni dei quali hanno sopravvalutato l'affidabilità dei propri mezzi meccanici che devono essere oggetto di maggiori attenzioni. Una ennesima positiva esperienza per i soci del CCI per festeggiare in allegria venti anni di intensa attività sociale.





Dolomiti Classic

Il 27,28,29 giugno si è rinnovato quest'anno l'appuntamento con l'impareggiabile contesto dolomitico con la 9ª edizione del "Dolomiti Classic", organizzato dal Classic Club Italia e dall'Historic Cars Club di Verona.

Trenta equipaggi a bordo di una significativa rappresentanza di vetture turismo e gran turismo dagli anni 50 agli anni 90 sono stati accolti dagli organizzatori il 27 giugno presso l'accogliente Hotel Des Alpes di Soraga di Fassa, base logistica dell'evento. Giornata clou quella successiva che ha visto i partecipanti partire di buon mattino per un percorso che li ha impegnati verso Canazei ed in sequenza verso i passi Sella, Gardena, Valparola e Falzarego, con arrivo a Cortina per il pranzo. Il pomeriggio nuovo impegno per gli equipaggi, che

hanno condotto le proprie autovetture valicando gli impegnativi passi Giau e Fedaia, con sosta intermedia nella località di Sottoguda ed interessante visita ai Serrai, e successivo rientro, per tutti senza inconvenienti a Soraga di Fassa, via Canazei. Originale e ben gradita da tutti gli equipaggi la formula adottata per l'evento, priva di obblighi di procedere in colonna e di tempi fissi di percorrenza, essendo previsti solo vincoli temporali prestabiliti



per i riordini, consentendo quindi a ciascun equipaggio di godere al meglio ed in autonomia del contesto. Poco amiche ma non inelutabili le condizioni meteorologiche della giornata, che in alcuni frangenti non hanno consentito di godere appieno dello straordinario scenario offerto dai luoghi. La giornata ha avuto termine presso l'Hotel des Alpes con una serata di gala e cucina tipica, nel corso della quale sono stati festeggiati i 20 anni dalla fondazione del Classic Club Italia e dell'Historic Cars Club di Verona, trascorsi in una costante, reciproca, affettuosa

e proficua collaborazione. Domenica 29 giugno discesa verso il fondo valle sulla via del rientro attraverso il Passo di Costalunga e sosta presso l'incantevole lago di Carezza, per poi proseguire fino a Trento dove i convenuti sono stati accolti presso il Museo Caproni per una piacevole ed interessante passeggiata attraverso la storia dell'aviazione italiana. La successiva pausa per il pranzo ha concluso l'evento ed i suoi momenti di piacevole convivialità, con i primi amarcord delle giornate appena trascorse ed un corale e reciproco arrivederci alla prossima avventura.



RICORDI DI VIAGGIO

Classic Club Italia

Domenica 13 luglio 2014 Piazza Risorgimento Cernobbio, in "Riva" per intenderci, alle ore 8,15 arriva la prima delle 47 auto che partecipano al Due Laghi Classic, da Cernobbio al lago di Lugano". Tutte belle ed eleganti le auto che hanno partecipato: due Fiat 500 L, la Bianchina Cabriolet dell'amico Mario Paris, due Ferrari, quattro Porsche tra cui una 356 cabriolet, Alfa Romeo, Lancia di cui sette Fulvia



Due laghi Classic da Cernobbio al lago di Lugano



Classic Club Italia



Super del 1969 e 3° lui, il sempre presente e premiato Gianni Femminella, solitario con la sua bella Lancia Augusta berlina del 1933.

Pranzo con "brezza" alla Trattoria del Porto di Porlezza, proprio in riva al lago ben riuscito anche questo momento. Alle 16 la premiazione: oltre alle coppe, consegnate dal nostro Presidente ai tre vincitori, sono stati distribuiti numerosi altri premi a diversi partecipanti estratti a sorte. Alle 17 saluti e rompete le righe. Resterà il ricordo di una bella giornata trascorsa in compagnia di simpatiche persone e di belle auto storiche, a girar per strade e panorami ammalianti. Un grazie a tutti coloro che partecipando hanno reso possibile ciò.

Coupé, le Fiat 1200 Cabriolet e 128 Rally, la Matra Bagheera, l'Opel Kadett L. Due i soci venuti da Torino, sicuramente quelli da più lontano, Roberto Saratoga e Antonella arrivati con il Maggiolone Volkswagen del 1973 e Gennaro Liciani e Assunta con la loro Fiat 1100 R del 1966. Dobbiamo ringraziare Lucio Emilio Cassera che ha portato la sua Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF del 1969 -ex works-fresca di restauro e di partecipazione all'ultima Vernasca Silver Flag ...

un'auto, da vedere e... da sentire. Lucio, ha presentato ogni vettura all'arrivo sul "red carpet" in centro a Porlezza, prima dell'aperitivo: sì, siamo proprio passati su un tappeto rosso voluto dall'Amministrazione Comunale che ancora ringraziamo per la bella accoglienza. Un grazie anche agli amici delle "Nonnette Ruggenti" di Carlazzo (Porlezza), che con la loro lunga esperienza e partecipazione a gare di regolarità e la conoscenza del bel percorso

tracciato ci hanno aiutato ad organizzare la caccia fotografica, due prove a media con rilevamento sconosciuto ed in ultimo una prova di precisione sui pressostati. Come è finita? 1° classificato Mario Nicu - proprio lui - il nostro Segretario che ha trovato il tempo di venire ad un nostro raduno, navigato dalla compagna Flaminia, con l' Innocenti Mini Cooper MK3 del 1972, 2° classificato Enzo Cortiana navigato dal bravo Antonio Cusman, con l'Alfa Romeo Giulia





RICORDI DI VIAGGIO

"INSCIENCIA TUA INI FACTI-BUS TUIS MANIFESTA EST"
 Questa espressione latina, che sta a significare che gli aspetti positivi oggettivamente evidenti di una persona derivano da una conoscenza approfondita di una generica materia, non può sempre essere considerata valida in senso assoluto.
 Infatti, per ciò che ho potuto personalmente constatare domenica 14 settembre scorso, non è assolutamente condizione necessaria che, per la buona riuscita di un raduno di auto d'epoca, anche impegnativo, sia indi-



BUONA LA PRIMA!

CLASSIC CLUB ITALIA E ROTARY INSIEME A MORIMONDO

ispensabile una conoscenza specifica fatta di anni e anni di esperienze studiate e maturate "sul campo". Mi riferisco in particolare al successo che ha avuto il 1° ROTARY HISTORICA organizzato dal "Classic Club Italia" in collaborazione con il distretto 2050 del Rotary club di Morimondo Abbazia, alle porte di Milano, in zona sud, per il quale c'è anche da sottolineare che tutti i proventi sono stati finalizzati a scopi benefici, in questo caso destinati ai bimbi malati di leucemia: era infatti anche presente l'associazione "Magica Cleme". Quello che intelligentemente gli organizzatori hanno

saputo coniugare, è stato un programma decisamente non impegnativo di una sola giornata, articolato su un territorio tipico della "bassa", con ritrovo nello splendido spazio adiacente all'abbazia di Morimondo.



Qui i circa 60 equipaggi si sono disposti ad anello dando vita subito ad un'impostazione scenica di tutto rispetto, avendo iscritto, per il raduno, auto e moto multimarca degne veramente di nota dal punto di vista dell'interesse storico. Dopo gli accrediti, la consegna di omaggi, del materiale necessario per il percorso ed il rituale caffè di benvenuto, è stata organizzata una visita guidata, all'abbazia cistercense, fondata nel 1134, al chiostro ed alle sale attigue, ricche di mirabili esempi artistici e architettonici. La visita è stata organizzata dalla fondazione "Abbazia Santa Maria di Morimondo". Partenza poi, road book alla mano, passando per Ab-

biategrosso, alla volta della cascina Baraggia Roma, anche qui con una studiata disposizione dei mezzi sulla vasta aia e sul prato antistante, per stimolare la fantasia dei fotografi presenti, ufficiali e non. La grande cascina è circondata da un'area molto vasta nella quale si trovano piccoli laghi con varie specie di animali (anatidi, cigni, aironi, lucci e storioni) ed una vegetazione molto fiorente, anche atipica, come per esempio i fiori di loto. Consumato un aperitivo "molto rinforzato", si è ripreso il volante in mano si è ritornati verso Morimondo seguendo un percorso alternativo, sempre tuttavia immerso tra le estese pianure della zona, tipiche del parco del Ticino,



costituite da prati, canali irrigui, pioppeti e piantagioni di riso. La parte più conviviale ha trovato il suo culmine in un tipico ristorante, nel quale

dopo aver assaporato le specialità della zona, sono state fatte le premiazioni. Il clima che si è respirato fin dall'inizio della manifestazione è stato molto

familiare ed ha messo tutti i partecipanti a proprio agio, sicuramente soddisfatti per aver potuto portare le loro "vecchie signore" a trascorrere una domenica che,

grazie anche alla splendida giornata di sole, si è rivelata piacevolmente "istruttiva", "gastronomicamente" molto valida, ma anche inaspettatamente rilassante. Merito di tutto questo va al lavoro congiunto di "Classic Club Italia" e del Rotary Club Morimondo Abbazia, che hanno dato un concreto esempio di quanto affermato all'inizio, vale a dire che anche senza profonde e pregresse conoscenze organizzative, a volte, i risultati vanno al di là di ogni aspettativa.

Fausto Capelli



Frammenti di storia lo scorso 7 settembre per i Soci e gli amici della sezione Alfa Romeo del Classic Club Italia.

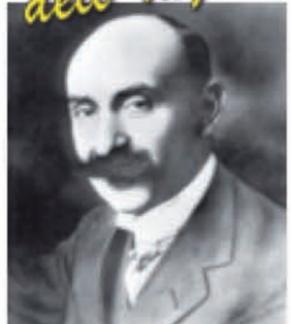
Di buon mattino più di trenta autovetture del Biscione rappresentative della produzione dai primi anni '50 alla fine degli anni '80 si sono date ritrovo ad Erba (Co) per gli accrediti. Di particolare interesse la presenza di numerose versioni della mitica Giulietta, di cui quest'anno corre il 60° anniversario dalla presentazione.

Ospite particolare il Signor Mario Lodola, prestigioso e prezioso testimone della storia dell'Alfa Romeo, sempre cordiale e disponibile sin dal primo mattino a raccontare aneddoti di vita vissuta ed a farsi coinvolgere dagli intervenuti su temi tecnici delle proprie autovetture.

La colorata colonna si è quindi avviata lungo la provinciale 41 fino al comune di Barni: qui breve sosta presso il Monumento al Discobolo, eretto a ricordo dello storico Circuito Motociclistico del Lario e del tre volte vincitore Achille Varzi, per poi proseguire attraverso l'abitato fino a Magreglio, dove le vetture sono state esposte presso il Belvedere Nicola Romeo e presso il sotto-



Le Alfa Classic a Magreglio ospiti dell'Ing. Nicola Romeo



stante piazzale annesso al Museo del Ciclismo. Nel panoramico contesto che offre il Belvedere Romeo, i convenuti sono stati accolti dai nipoti dell'Ing. Nicola Romeo, dalla Municipalità e da alcune associazioni locali, prima di accedere al Museo del Ciclismo per una interessante visita guidata. Il connubio tra Alfa Romeo e ciclismo è stato suffragato da una apposita esposizione di

biciclette prodotte con il marchio del Biscione, molto apprezzate dagli intervenuti e dai presenti. I partecipanti hanno quindi reso omaggio all'Ing. Nicola Romeo e successivamente condotto le proprie autovetture in sfilata sul piazzale antistante la chiesa della Madonna del Ghisallo, per poi proseguire con le autovetture fino al giardino della splendida Villa Romeo.

All'interno della villa gli equipaggi sono stati cortesemente accolti ed ospitati dai discendenti diretti dell'Ing. Nicola Romeo, Signori Romeo e Maestri, a cui vanno i più sinceri ringraziamenti per l'affettuosa accoglienza e per la disponibilità riservata al Classic Club Italia. Un frangente di particolare emozione tra i partecipanti si è registrato all'arrivo della Signora



Pierina Romeo, figlia dell'Ing. Nicola, testimone di quasi un secolo di storia della famiglia. L'esclusività e la sobrietà del contesto unite alla consapevolezza degli intervenuti di potere intercalare frammenti di storia con la propria passione, hanno contribuito alla generazione di una particolare atmosfera e convivialità che hanno permeato l'evento fino alla sua conclusione, lasciando nei partecipanti un indelebile, positivo ed affettuoso ricordo, che sicuramente contribuirà ad alimentare la passione di ciascuno degli intervenuti per l'Alfa Romeo.



Lancia Classic Team "gnocchi e millemiglia"



L'appuntamento di primavera del Lancia Classic Team del 10 e 11 Maggio ha avuto come cornice Castelponzone, località appartenente al Club dei Borghi più Belli d'Italia. Posto tra il Mantovano, il Cremonese e il Parmense, territori di fiorente agricoltura e ricchi di storia, il borgo di Castelponzone rappresenta un esempio - da imitare - di recupero della dimensione rurale. A Castelponzone, l'intreccio tra agricoltura e borgo è stato talmente condizionante in passato, da non poter essere rimosso. Presso questa piccola comunità, frazione di Scandolara Ravara in provincia di Cremona, si è visitato il Museo dei Cordai, che ripercorre l'antica tradizione della produzione di corde di canapa. La passeggiata guidata per le stradine del borgo ha avuto come imprevisto un intervento di "bypass" in emergenza sulla Lancia Apia di uno dei partecipanti, riuscito con successo! La prova di abilità è stata decisamente anticonven-

zionale e ha messo sullo stesso piano i possessori delle auto più performanti e quelli con le più datate. Gli equipaggi si sono cimentati in una gara di abilità nella produzione di... gnocchi!!! La giuria era costituita dai membri della cucina dell'Agriturismo Airone a Castelfranco d'Oglio (Cremona), che ha ospitato la "competizione" e l'ottimo pranzo. Il raduno si è concluso con le premiazioni e la consegna a tutti dei diplomi di GRAN IMPASTATORE DI GNOCCHI.



Il raduno autunnale del Lancia Classic Team si è tenuto il 21 Settembre e ha fatto ritrovare i Soci al Museo Mille Miglia istituito nel 2004 a Brescia con l'obiettivo di preservare il patrimonio storico di una delle gare più affascinanti che si svolge per 1600 chilometri lungo le strade del nostro Paese. Accompagnati da una guida che ha raccontato anche alcuni aneddoti del periodo d'oro della corsa, si sono visitati i saloni ricavati nell'antico Monastero di Santa Eufemia a Brescia,



sede del museo, ritrovando alcune delle splendide macchine protagoniste. Il parco macchine esposto cambia continuamente e la sorpresa di questo periodo è stata la sala dedicata alla collezione di prestigiose Mercedes d'epoca del Concessionario Mercedes Bonera di Brescia. E' sempre affascinante percorrere la striscia rossa che accompagna i visitatori lungo le sale del museo e prendere visione dei cimeli di automobilia esposti, che ricordano il periodo dal 1927 al 1957 in cui si svolsero le edizioni "classiche" della corsa, ovvero le gare di velocità lungo il territorio italiano. Al termine della visita i partecipanti si sono trasferiti al Ristorante Due Cigni di Bedizzole per il pranzo conviviale e le premiazioni.





Sabato 11 e domenica 12 ottobre a Stresa si è tenuto l'annuale raduno dell'Eleganza, quest'anno denominato "trofeo del ventennale": poco più di una ventina le auto partecipanti, dopo che alcuni - già iscritti - hanno gettato la spugna per il maltempo. Nonostante



Classic ELEGANZA A STRESA

le pessime previsioni la pioggia ci ha graziato anche in questi due giorni, come fortunatamente in tutti gli altri raduni di questo "splendente" 2014. L'accREDITamento era previsto nel primo pomeriggio presso il Regina Palace Hotel, sul lungolago di Stresa e le auto si sono disposte sul verde prato antistante la bella struttura risalente al 1908.

Alle 16,30 il gruppo di partecipanti si è imbarcato su un motoscafo che li ha portati dall'altra parte del lago, sulla riva lombarda, a visitare l'Eremo di Santa Caterina del Sasso Ballaro, un ben conservato convento, oggi abitato da cinque oblati benedettini.

Al rientro in albergo troviamo le nostre belle auto, disposte sull'accessibile passerella, ammirate da un buon numero di persone. E non poteva che essere

così perché - oltre alle solite splendenti Alfa Romeo, Fiat, Lancia, MG, Mercedes, Porsche - erano esposte in bella mostra anche due incantevoli Rolls Royce, una 25/30 del 1939 gialla e nera ed una Twenty del 1928 bianca, una Lamborghini Miura S del 1968 splendidamente conservata, una Lancia Stratos stradale ed una Ford Mustang cabrio del 1965 proveniente dal

passo del Maloja (CH). All'arrivo del buio disponiamo le auto nell'accogliente garage dell'hotel. Alle 20,30 puntuali, l'ottima cena di gala che termina con il taglio di una bella torta con il logo del Club. Per finire la serata ci trasferiamo in una sala riservata dove pianista e cantante ci intrattengono fin'oltre mezzanotte: molti si cimentano in vari ritmi, spicca su tutti il noto ballerino Gianni nella sua classica tenuta da tombeur



de femmes. Domenica mattina poco dopo le 10 partiamo per raggiungere Orta San Giulio, sull'omonimo lago, dove in riva ci aspettano all'Hotel San Rocco, un ex convento trasformato nel 1960 in lussuoso albergo. Percorriamo 27 km di piacevoli panoramici sali e scendi ed arriviamo senza particolari difficoltà, preceduti dal Pulmino del Club e

con dietro a fare da scopa il nostro Carro Soccorso, con due soci meccanici. Parcheggiate le auto nel garage dell'Hotel abbiamo un'ora per visitare l'incantevole località. Alle 13,00 viene servito l'aperitivo sulla terrazza a lago e successivamente prendiamo posto per il pranzo che anche questa volta risulta gradito e di buona qualità. Chiudiamo con la premia-



zione che ha visto l'assegnazione del "trofeo del ventennale" assegnato al socio Stefanelli Sergio, per i suoi vent'anni di partecipazione nel nostro sodalizio, il premio per la vettura più anziana è stato assegnato a Marchetti Guido provenien-

te da Capriolo (Bs) con la Rolls Royce 20/25 del 1928, quello per la vettura meglio conservata è andato a Ivaldi Alessandro con la splendida Lamborghini Miura S del '68 ed il premio alla vettura più elegante è andato alla Rolls Royce 25/30 del 1939,



quello alla vettura più sportiva del socio Sgariboldi di Chiavenna con la Lancia Stratos stradale del 1976, la vettura più simpatica è risultata la Bianchina tra-

sformabile del socio Alberti Domenico. Il rompete le righe alle 16,00, con soddisfazione degli organizzatori e di chi ha partecipato.



Salone di Torino 1954: L'Alfa Romeo presenta la Giulietta Sprint e l'accoglienza del pubblico va ben oltre le più rosee aspettative. La Giulietta doveva nascere come berlina, per replicare il successo della 1900 conquistando anche fasce di automobilisti meno facoltosi. Attrezzare lo stabilimento per la produzione in grande serie, come necessario per far fronte agli ordini che ci si aspetta per una berlina di 1300 cc, è però faccenda onerosa e che impiega più tempo del previsto. Per mettere a tacere coloro che si lamentano per la lunga attesa si pensa di cominciare a introdurre sul mercato la versione coupé, che può tenere desta l'attenzione sul nuovo modello senza causare problemi di produzione, vista l'esigua richiesta che presumibilmente avrà. Niente di più sbagliato di tale previsione, perché la carrozzeria di Bertone, in cui è evidente la mano felice di Franco Scaglione, convince tutti e la meccanica sorprende per le prestazioni che è in grado di offrire: 160 km/h sono un'enormità nel 1954, e nessun'altra 1300 può offrire tanto. Per rispondere al successo della nuova auto, battezzata nel frattempo Giulietta Sprint invece che con il più scontato termine di coupé, tocca ora proprio a Bertone allestire una vera produzione in serie, che avrà luogo nel moderno stabilimento



A Pessant'anni fa girar la testa



di Grugliasco (TO), inaugurato nel 1959. Fino ad allora si procederà a ritmi serrati ma con metodi tutto

sommato artigianali, battendo a mano parte delle lamiere e subappaltando ad altri carrozzieri ciò che

non si riesce a fare presso la Bertone stessa. La Sprint raccoglie ben più di 500 ordini già nel primo giorno

di esposizione a Torino! Per soddisfare le esigenze dei clienti più sportivi, che vogliono impiegare l'auto nelle competizioni, nel 1956 arriva poi la Giulietta Sprint Veloce, riconoscibile a prima vista per i finestrini scorrevoli in perspex al posto dei vetri discendenti e per le scritte identificative. Anche il lunotto è in materiale plastico, mentre le parti mobili

della carrozzeria e i paraurti sono in alluminio per contenere il peso. Per lo stesso scopo l'abitacolo è spogliato di tutto ciò che non è ritenuto indispensabile. Inoltre il motore, più compresso e alimentato da due carburatori doppio corpo, può erogare 80 cavalli a 6500 giri, per una velocità di punta di 170 km/h. Vengono allestiti anche duecento esemplari

della "Confortevole", un mix di Sprint e di Sprint Veloce nato per accontentare chi desidera le prestazioni della Veloce ma non vuole rinunciare ad una certa comodità di marcia. Qui i vetri laterali sono in perspex ma discendenti e i fari hanno un diametro maggiore, uguale a quello della Sprint seconda serie che debutterà nel giugno 1958 all'autodromo di Monza. La linea viene rinfrescata da un giovane Giorgio Giugiaro mediante diverse luci posteriori e una nuova mascherina anteriore. Anche la seconda serie ha una versione Veloce, ma in questo caso al motore potenziato fino a 90 cavalli e alla possibilità di richiedere il cambio a cinque marce non si unisce l'alleggerimento della vettura. Nel 1962 la Giulietta Sprint esce di produzione dopo 24.084 esemplari e 3058 versioni Veloce, ma non scompare del tutto: la sua linea piace ancora, per cui, ammodernati gli interni grazie anche a componenti presi dalla nuova Giulia, viene equipaggiata con il bialbero 1600 e il cambio a cinque marce, cui si aggiungeranno nel 1964 i freni anteriori a disco Dunlop. In questo allestimento, chiamato Giulia 1600 Sprint, viene prodotta fino alla fine del 1964 in 7107 unità. Nel frattempo aveva fatto la sua comparsa pure la 1300 Sprint, con identico allestimento e impianto frenante, ma motore e volante della Giulietta Sprint. Sarà l'ultima variante a uscire dal listino addirittura nel 1965, sebbene la Giulia Sprint GT, completamente nuova e dalla carriera altrettanto luminosa, fosse già disponibile da due anni.



**DIVENTA
SOCIO
SOSTENITORE
E AVRAI
UN ANNO DI
RUOTECLASSICHE
IN OMAGGIO!**



**IL MENSILE
DEDICATO
AGLI
APPASSIONATI
DI AUTO
STORICHE**

RINNOVO SOCIO SOSTENITORE

Rinnova la tua associazione a soli 100,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri)

NUOVO SOCIO SOSTENITORE

1 anno di associazione a 140,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri)

Ecco come rinnovare o sottoscrivere l'associazione al Club!

Se sei un **Nuovo Socio** collegati al sito

www.classicclubitalia.it

Scarica il modulo per effettuare la registrazione, compilalo e trasmettilo via fax al numero indicato.

Fax **038.192344**

Per qualsiasi informazione chiamare la Segreteria Soci al numero **038.192344**

Dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30

Attenzione: i Soci dovranno specificare il corretto indirizzo al quale inviare la rivista.

Scegli come preferisci pagare:

- Vaglia postale intestato a Classic Club Italia Casella Postale 221 - 27029 Vigevano (Pv)
- Bollettino di CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia - Cassinovo (Pv)
- Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG.Milano IBAN: IT80K0306901738615315067664 C.C. n. 615315067664 intestato a Classic Club Italia
- Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia da inviare alla Casella Postale 221 27029 Vigevano (Pavia)

Inviare la ricevuta dell'avvenuto pagamento via fax al numero indicato a lato.

NEWS



TROFEO CITTA' DI MILANO 2014

Domenica 28 settembre su invito del Milano Polo Club una decina di soci del Classic Club Itali hanno presenziato al "trofeo Internazionale di Polo" svoltosi a Milano



SEZIONI DI MARCA

Volkswagen: Segreteria tel. 038192344

Inglese: Maurizio tel 039490255 dopo le 20

Autobianchi: Sergio Pastorello tel 011 346392

Lancia: Michele Pellegrini tel. 0233614444

Fiat: Eros Prati tel. 3357690111

Matra: Segreteria tel. 038192344

Alfa Romeo: Alberto Merlo tel 3282864606 ore pasti

Moto: Francesco Rizzoli tel 3319371016

Porsche: Leo Pittoni tel 024455864

DELEGAZIONE REGIONALE SUD/OVEST NAPOLI

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sacco Tel. 3473135615** è a disposizione dei soci ogni **PRIMA DOMENICA DEL MESE Mario Del Gaudio Tel. 3286795622**

DELEGAZIONE REGIONALE CENTRO CASSINO

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sangrigoli Tel. 3355815863** è a disposizione dei soci ogni **PRIMO E ULTIMO GIOVEDI DEL MESE** dalle 17,00 alle 18,00 *Presso l'agenzia SARA Assicurazioni via G. di Biasio, 103 Cassino (Fr) tel. 0778.302240 Fax 0776370226*

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto. Per informazioni sul disponibile telefonare al socio Franco Re tel. 0289401313



REVISIONI AUTO E MOTO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo

AUTOVIGANO

Vigano di Gaggiano Tel. 02908694

REVISIONI OSOPPO

Trezzano S.N. tel. 0248409145

STEFANO BRAMBILLA

Vigevano tel. 0381345604



Classic Club Italia
www.classicclubitalia.it

Presidente

Domenico Semprini
Tel. 3663029418 Lu e Ve ore 14/17
domenico.semprini@classicclub.it

Segretario Generale

Mario Nicu
Tel.3663956474 (orari di segreteria)
mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Registro Storico

Mario Nicu
Tel. 3663956474
(da lunedì a Venerdì 15,30 18,30)
info@classicclub.it

Coordinatore Sito internet

Federico Dimitri
federico.dimitri@classicclub.it

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38
27023 Cassinovo (Pv)
Tel e fax 038192344
(Da lunedì a Venerdì ore 15,30-18,30)

Indirizzo per Corrispondenza:

Via Nuova Circonvallazione 38
27023 Cassinovo (Pv)
info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204
Codice Fiscale: 97161930157

...PRONTO A RIPARTIRE?

3 Modelli

- SCB 06
6Vcc da 5 a 80 Ah
- SCB 12/60
12Vcc da 5 a 60 Ah
- SCB 12/100
12Vcc da 5 a 100 Ah



*Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...*

RESTART

IL SALVABATTERIA

**Gruppo
Pastorello**

Sistemi di Sicurezza

dal 1988

Torino - Italia

10135 Torino

C.so Unione Sovietica, 539/b

Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148

info@gruppopastorello.it

www.gruppopastorello.it



Cose
Italiane

IL SERVIZIO SU MISURA PER TE !

Attività gestionali e organizzative ma anche pronto intervento nella risoluzione degli imprevisti

- Turbo è sempre al Vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento.
- Scegliendo i servizi Turbo potrete contare su un'azienda con 30 anni di esperienza che lavora per voi con l'unico obiettivo di **adattarsi alle Vostre particolari esigenze** e fornire, volta per volta, la **soluzione migliore** a tutti quei problemi che non riuscite ad affrontare da soli.

TURBO S.p.A.

