

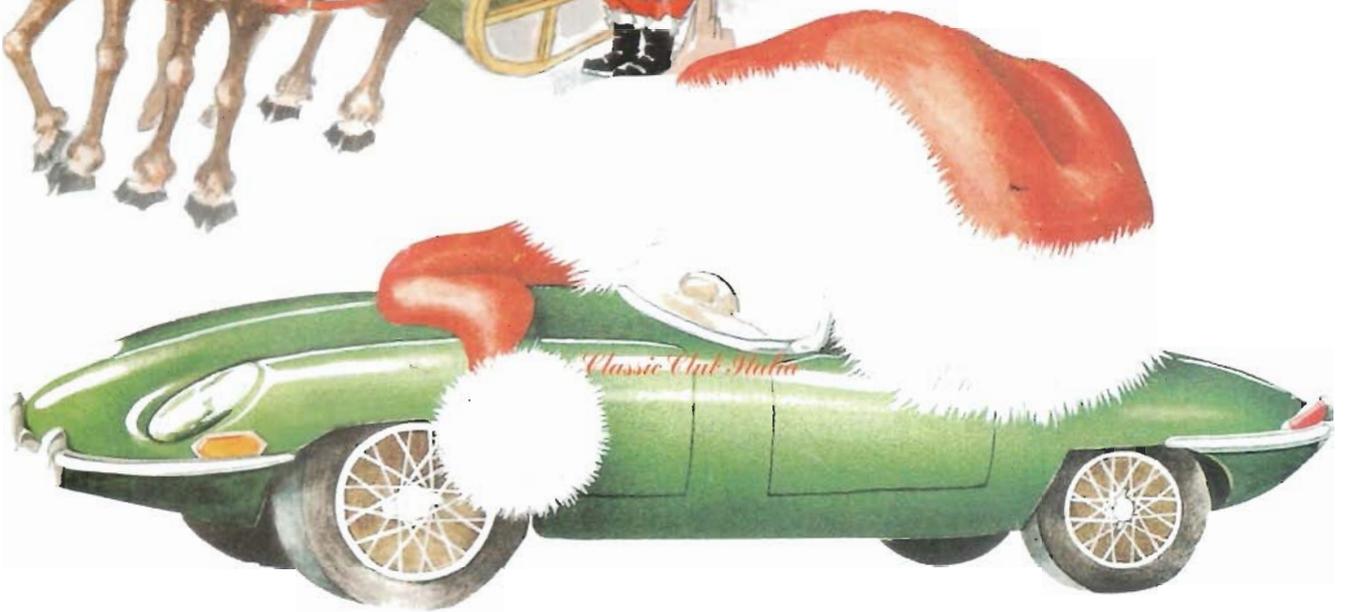
Classic Club Italia

www.classicclubitalia.it

Inverno 2003/2004



*Buon Natale
Felice
Anno Nuovo*



PREPARIAMOCI AD UN AUTUNNO DURO

di Leo Pittoni

Svanito lo spauracchio della verde, il mondo delle storiche ha preso respiro fino a questo autunno quando sono stati annunciati i provvedimenti anti smog.

Anche se il settore tira e i veicoli di prestigio tengono il mercato, le storiche di basso costo e grande produzione stanno attraversando momenti difficili a causa soprattutto delle limitazioni di utilizzo nelle principali città

italiane. Seguendo l'esempio di Roma, anche Milano e Torino bloccheranno (dal lunedì al venerdì) nella stagione invernale la circolazione delle vetture non catalizzate. L'attesa legge europea che salvaguarderebbe le storiche come "beni culturali" è ancora in cantiere e questo sta favorendo le rottamazioni dei modelli di minor prestigio.

Il nostro club ha risentito solo parzialmente di tale fenomeno che ha inciso su circa il 10% di associati (che nulla avevano in comune con gli scopi sociali del nostro club).

Il positivo andamento degli incontri con oltre 30 raduni effettuati, ed il continuo incremento associativo, ci fanno ben sperare per un futuro che prima o poi, dovrà premiare chi nel club crede, impegnando le proprie energie per dare un servizio sempre migliore.

Auguri per una felice partenza per il 2004.

ASSEMBLEA E PRANZO SOCIALE AL PARCO DI MONZA 25 GENNAIO 2004

Il ritrovo è previsto domenica alle ore 12.30 presso il noto **Ristorante Saint Georges Premier** situato all'interno del parco di Monza vicino all'autodromo. Il ristorante è famoso per avere ospitato per decenni i pranzi ufficiali delle squadre dei piloti di Formula uno.

L'ampio parcheggio privato permetterà di accogliere le nostre storiche che speriamo numerose. Chi si presenterà con l'auto d'epoca avrà un omaggio CCI per l'auto. Dopo l'aperitivo, alle ore 13 è previsto il pranzo con specialità della rinomata cucina milanese.

Alle 15 avrà inizio la assemblea annuale del CCI nel corso della quale verranno affrontati gli argomenti più importanti del club quali :

- Quote sociali e soci morosi (importo di mora in beneficenza)

- Club gemellati e sezioni di marca
- Sito internet
- Calendario raduni 2004

Al termine della assemblea si terrà la riunione del direttivo e responsabili di sezione.

E' raccomandata la presenza dei soci alla assemblea (dalle 15 accesso libero anche a chi non pranza).

Poiché il ristorante è vicino all'autodromo, per chi lo desiderasse tra le ore 11 e le ore 12 ci sarà la possibilità (compatibilmente con le prenotazioni della pista non ancora note) di fare alcuni giri in pista. A tal proposito consigliamo contattare la segreteria a metà gennaio.

L'adesione al pranzo va fatta alla segreteria (tel. 02/3552771 dalle 16 alle 18 del Martedì, mercoledì e giovedì) entro il 20 gennaio 2004. Il costo del pranzo è € 33 per persona da pagare in loco. Consumazioni ed aperitivo saranno offerti del club.

La segreteria di via Lessona 5 a Milano (tel. e fax 02/3552771) è operante i giorni Martedì, Mercoledì e Giovedì dalle 15.30 alle 18.30.

Il Presidente è a disposizione dei soci il mercoledì dalle 9 alle 10 e dalle 18 alle 20. (tel e fax 02/4455907)
Gli incontri sociali proseguono i primi martedì del mese (non festivi) dalle 21 alle 23.30 alla Dromokart di Buccinasco (via Emilia 10).

ATTENZIONE LE QUOTE SOCIALI SONO IN SCADENZA

Il 31 dicembre scadranno tutte le tessere sociali. Il rinnovo di € 60 (€ 40 per gemellati* e famigliari) sarà possibile fino al 31/1/2003. Dopo tale data è ammesso il pagamento con mora (da devolvere in beneficenza) di € 5 fino al 30 marzo e € 10 dal 1 Aprile.

Come da statuto dopo 6 mesi il socio verrà automaticamente radiato con cancellazione della vettura dal Registro Storico. Per il rinnovo è possibile utilizzare il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia - Via Ariosto 14- 20090 Trezzano S.N. (MI)

Il socio gemellato dovrà inviare contestualmente al pagamento della quota, la copia della tessera in corso di validità del club gemellato. Per i soci del Classic Club Italia che risultano iscritti all'ASI tramite il Bianchina Classic Club l'importo di € 60 (+ € 42 per ASI) dà diritto alla duplice tessera CCI e BCC.

GRAZIE PER IL C.C.P. MA CHI LO HA FATTO?

L'ufficio postale di Trezzano S.N. ha subito una rapina. Chi avesse effettuato questo versamento di 25 euro in data 10/6/2003 lo segnali al club per permetterne la registrazione.

CONTI CORRENTI POSTALI		BancoPosta	
BOLLETTINO SOSTITUTIVO			
C/C	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0	Importo	25,00
BENEFICIARIO (DA ACCETTARE)			
UFFICIO POSTALE			
RAZIONARIO/SPORTELLO		0 1 6 0 0 7 / D 3 6	
DATA ACCETTAZIONE		10/06/2003 ACCETTAZIONE 670	
RIPRODUZIONE			
ORIGINALE TRAFUGATO CON RAPINA IN DATA 11/06/2003			
<316181600704067078>		00000025+00> 35426204< 123>	

CERCASI COLLABORATORE PER SEGRETERIA

Visto il continuo aumento dei soci e la prospettiva di una nuova prossima sede, cerchiamo nella zona di Milano appassionato pratico di computer da assumere part time (3 giorni alla settimana) per aiuto alla segreteria e al Registro Storico.

COME SCATTARE LE FOTO misura 12x15 PER ISCRIVERE LA TUA CLASSICA AL REGISTRO STORICO





Classic Club Italia

MORA QUOTE SOCIALI A FAVORE DI INIZIATIVE UMANITARIE

Dal socio Beppe Stacchino riceviamo questo appello che merita l'attenzione di noi tutti.

CHILDREN MILANO: una mano per la lotta al morbo di Buruli in Costa d'Avorio.

Children Onlus è una associazione senza scopo di lucro che realizza progetti di solidarietà nel campo dell'assistenza sociale, educativa e sanitaria di bambini con particolare attenzione a quelli che vivono in paesi sottosviluppati.

Da circa 1 anno grazie alla partecipazione di alcuni volontari e simpatizzanti, è nata la sezione milanese dell'associazione che focalizzerà il proprio operato sul progetto Costa d'Avorio - Morbo di Buruli (malattia provocata da infezione dello stesso ceppo della tubercolosi e della lebbra),

Padre Marco Pirovano, missionario cappuccino, è il principale riferimento all'interno del progetto per il quale Children cerca fondi, attrezzature e personale medico.

Viste le numerose necessità, l'associazione si appella alla sensibilità dei possessori di autostoriche per riuscire a regalare ai bambini un camioncino furgonato per gli spostamenti interni.

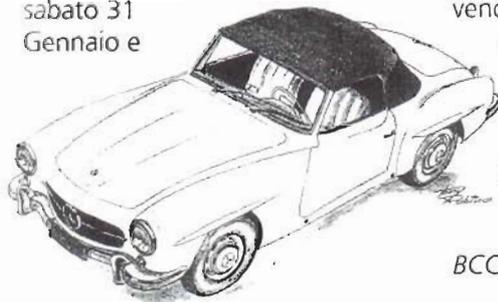
Chiunque fosse disponibile ad aiutare l'associazione può contattarla al numero verde 800752446 o sul sito

www.prochildren.it

Alla assemblea CCI di Gennaio verrà proposto ai soci di contribuire all'acquisto del camioncino devolvendo alla associazione gli incassi derivanti dalla mora dei soci.

II CCI ALLA MOSTRA SCAMBIO MILANO CLASSIC MOTORS" A LACCHIARELLA 31 GENNAIO E 1 FEBBRAIO 2004

Il club sarà presente con propria esposizione di auto e moto in un ampio stand alla mostra scambio che si terrà al Girasole di Lacchiarella (MI) i giorni sabato 31 Gennaio e



domenica 1 Febbraio. La mostra si terrà su 35.000 mq espositivi con auto e moto, ricambisti, modellismo e editoria. Sarà inoltre possibile esporre gratuitamente per la vendita la propria auto o moto d'epoca (prenotazione obbligatoria a Ruoteclassiche).

Per i soci CCI e BCC è previsto l'ingresso a prezzo ridotto. Contattare le segreterie dei club.

Nella foto lo stand CCI e BCC nella edizione 2003.

INTERNET

Cari amici e soci del CCI, Alberto Castelnuovo, coordinatore del sito internet del CLASSIC CLUB ITALIA, Vi informa che, in occasione dell'incontro avvenuto in Franciacorta il 12/10/03 con Leo ed alcuni consiglieri, si è stabilito il totale interessamento da parte mia per l'aggiornamento di tutto il sito internet che si riferisce al nostro CLUB, previo incontro e relativa consegna di documentazione da parte del nostro socio NINO CAIS che, insieme al figlio FULVIO, ne cura attualmente la quasi totale gestione, ad eccezione degli EVENTI.

Spero di essere all'altezza dell'impegno preso e invito tutti coloro che hanno il compito di organizzare gli incontri del CLUB, ad essere tempestivi nell'inviarmi il maggior numero di notizie possibili al fine di rendere più utili e attive le pagine del sito.

Per meglio risolvere i problemi di segreteria, si è pensato di ricorrere alla gestione computerizzata di tutti i dati con iniziale assistenza da parte mia, onde mettere i responsabili in condizione di operare in modo consapevole.

Ritorno a sollecitare i Soci interessati al ricevimento di aggiornamenti in tempo reale, ad inviare il proprio indirizzo di posta elettronica al seguente indirizzo: alberto.castelnuovo@classicclub.it

Invito tutti i responsabili e vari direttivi di sezione ad usufruire gratuitamente dell'indirizzo di posta elettronica nome.cognome@classicclub.it facendomene richiesta

Certo della Vostra collaborazione invito tutti a intensificare i contatti.

Rimangono confermati i numeri Telefonici e Fax a seguire per eventuali contatti diretti, (0332822749, 0332227513), e gli indirizzi Internet:

Informazioni: info@classicclub.it
 Giornalino: domenico.semprini@classicclub.it
 Sito Internet: alberto.castelnuovo@classicclub.it



MANIFESTAZIONI & RADUNI

Stalia Ai fini dell'ottenimento del patrocinio Classic Club Italia con relativa promozione stampa del raduno ed omaggi ai partecipanti, ricordiamo che le manifestazioni andranno messe a calendario entro il 26 Gennaio.

Gli inserimenti a calendario dopo tale data non potranno essere promossi dal CCI ed il club non potrà garantire la copertura assicurativa di legge (rischi organizzativi).



PRANZI SOCIALI E RADUNI

SEZIONE NORD EST

MANTOVA
DOMENICA
8 FEBBRAIO
(Emilia e Veneto)

Per programma dettagliato ed informazioni
Francesco Bozza
Tel. 045/500493
ore 19/20



2-3-4 APRILE 2004

SBARCO A CAPRI

Il raduno ha caratteristiche prettamente turistiche stanziali per godere al meglio la calda primavera campana.

La base logistica sarà l'Hotel ***S.Michele di Anacapri.

Al sabato trasferimento a Capri con giro in motonave e sosta alla Grotta Azzurra.

Nel pomeriggio escursione ad Anacapri con vetture. Cena e serata al Piano bar

con musica dal vivo.

Domenica mattina visita con seggiovia al Monte Solaro e pranzo conclusivo. Il costo del pacchetto è di € 240 a persona per i 3 giorni.

Numero massimo di 30 auto. Termine iscrizioni:

28 Febbraio.

Per informazioni:
Mario Sangrigoli
Tel. 0776/312708
335/5815863

SEZIONE CENTRO ORVIETO DOMENICA 22 FEBBRAIO

Programma dettagliato ed informazioni:
Enrico Poddi (tel. 329/9041126 ore 9-12)
Mario Sangrigoli Lazio (tel. 0776/312708)
Saverio Frius (Toscana) Tel. 0573/81178

PER GLI ALTRI INCONTRI CONTATTARE I RESPONSABILI REGIONALI.



15/16 MAGGIO 2004

STORICHE NEL PARCO D'ABRUZZO

Partenza da Cassino alle ore 14 di sabato. Arrivo a Camosciara visita guidata; arrivo a Civitella e sistemazione Hotel. Cena abruzzese con serata musicale. Alla domenica escursione al Museo del Lupo Quagliata e pranzo tipico.

Quota € 85 pp con pernottamento e pasti. € 35 con solo pasto della domenica.

Prenotazioni entro il 30 Aprile.
Mario Sangrigoli
Tel. 335/5815863





11/13 GIUGNO 2004

CLASSICHE IN VALLE D'AOSTA

Dalle Dolomiti per quest'anno ci si sposterà in Valle d'Aosta dove il Gruppo Pastorello ha programmato un interessante raduno. Questo il programma di massima. Ritrovo nel pomeriggio di venerdì all'Hotel de la Ville a S. Vincent. Escursione a Cervinia e cena a Torgnon. Al sabato attraverso il Col di Joux arrivo ad Arnad e Issogne con visita guidata del Castello. Dopo la cena a S. Vincent serata al Casino de la Vallee. Alla domenica sfilata in S. Vincent e trasferimento ad Aosta sede di arrivo.

Per prenotazioni Sergio Pastorello Tel.011/346392



30 MAGGIO 6 GIUGNO 2004

CLASSICHE ALL'AVVENTURA SARDINIA CLASSIC MARATON



CI VEDIAMO IL...

- 26 GENNAIO** Parco Monza. Pranzo e assemblea sociale Zanuccolisegreteria CCI Tel. 02/3552771
- 1 FEBBRAIO** Mostra Scambio Classic Motors Lacchiarella (MI) – Stand del CCI
- 8 FEBBRAIO** Pranzo sociale Emilia-veneto a Mantova. Bozza Tel. 045/500493 ore 19/20
- 22 FEBBRAIO** Raduno Orvieto. Poddi Tel. 329/9041126 ore 9/12
- 2/3/4 APRILE** Classiche a Capri Mario Sangrigoli Tel. 0776/312708
- 24-25 APRILE** Matra ed auto a motore centrale ad Ischia. Tromba T. 338/731296 sera
- 8-9 MAGGIO** Raduno Lancia a Ravenna Tomasi Tel. 0438/64457
- 15/16 MAGGIO** Storiche nel Parco d'Abruzzo Mario Sangrigoli Tel. 0776/312708
- 30 MAGGIO/6 GIUGNO** Sardinia Classic Marathon Classiche all'avventura Tel. 02/4455907
- 11/12/13 GIUGNO** Classiche in Val d'Aosta Sergio Pastorello Tel. 011/346392
- 24/25/26 SETTEMBRE** Classiche in Maremma Grosseto Tel. 02/4455907

L'elenco definitivo verrà stilato nel corso della Assemblea di Gennaio. I programmi dettagliati degli eventi verranno riportati nel nostro sito internet.

Coloro che fossero interessati a ricevere notizie dei raduni debbono scrivere (anche via e.mail) alla segreteria al fine di aggiornare l'elenco dei soci a cui inviare i programmi.

Dopo qualche anno di lontananza dall'isola, "Classiche all'avventura" a fine maggio risbarcherà in Sardegna per una settimana di relax, mangiate di pesce, divertimento e vita da spiaggia. Verrà percorsa la costa est che da Orosei porta a Villasimius con ritorno attraverso la folkloristica Barbagia. Queste le tappe previste: Orosei, Porto Corallo, Villasimius, Arbatax, Nuoro, Golfo Aranci. Per la manifestazione abbiamo previsto traghetti a prezzo ridotto da Livorno e Civitavecchia. Il passaggio nave per le vetture ante 1950 sarà gratuito.

Verranno accettate al massimo 40 vetture con precedenza alle ante 1970.

Termine delle preiscrizioni 30 gennaio.

Costo orientativo del pacchetto completo (con pasti e pernottamenti in Hotel ****) € 650 p.p.

Per ricevere il programma dettagliato contattare Giovanna allo 02/4455907 (ore 18-20 MA-ME-GIO)



NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI

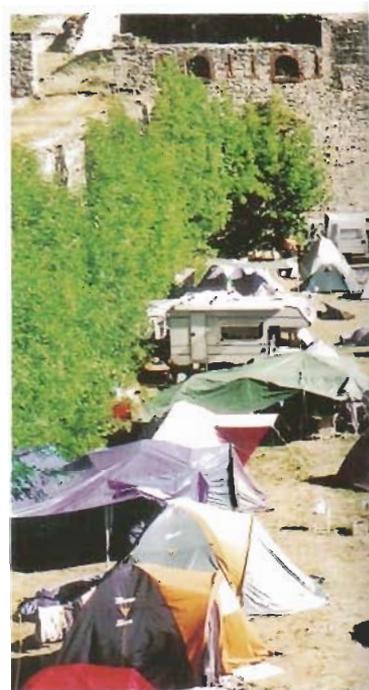
IL gemellaggio al Classic Club Italia va rinnovato annualmente (entro il 31 dicembre) e saranno confermati solo i club con almeno 20 soci in possesso di tessera Classic Club Italia



raduno specifico per questo modello.

L'AUTO MOTO STORICHE ALTOTEVERE OSPITA IL CCI IN UMBRIA

In occasione del Raid umbro grazie alla grande disponibilità del Presidente Pierluigi Moscioni è stata



BIANCHINA CLASSIC CLUB

Per la prima volta le Autobianchi Bianchina del gemellato BCC e le Isetta hanno sfilato insieme nel bel raduno organizzato nel modenese.

VINADIO (CN) ASSEDIATA DALLE CITROEN

Oltre 4000 Citroen 2 CV e derivate hanno assediato Vinadio in occasione del Raduno Internazionale al quale

hanno partecipato alcuni nostri soci a bordo di 2 CV e Mehari. Ci auguriamo che dalla sezione Mehari che conta oltre 200 soci spunti qualche socio volenteroso per organizzare una

NSU : QUARANTANNI DI EVOLUZIONE DEL MARCHIO.



1906-1914



1913-1929



1913-1929



1932-1938



1938-1948



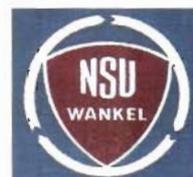
1906-1914



1906-1914



1958-1965



1958-1965

1958-1965





riservata una squisita accoglienza a Città di Castello ai partecipanti di "Umbria Classic". Nella foto la festosa piazza che ha accolto il CCI



NUOVI GEMELLAGGI

Club auto e moto d'epoca dei templi - Favara (AG)

Presidente Gaetano Tuzzolino. Sede via V. Veneto 428- Favara Tel. 0922/436883



Il gruppo autostoriche Grammichele (CT) cambia denominazione.

Da Gruppo Amatori Auto Moto d'epoca il club gemellato si chiamerà Gruppo Autostoriche con sede a Grammichele in Corso V. Emanuele. Presidente Nicolò Blasco.

SCUDERIA IL IV MIGLIO

di Cagliari Raccoglie appassionati di regolarità. La sede è a Quartu S. Elena (CA) in via Brigata Sassari 70 Tel. 070/884897 Presidente Anna Deiana



SCUDERIA IL IV MIGLIO
AUTO-MOTO D'EPOCA E SPORTIVE
09045 Quartu Sant'Elena (Ca)



A destra, il primo marchio della NSU che riproduceva la stemma di Neckarsulm, con la croce dell'Ordine Teutonico istituito durante le crociate, a fianco il marchio adottato in seguito con le iniziali di Neckarsulmer Strickmaschinem Union



Viale Michelangelo, 126 Casavatore (Na)
Tel/Fax.081.7365038

Trentott'anni fa vedeva la luce una delle sportive più desiderate dagli automobilisti italiani, che ancora oggi vanta nutrite schiere di fan e che quasi certamente tornerà presto sul mercato, reinterpretata in chiave moderna; ripercorriamone la carriera. Salone di Ginevra, 1965: la Lancia presenta la Fulvia Coupé, una riuscita "tre volumi" disegnata da Piero Castagnero che impiega gli organi meccanici della Fulvia berlina, seppure rivisti in chiave sportiva. La cilindrata, grazie all'alesaggio maggiorato, è ora di 1216 cm³ anziché 1091 cm³, per una potenza di 80 CV e una velocità di punta di 160 km/ora. Come di rigore all'epoca, in un'Italia che si schiera sempre su due fronti opposti (Coppi o Bartali, Vespa o Lambretta, Alfa Romeo o Lancia), nasce subito il partito dei sostenitori della nuova coupé di Chivasso, che ha come avversaria la schiera dei

IL RITORNO DI LADY

fan della Giulia Sprint GT, nata quasi due anni prima. La storia ci dirà poi che la sportiva di casa Alfa primeggerà sui circuiti con le versioni GTA, mentre la coupé di casa Lancia sarà imbattibile nei rally con i modelli HF. La prima versione della Fulvia Coupé pensata in chiave agonistica, la HF appunto, vede la luce nel gennaio 1966: il quattro cilindri 1200 fornisce 88 CV, che consentono, con un peso contenuto in soli 825 kg, prestazioni elevatissime per l'epoca. Nel 1967 arriva la Coupé Rallye 1,3, con 95 CV SAE e porte e cofani in lega leggera per contenere il peso. Molto brillante e molto elegante, la Fulvia Coupé soddisfa sia gli sportivi sia le signore-bene, e ottiene così un grande successo commerciale. Anche la cilindrata 1300 avrà ovviamente la sua versione HF, che debutta in contemporanea con il modello base: 101 CV e 174 orari; 882 gli esemplari prodotti. A fine 1968 nasce la Coupé Rallye 1,3 S: i CV salgono a 103. Insieme alla Rallye 1,3 S viene posta in commercio la 1,6 HF, prima versione della Fulvia Coupé con cilindrata di 1600 cm³. È la cosiddetta "fanalona", soprannome dovuto alla grande misura dei fari di profondità allo jodio. Dotata già all'origine di 130 CV SAE, sarà la mattatrice dei rally per un considerevole lasso di tempo, costituendo con il pilota Sandro Munari un binomio pressoché invincibile. Nell'autunno 1970 nasce la

seconda serie della Fulvia Coupé, modificata soprattutto nel disegno del frontale: la calandra è più ampia e i quattro fari sono inseriti in un'apposita plancia di metallo che li racchiude. Le luci di posizione sono state spostate nella lama dei paraurti. Questa serie viene proposta sia con la cilindrata 1300 sia con quella 1600. Debutta, come 1300, anche la prima versione speciale della Fulvia Coupé, la Montecarlo: è priva di paraurti, ha cofani nero opaco, proiettori supplementari e sedili sportivi: si indirizza soprattutto al pubblico giovane, che apprezza gli allestimenti rallistici. La 1600 HF seconda serie è disponibile in due allestimenti: normale e Lusso. La prima è indirizzata ad un pubblico sportivo ed è l'ideale base di partenza per le elaborazioni agonistiche; la seconda si rivolge a chi, pur apprezzando le alte prestazioni, non vuole rinunciare ad un buon livello di confort e ad una buona dotazione di accessori. Al Salone di Londra del 1973 arriva la terza ed

Lo studio della nuova Fulvia Coupé



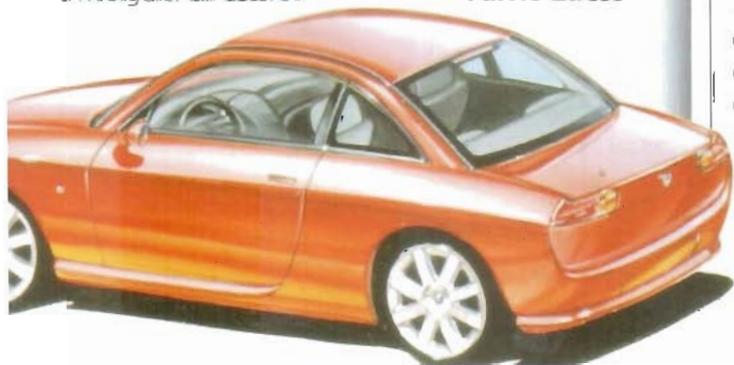


A fianco, la versione 1200 presentata al Salone di Ginevra del 1965. Sopra La versione Rallye 1.6 HF presentata a Torino nel 1965. Montava il motore di 1584 cmc e 128 CV, 190 km orari. Sotto, la Sport 1.3S con carrozzeria in alluminio la linea è stata disegnata da Zagato.



ultima serie della Fulvia Coupé, che resterà a listino fino a giugno del 1976. Si distingue per la ristillizzazione degli interni e per la calandra nera. Continua, a fianco della 1300 normale, la produzione della Montecarlo, cui si aggiunge nel 1974 la Safari, dall'allestimento simile a quello della Montecarlo ma ulteriormente semplificato. Oggi, come accennato, la Lancia sembra finalmente voler dare prova di vitalità, e si appresta a lanciare una riedizione della indimenticata Fulvia Coupé, sulla falsariga di quanto fatto per Mini Cooper e Volkswagen New Beetle. I disegni finora resi pubblici mostrano che l'operazione è improntata al buon gusto e che del vecchio modello sono stati conservati i tratti inconfondibili, come il padiglione esile o il disegno della coda. C'è da augurarsi che presto, finalmente, chi cerca una sportiva di cilindrata contenuta (probabilmente 1800) non sia costretto a rivolgersi all'estero.

Fulvio Zucco



Tra le numerose compagnie che assicurano i veicoli storici dei soci Classic Club Italia segnaliamo in particolare 2 broker che gestiscono le polizze Zurigo e Winterthur.

Le richieste assicurative debbono essere inoltrate ai broker allegando la fotocopia della tessera in corso di validità e la fotocopia dell'attestato di iscrizione del veicolo al Registro Storico Italiano Classic.

Chi non lo avesse, può richiederlo al club allegando 3 foto recenti (vedi pag. 2) e 5 € in francobolli.

Per informazioni sulle polizze Classic:

Simbroker (Zurigo) –
Tel. 02/86455434
(alla mattina)

Winterthur
Tel. 0332/551986
(sig. Betocchi)

I costi delle polizze (con guida libera) variano dai 60 ai 130 euro a seconda dell'anzianità del veicolo.

Per i collezionisti (oltre 3 veicoli) è possibile stipulare la polizza plurima di costo particolarmente ridotto.

TRUFFE ASSICURATIVE CON VEICOLI STORICI.

I contandi dei carabinieri di Napoli e Bari hanno scoperto una truffa che coinvolgeva alcuni veicoli storici assicurati tramite compagnie locali convenzionate con club locali. In pratica mezzi di carattere utilitario (per lo più 500 e Fiat 126) venivano acquistati da carrozzieri, prima della rottamazione ed utilizzati per incidenti fasulli.

Nel caso del CCI tale operazione sarebbe stata difficile poiché all'atto dell'iscrizione vengono richieste le foto del veicolo proprio per verificare se si tratta di una utilitaria da rottamare o una vera auto da collezione. Il club sarà

sempre più attento nell'accettazione di nuovi soci con vetture di tipo utilitario.

ATTENZIONE AL DIRITTO DI RIVALSA!

Nel sottoscrivere una polizza va fatta molta attenzione alle clausole scritte in piccolo. Se tra queste vi è la dicitura "veicoli storici ASI e Registri Storici in base all'art.60 cds" fare molta attenzione! Questi sono i veicoli diventati atipici con l'iscrizione all'ASI e Registri Fiat, Lancia e Alfa. Oltre a dovere fare la revisione ogni anno queste auto potrebbero circolare solo in occasione di manifestazioni autorizzate. Pertanto in caso di incidente fuori dai raduni la compagnia impugna il diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato.

Nessun problema per le polizze "Classic" senza vincoli che prevedono come unico requisito l'iscrizione del veicolo al Registro Storico del CCI.

AUMENTI A RAFFICA

Come era logico prevedere, alcune compagnie assicurative (tra cui la Zurigo gestita dalla Simbroker) visti i numerosi incidenti causati da vetture pseudo-storiche di utilizzo quotidiano, dal 1° Novembre 2003 hanno aumentato del 30% le polizze "Classic" inoltre non verranno assicurati veicoli storici a coloro che non siano anche in possesso di una vettura moderna per l'utilizzo quotidiano. Ancora una volta quindi i veri collezionisti pagheranno di tasca propria la "furbizia" dei soliti "polizzari" che usano vecchie utilitarie scaldate per gli spostamenti quotidiani.

Per mantenere credibilità del club con le compagnie sarà bene valutare attentamente le nuove iscrizioni.

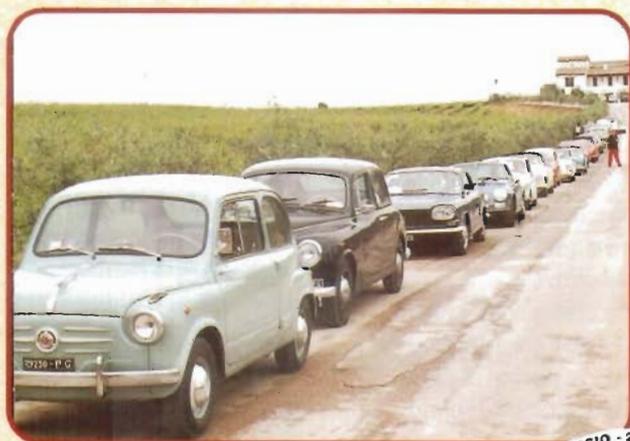
Classic Club Italia

CHALLENGE CLASSIC 2003:

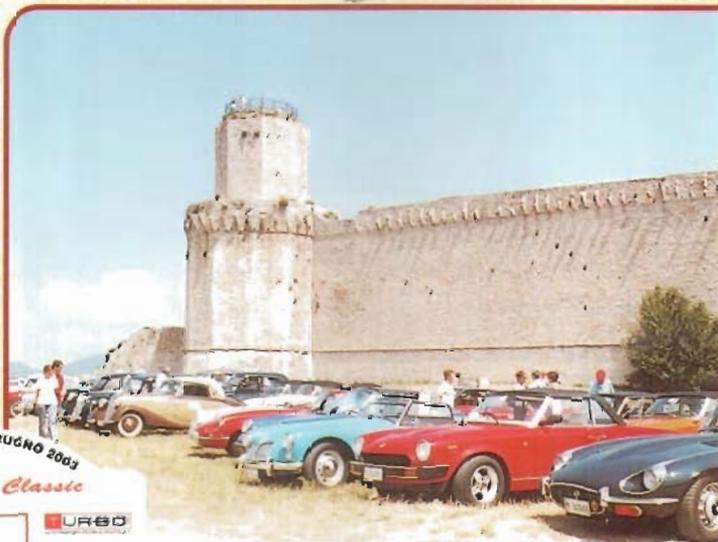
Ai fini della classifica finale il socio dovrà inviare entro il 31 dicembre 2003 alla segreteria l'elenco delle manifestazioni a cui ha presenziato. Quest'anno vi sarà una unica classifica (senza distinzioni Regolarità e Turismo).



SAPRI 2/3/4 maggio 1° Raduno nazionale **costa del Cilento**



**PERUGIA 29 maggio
2 giugno**
Umbria Classica
Raduno enogastronomico



29 MAGGIO - 2 GIUGNO 2003

UMBRIA Classica



URBO

Pastorello



BINASCO 6 APRILE 2003

CONTRO TUTTI

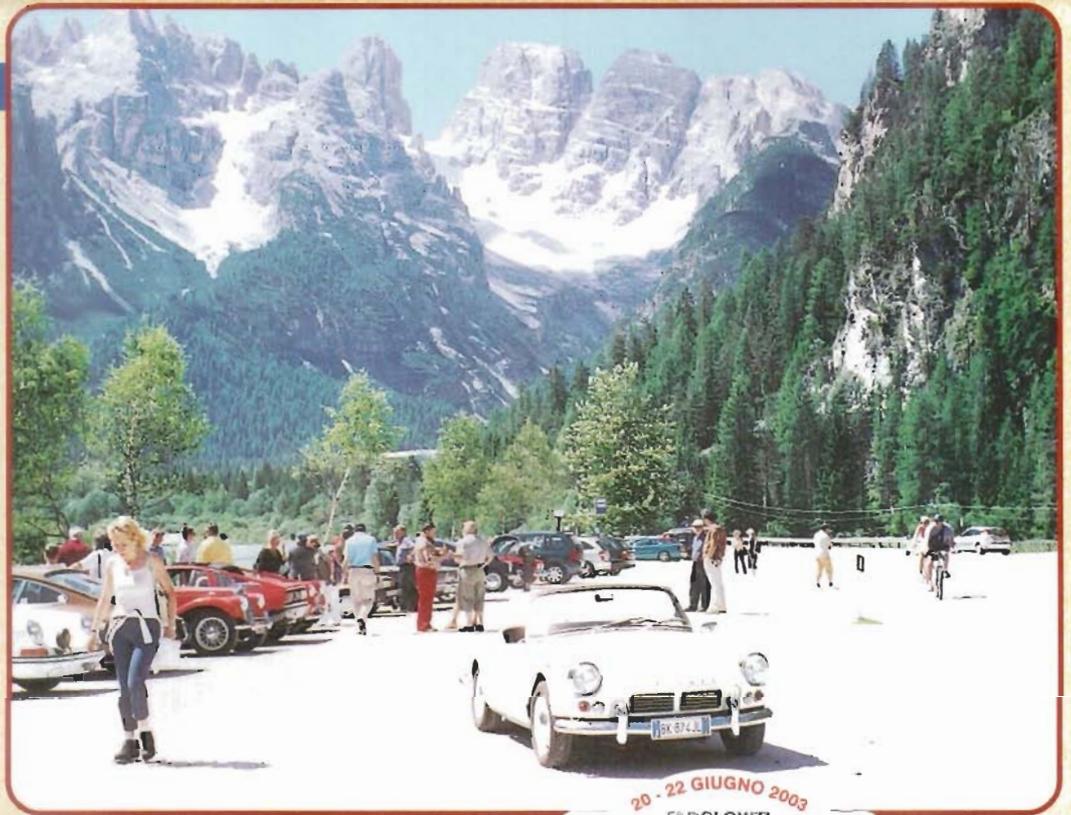


URBO

Pastorello

BINASCO 6 aprile 2003 Bianchina contro tutti

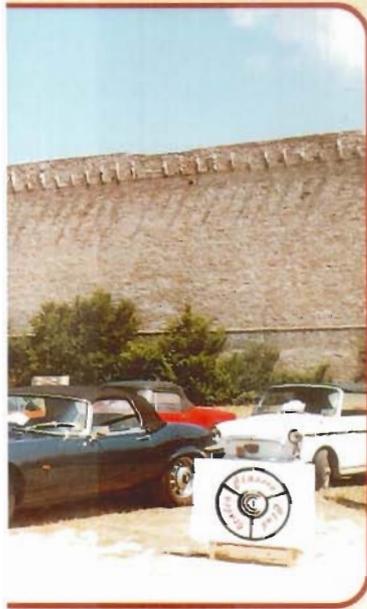
Il finalista di Binasco della simpatica sfida lanciata dal Bianchina CC al CCI



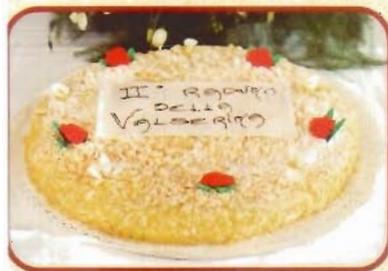
20 - 22 GIUGNO 2003

5° DOLOMITI

CLASSIC MARATHON



SCIAVES
20/22 giugno
5° Dolomiti
Classic Maraton



SERINA
6 luglio
Valli Bergamasche



SERINA 6 LUGLIO 2003

2° RADUNO DELLA VAL SERINA





Quando il Classic Club div

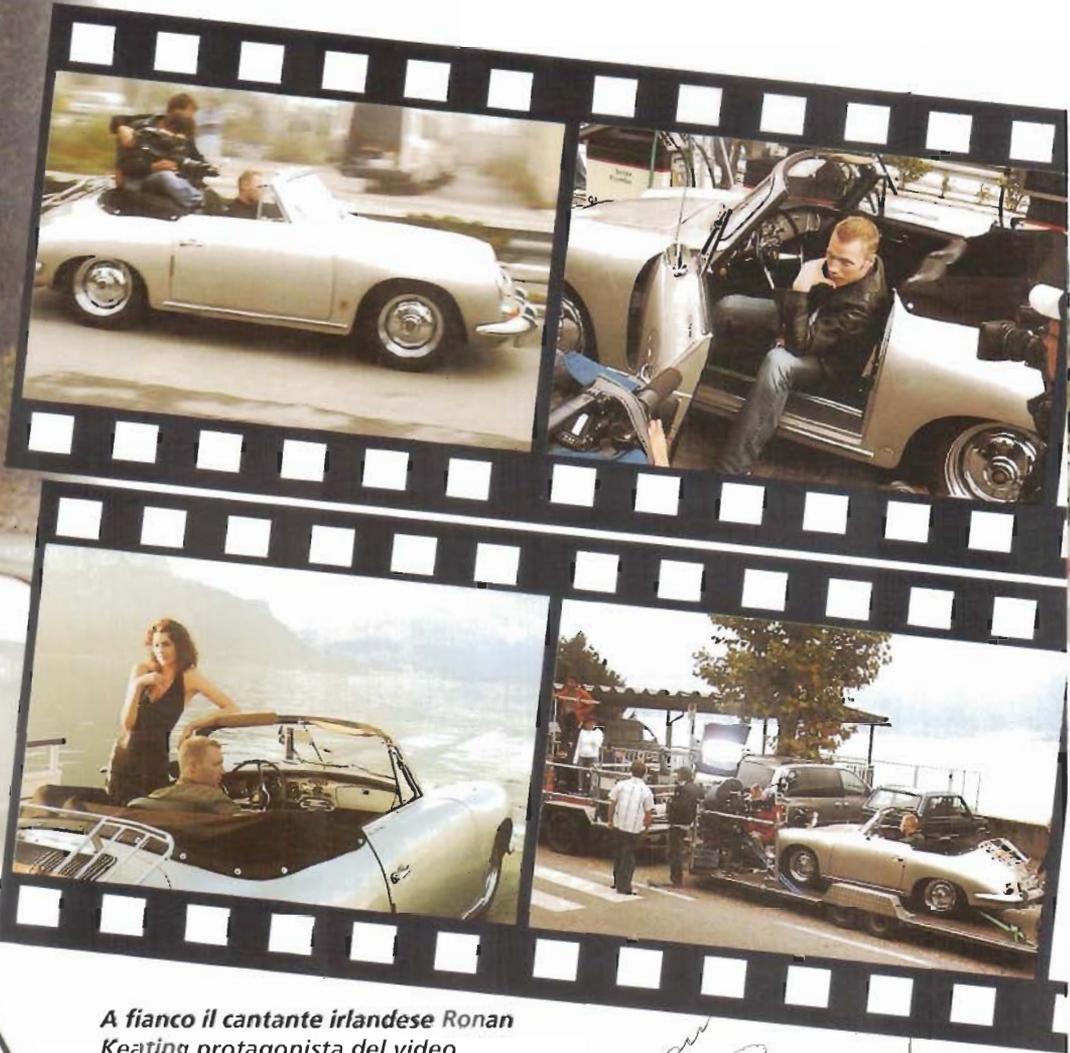
Sempre più sovente negli spot pubblicitari, video e films, il mezzo utilizzato in scena dai registi è l'auto o la moto d'epoca. I veicoli storici infatti, godono della simpatia di tutti, indipendentemente dalla classe sociale e dalle idee politiche. Il CCI è stato recentemente contattato dalla casa di produzione Movie Magic per la realizzazione del nuovo video della star irlandese Ronan Keating

Le immagini sono state girate nei dintorni del lago di Como con la Porsche 356 S.90 cabrio (fornita da Leo Pittoni) e la Triumph Spitfire (fornita da Anna Bonelli). Durante 4 giorni di riprese sono stati percorsi con le auto oltre 400 Km attraverso i luoghi più suggestivi della regione. Il contatto continuo con registi, fotografi, operatori, modelle, costumisti, truccatori e lo stesso cantante (simpatico e

semplice) è stato per noi una esperienza interessante. Abbiamo meglio compreso questo ambiente in po' particolare che, sotto alcuni aspetti, si avvicina al mondo delle storiche dove, il dettaglio, fa la differenza. Per le riprese in movimento è stata utilizzata la camera car. L'auto viene sistemata su un carrello

trainato da un furgone e gli operatori possono girare le scene del veicolo in movimento senza bisogno che l'attore debba guidare. Questa tecnica, oltre a garantire immagini





A fianco il cantante irlandese Ronan Keating protagonista del video. Sopra e sotto alcune riprese girate nei dintorni del lago di Como.



A tutti gli amici del Classic Club Italia from Ronan Keating

enta protagonista

perfette di ripresa non presenta alcun rischio per auto e persone. Keating già possessore di una Ford Mustang è rimasto talmente entusiasta della 356

che ora ne stà cercando una per se. Ci ha anche promesso che verrà come ospite a un nostro raduno a patto di tornare a guidare questa

vettura. Saremo ben felici di coinvolgerlo, ascoltando dal vivo la sua ultima canzone.
Leo Pittoni





PORSCHE



PORSCHE - RIVA

In collaborazione con il Riva Club Lago Maggiore si è svolto un incontro che ha visto il sabato protagoniste le Porsche e la domenica i motoscafi Riva. Per l'occasione Leo Pittoni ha consegnato al Presidente del Riva Club La targa del Classic Club Italia. La Coppa Porsche Classic è andata al pratese Ravenni su 356 B del 1962.



Gli equipaggi Porsche ospitati sui Riva a Stresa

La Porsche più anziana .era una 912 mentre la più giovane , quasi a completare il ciclo era una 993 - 4 5 anni 90. Già dai primi chilometri non sono mancate le emozioni e nel tunnel del Gottardo lungo ben 19 chilometri uno dei nostri è costretto a fermarsi in una piazzola della galleria. Sconcerto generale e fermata per la carovana appena fuori dal tunnel. Finalmente grazie ai telefonini ci informano che la sfortunata è stata soccorsa da un carro attrezzi e liberata da una posizione scomoda. Si era solo staccato un faston della pompa della benzina ! Ripartiti con un bel

ritardo ci siamo fermati per visitare le famose cascate di Shaffausen Il giorno dopo visita al museo Porsche dove le auto, ci hanno spiegato, sono esposte ciclicamente a lotti. Speriamo in un prossimo ampliamento perchè il marchio merita ben altro spazio espositivo Speravamo anche di visitare l'atelier adibito al restauro delle nostre benamate e almeno una parte della fabbrica ma anche i tedeschi hanno scoperto la settimana corta ... Ci siamo rifatti nel pomeriggio con la visita al museo Mercedes dove vi sono veramente pezzi unici .

Il giorno dopo , botta di cultura con la visita del castello LUDWIGSBURG indi rientro nel bel paese battendo ogni record di basso consumo, 12 km con un litro nella fase di ritorno in Italia con la mia SC 3000 perchè qualcuno non aveva fatto benzina e, in Germania, i distributori sulle autostrade sono molto distanziati. Quindi altro brivido nel tunnel del San Bernardino, ma tutto si è risolto per il meglio. Morale della favola, stare sempre all'erta e prima di un viaggio fare sempre il pieno e dare una controllatina anche ad auto che, dicono, non si fermano mai!

Leonardo Artesi

PORSCHE CLASSIC A STOCCARDA

Dal diario di bordo di uno dei partecipanti. In occasione del quarantennale della nascita di uno dei modelli che hanno fatto la storia dell'automobilismo sportivo il nostro Mario Nicu ha organizzato un viaggetto fino a Stoccarda per fare sentire aria di casa alle nostre benamate.

PORSCHE NELLE TERRE DI BERLUCCHI

Grazie all'impegno del socio Claudio Seddio le Porsche sono state ospitate alle Cantine Berlucchi in Francia. Per dare un po' di pepe al raduno sono state disputate alcune prove di regolarità con tanto di cronometristi ufficiali. E' stata la manna dei regolaristi capeggiati da Marco Bianchi e Pippo Berti primo e secondo al termine del raduno. Graditissima la cucina e soprattutto vino e spumante.....Berlucchi naturalmente! Un raduno da ripetere!



SEZIONE MATRA PRESENTE E FUTURO

L'anno 2003 della Sezione Matra del Classic Club Italia è stato a molto intenso di avvenimenti e presenze su tutto il territorio nazionale ed estero. Si parte il 13 Aprile con il 14° Raduno Nazionale a Rozzano (MI) con circa venticinque equipaggi e visita al Museo di Ruoteclassiche, in Giugno presenza nello stand del CCI alla "Coppa Intereuropa" di Monza, in Luglio tre giorni dedicati al 1° Raduno Internazionale Matra e 15° Nazionale a Maranello (MO), con la partecipazione di due club francesi, uno tedesco ed uno austriaco; per un totale di una sessantina di equipaggi. Giornate molto intense per gli avvenimenti motoristici con la partecipazione alla "Cronoscalata del Cavallino", visite alla "Galleria Ferrari" ed al Museo privato del Sig. Mario Righini, ottima gastronomia locale ed

un eccellente spirito di gruppo. In Settembre una rappresentanza della Sezione ha partecipato ad un Raduno in terra austriaca con la presenza in totale di una quarantina di equipaggi provenienti da Svizzera, Germania e naturalmente dalla stessa Austria. In Ottobre appuntamento autunnale con una due giorni a Grosseto, Castiglione della Pescaia, Argentario e Massa Marittima, con questo siamo a quota sedici dall'istituzione della Sezione Matra all'interno del CCI. I programmi 2004 cosa dire...; di sicuro ed è già consolidata sin da ora la data (24-25 Aprile) si organizza un Raduno Nazionale all'Isola di Ischia (NA) con la novità che l'invito è esteso a tutte quelle vetture non recenti, con motore centrale. Quindi luoghi sempre nuovi ed incantevoli per portare a spasso le

nostre amate Matra (e non solo) ed incantare la gente con linee e con tipologie di auto non più comuni.

Arrivederci al 2004

Franco De Toma



ANCORA DISSENSI IN FAMIGLIA!

Senza dubbio la sezione Matra è una delle più attive del CCI. Purtroppo però non si riesce ad avere un direttivo armonico e dopo pochi mesi dalle elezioni iniziano le dimissioni per incompatibilità di carattere! Possibile che non si possa trovare un accordo tra 5 persone?

Poichè hanno rassegnato le loro dimissioni sia Riccardo Dusi (Responsabile di sezione) che Gregorio Presterà (responsabile grafico), fino a nuove elezioni i punti di riferimento della sezione restano:

Giuliano Gutti (consigliere CCI coordinatore sezioni di marca), Franco De Toma (coordinatore di sezione) tel. 338/5221489 o 0536/943089.

Maurizio Tromba (segretario di sezione)

Tel. 338/7312966 (sera)

Coordinatori regionali: Adriano Tachioni (Nord Ovest), Stefano Picarella (Centro), Paolo Lucchesi (Sud).

Responsabili tecnici: Marcellino Ruzzene (Tel. 347/1087499 ore 19-20 DO), Emilio Pezzana (Tel. 338/5352660 ore 18/19 MA-GIO).

Per il 2004 è previsto un Raduno Nazionale ad Ischia il 24 e 25 Aprile.

A tutti indistintamente, dimissionari compresi (con particolare ringraziamento al coordinatore di sezione Franco De Toma), va il merito di avere contribuito alla riuscita del bellissimo raduno internazionale a Maranello con ben 60 Matra provenienti da tutta Europa.

Al di là delle sterili diatribe purtroppo presenti in tutti i club, sono questi i fatti che contano e che dovrebbero

convincere chi opera per pura passione a rivedere certe decisioni motivate solo da divergenze di opinione. Ritengo che in un sodalizio che riunisce veri appassionati,

con il dialogo e la discussione, sia possibile fare valere le proprie ragioni senza per questo abbandonare il campo! Esorto tutti i matristi a fare in modo che cessino queste inutili lotte interne.

Leo Pittoni





DA GUSSOLA CON RISENTIMENTO

Il nostro socio Maurizio Tromba, attivo coordinatore della sezione Matra, ha organizzato a fine Maggio un raduno riservato alle Alfa Romeo. Queste le sue giuste rimostranze.

"A fine maggio organizzavo a Gussola (CR) un raduno Alfa Romeo a carattere turistico. L'evento veniva pubblicato sul notiziario di primavera per cui tutti i soci ne erano a conoscenza. La sezione Alfa conta centinaia di soci e di questi ben 103 risiedono in Emilia e Lombardia a distanze quindi non enormi. Di tutti questi soci solo 4 Salamousas, Campanile, Aprea e Ferrario) hanno dato la loro adesione al raduno. Fortunatamente grazie al club locale "Ruote a raggi" riuscivamo a mettere insieme una ventina di Alfa.

A titolo comparativo il



meze prima al raduno Matra su 40 soci del Nord Italia ne erano presenti ben 25. Uno spirito ben diverso di associazionismo di marca! Capisco il gruppo dei "pistaioli" che se non imballano il motore a Monza non si divertono, ma resto deluso dagli altri che dovrebbero apprezzare il piacere di un raduno turistico nel verde della campagna con un buon pranzo. Costoro evidentemente iscritti per vantaggi assicurativi non meritano certo che qualcuno si "sbatta" per organizzare altri raduni monomarca Alfa Romeo".

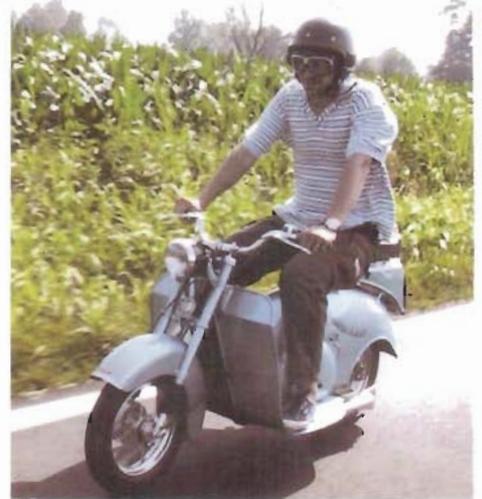
Maurizio Tromba



MONDO VOLKSWAGEN

Per il quinto anno consecutivo si è svolto il ritrovo annuale organizzato dal Classic Club Italia in quel di Grazzano Visconti. Anche in questa occasione i responsabili della sezione Stefano Arrigo e Leonardo Artesi coadiuvati dai fratelli Tagliaferri, appassionati del posto, sono riusciti a riunire più di 120 equipaggi sulle mitiche Volkswagen raffreddate ad aria. E' sempre uno spettacolo vedere

riempirsi la grande piazza di Cortevicchia di "scarafaggi" multicolori. Dopo la paura di un'a scarsa affluenza alla fine non sapere dove sistemare i ritardatari! Accogliere al raduno anche tanti giovani ed intere famiglie su mezzi invidiabili per bellezza e originalità ci riempie di orgoglio e di speranze per il futuro. Sono infatti diminuiti il



Il nostro socio Stefano Piana con la sua Iso scooter 125 del 1954 al raduno del Ticino.

NUOVO ACCORDO CCI-MAFRA

La Mafra azienda leader dei prodotti per auto riserverà ai soci del CCI

lo sconto del 50% su tutta la gamma dei suoi prodotti (particolarmente interessanti per le storiche polisch, cera lucidante e rinvigorente per interni). La Mafra inoltre sarà presente ai raduni più significativi del club.

Per le modalità di fornitura dei prodotti contattare la segreteria.

TOYSZAN

www.toyszan.it

In via Lessona 5 a Milano
mostra permanente
di 3000 giocattoli, 1500
automodelli, auto a pedali.
Vendita e scambi.

Tel. 02/3555449
ore 16/18 Martedì
Mercoledì Giovedì

Tel. 02/48403066 ore 13/14



mezzi elaborati che furoreggiavano anni addietro, che danno molto colore alle manifestazioni cui partecipano ma fanno, giustamente, storcere il naso ai puristi. Diamo quindi fiducia anche a chi non ha un mezzo perfetto perché solo così si può rinsaldare e mantenere



nel tempo la passione per i vecchi modelli, e chi ora si accontenta di un maggiolino arrugginito domani forse chissà...

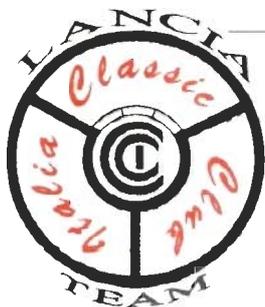
Abbiamo voluto quest'anno premiare anche chi non se lo aspettava, vale a dire anche chi aveva il mezzo più necessitante

di restauro, il gruppo più pittoresco oltre ai soliti provenienti da più lontano (Svizzera) o equipaggio solo femminile.

Arrivederci alla prossima!
Leonardo Artesi

Sconto 30% sull'acquisto del libro "il mio amico maggiolino" di Ugo Galbusera - Macchione editore Tel. 0332/232387





Gli avvenimenti che hanno caratterizzato il 2003 per il Lancia Classic team sono stati molteplici e dopo il raduno in Ticino e la manifestazione monzese della Coppa Intereuropa, hanno avuto luogo due importanti eventi organizzati direttamente dalla Sezione.

Il primo, ovvero il raduno ufficiale annuale, è stato organizzato da Pierluigi Tomasi e si è svolto partendo da Conegliano e attraversando un incantevole percorso nelle Prealpi Trevigiane, ed ha visto impegnati 40 equipaggi in due accaldate giornate di luglio. A Conegliano abbiamo avuto l'onore di avere tra i nostri il grande designer Ercole Spada (autore di Fulvia e Flavia Sport, per intenderci) nonché il giovane Direttore del Centro Stile Lancia Flavio Manzoni, autore della splendida Fulvia IV presentata al recente Salone di Francoforte. Il secondo evento ha riguardato invece i festeggiamenti (cui hanno partecipato 44 equipaggi) del 40° anniversario della Fulvia, del 30° della Beta Coupé ed il 20° della Prisma, e si è svolto il 12 ottobre presso l'Autodromo di Monza, sotto la guida organizzativa di Dante Tagliabue, responsabile della Sotto-sezione Beta Classic, che ha ottenuto la possibilità di utilizzare



Raduno Conegliano-Passo San Boldo 18/19 luglio 2003 vetture al Castello di Conegliano

PRESENTE E FUTURO



La Lancia piu' anziana: Aprilia '39 Sig. Grandi.



Logo del raduno

il circuito con tanto di safety car. Le cronache dettagliate si possono trovare sul nostro sito www.vivalancia.com/lanciaclassicteam e anche la stampa ci ha dedicato spazio e visibilità (Ruoteclassiche e Auto d'Epoca di ottobre 2003). Ma prima ancora della stampa ciò che ci ha piacevolmente sorpreso è stato l'apprezzamento che ci hanno manifestato i partecipanti, a fronte di un impegno che noi giudichiamo normale; è il segno che l'entusiasmo che guida questa nostra avventura



Raduno 40° Fulvia, 30° Beta: Monza 12 ottobre 2003. Fulvia e Beta in pista.

dà un valore speciale alle nostre iniziative. Il raduno ufficiale annuale del 2004 avrà luogo a Ravenna il 8 e 9 maggio: le iscrizioni sono già aperte. Oltre ai raduni in questi

mesi abbiamo consolidato delle relazioni gradevolissime che ci permettono in diverse occasioni (informali, mostre scambio...) di incontrarci spesso in

UN AMICO TRA I SOCI

L'inserimento è gratuito. Segnalate la propria attività alla segreteria.

ABBIGLIAMENTO

Classic Abbigliamento:

Cataldo Smura Roma,
Tel. 06/322434

Pellicceria: Pino Meccio
Catania, Tel. 095/495195

ATTIVITÀ VARIE

Bottega del colore: Roma,
Tel. 06/61660656

Borace Imbianchino:
Tel. 0336/591351

Fabbro Ferraio -Vidalba (SS)
Ottavio Oggiano
Tel. 079/5803120336/591351

Atelier Arte Moderna Cusma:
Monza Tel. 339/7811966

Sconto 30% ai soci CCI.

Farmacia Omeopatia
Vercesi: Milano, Tel. 02/3571861

Paolo Orsini: Marketing,
Tel. 0373/94056

Pianoforti d'occasione:
Frigieri e Amorini (Re),
Tel. 0522/996180

Selvicoltura IRE: Fermo
Bruno Rossini Tel. 348/3208446

Tipografia Artegraf:
Priverno Tel. 0773/903269

Turbocompressori Saioto:
Gallo Perozzi, Tel. 071/7230937

AUTO

Autoriparazioni - Pancin Luigi
(MI) Tel. 02/9053134

Autoriparazioni Rizzoli:
Milano, Tel. 02/3088231

Autoriparazioni: Francesco
Bionda (No), Tel. 0323/848023

Autofficina Pavese:
GPL e ganci traino Assago, (MI),
Tel. 02/57506023

Officina Meccanica:
Elli Sacco Tel. 081/7365038

Officina Riparazioni Negretto
-Sirmione Tel. 030/9905188

Autoscuola: Roberto Marinelli
(Ro), Tel. 0428561001

Carburaturista Felice
Mauro: Velletri (Rm),
Tel. 06/9634017

Carrelli: Alberto Buggeri
Milano, Tel. 02/6184063

Carrozeria Bozza Restauri:
Tel. 045/500493 Verona

Carrozeria del Confine:
Cagno (CO) -Adriano Molteni
tel. 031/808482

Carrozeria Finense

Fino Mornasco (Co)
Tel. 031927214

Carrozeria Moretto:

Angera (VA) Tel. 0331/931377

Carrozeria Sestito:

Tel. 0362/562216

Demolizioni Chidichino :

Paderno Dugnano (Mi),
Tel. 02/9184411

Elettrauto:

 Michele Pastore,

Roma Tel. 06/5259119

Elettrauto:

 Tardioli

Spello (PG) Tel. 0742/651773

Galvanica Fradel:

Tel. 0371/760519

Interni auto e sellerie:

Francesco Quaranta (Mi),

Tel. 0229526690

Lattoniere auto storiche

Canzi Giuseppe

Tel. 0331535710

Officina Gobbi:

Pavia, Tel. 0382/64581

Rettifica De Molfetta:

 Franco

Mauri Milano, Tel. 02/603922

Restauro auto e sellerie

Gavazzi: Tel. 02/9086947

Sarfa Elettrica:

 Ricambi

elettrici per auto e moto sconto
30/50% ai soci

Franco Re, Tel. 02/89401313

Soccorso stradale:

 Fabio

Mereghetti Arluno (Mi),

Tel. 0339/3350193

Tomatis:

 Ricambi Mini Riviste

auto, Tel. 0321/992230

CIBO&BERE

Cantine Biondi Santi:

Montalcino (SI) Tel. 0577/848087

Il Viaggiatore

(locale tipico): Cogliate (Mi),

Tel. 02/96461099

L'arte della Terra:

 prodotti

Ortofrutticoli, Tel. 02/76001806

Oleificio Lucano:

 Fortunato

Salvatore, Tel. 0835/980230

Pizzeria Marras:

Garbagnate (Mi), Tel. 02/995734

Ristorante Al Portico

Desenzano - Amicabile Enzo

Tel. 0309905247

FOTO

Foto Cine Ottica:

L. Montigliani dei Pepoli (Bo),

Tel. 0534/91155

Fotografia Commerciale:

Antonio Ocone Pinetamare
(Ce), 081/5093867

MOBILI

Antichità Mobili: Ottone,
Tel. 0339/8416805

Casa del salotto Ursella:
Tel. 0432/851629

Le Stanze Arredamento:
Ferdinando Fedele,
Tel. 081/5177519

Osio mobili: Antonio Nosari
(Bg), Tel. 035/881709

Paluan: mobili Carceri (Pd),
Tel. 0429/619611

Parato Arredamenti:

Pulitura pelle: Tel. 080/854498

OROLOGI&ARGENTERIA

Argenteria Boggiali:

Milano, Tel. 02/801491

Laboratorio Orologi:

Tel. 035/463840

Orologi Restauri:

 Giulio Piana

Milano, Tel. 02/8361732

Veronelli Gioielleria:

Tel. 031/696191

TRASPORTO&IMBALLAGGI

Cotta:

 Policommb Imballaggio,

Tel. 031/462568

Riccio:

 Soluzioni imballaggio,

Tel. 045/505570

Turbo Autosportif Celeri:

Domenico Alberti Milano,

Tel. 02/29400547

HOTEL E VIAGGI

• Hotel Antares ****

Sconto 50% sul pernottamento
presso a Villafranca (VR) (esibire
la tessera CCI) Tel. 045/6301879

Elena Peroni:

 Albergo

Ristorante: Argegno (Co),

Tel. 031/821455

Iannuzzi Viaggi:

 Nando

Iannuzzi, Tel. 0883/480415

Hotel Stella

 - Rapallo -

Stefano Foni Tel. 0185/50367

Molinari Matteo:

 Hotel

Victoria di Gignese (Vb),

Tel. 0323/208171

Viaggi Asia Travel:

Roberto Losurdo Milano,

Tel. 02/34538371

compagnia delle nostre Lancia. Tutti i soci sono invitati a partecipare, per tenersi informati è sufficiente aderire visitando il nostro sito internet o contattarci per telefono (ore serali) al numero 347 2603836 (Pierluigi Tomasi). E' possibile inoltre richiedere l'invio email delle 3 copie arretrate del nostro Giornalino, "le News del LCT".

CONSIGLIO LANCIA

Triennio 2003-2005

Il Consiglio è composto da 10 membri ed ha durata triennale

Pierluigi Tomasi - TV
Coordinatore e Proboviro
Responsabile Giornalino
Gabriele Piovene - VI
Consigliere e Proboviro
Responsabile rapporti
con il Classic Club Italia

Filippo Pelillo - MO
Consigliere e Proboviro
Addetto Stampa FULVIA Classic

Corrado Caruso - MI
Consigliere

Responsabile Vetrina
Patrimonio Lancia e Form
adesioni FLAVIA Classic

Dante Tagliabue - MI
Consigliere
BETA Classic

Filiberto Angeloro - AN
Consigliere
Responsabile Pagine Web LCT
GAMMA Classic

LOMBARDIA: BOLLINO BLU 2004 PER LE POST 1972.

In base alla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione civile 98/90 -D.C. IV del 27/7/90 sono esclusi dal bollino blu gli autoveicoli storici e tutti quelli costruiti prima del 1/1/1972.

Per quelli successivi vi è l'obbligo del controllo dei gas di scarico ogni 12 mesi.

PIEMONTE: ASI BOCCIATA PER L'ESENZIONE DEL BOLLO

Non essendosi verificata la possibilità di permettere una soluzione unitaria su tutto il territorio nazionale in tema di agevolazioni fiscali per i veicoli storici tra i 20 ed i 30 anni, la Regione Piemonte prendendo atto che l'elenco ASI non corrispondeva a quanto il Ministero stesso aveva richiesto nella legge 342 ha presentato un proprio disegno di legge in materia al fine di definire in modo inequivocabile le modalità di applicazione della tassa automobilistica per i veicoli storici dei residenti in Piemonte. Nasce ora il problema dei

numerosi soci ASI che seguendo le direttive della federazione torinese non hanno pagato il bollo perché la loro vettura era nella famigerata lista. Oltre alla tassa maggiorata, per costoro vi è il rischio della radiazione d'ufficio dopo il terzo anno di mancato pagamento. Problemi analoghi stanno avendo i residenti nelle altre regioni italiane ad eccezioni di Lombardia, Toscana e Alto Adige che pur non riconoscendo la lista ASI hanno ampliato il beneficio legislativo a tutti i veicoli costruiti da almeno 20 anni. Speriamo che anche le altre regioni si adeguino.....

Il CCI interviene a favore degli appassionati Piemontesi e richiede un chiarimento alla Regione Piemonte.

Preg.mo Dott. Francesco Toselli Vice Presidente Consiglio Regionale Regione Piemonte

Oggetto: Legge 342 art. 63 Esenzione fiscale veicoli storici.

Premesso che il Classic Club Italia (con 5350 soci ed oltre 9500 veicoli iscritti al collegato Registro Storico Italiano Classic) rappresenta il più numeroso sodalizio



nazionale di veicoli storici, il consiglio direttivo nazionale del Classic Club Italia ed in particolare la sezione Piemonte danno il pieno appoggio giuridico-fiscale alla proposta di legge regionale suggerita dal nostro socio Prof. Osmano Roveda di Cuneo circa l'esenzione fiscale dei veicoli ventennali per i residenti nella Regione Piemonte. Sicuri in un positivo esito dell'iniziativa porgiamo cordiali saluti.

Leo Pittoni (Presidente CCI)

LETTERA DEL CCI AL MINISTERO DELLE FINANZE

in merito alla legge art.63 comma 2 legge 342/2000

Spett.le Sottosegretario Ministero delle Finanze Fermo restando l'esenzione per i veicoli ultratrentennali per i quali non sussistono dubbi, per i veicoli compresi

tra i 20 e 30 anni la legge prevede una lista di veicoli di rilevante interesse storico che avrebbe dovuto stilare l'ASI. Tale Federazione dopo avere elencato alcuni veicoli di propri associati, ed essere stata oggetto di varie inchieste, denunce ed interrogazioni parlamentari, ha disconosciuto tale elenco come lista della legge 342. Poiché tale federazione, malgrado i pareri negativi degli ACI e delle regioni competenti in materia di tributo e la delibera del Ministero dell'Economia a salvaguardia dello stato di monopolio, continua ad assicurare i propri associati circa la regolarità del sistema di autocertificazione ASI di tali veicoli, sospendendo altresì l'impegno assunto nei confronti del Garante di effettuare servizi di certificazione per i non tesserati, si richiedono chiarimenti in merito per dare trasparenza al settore altamente confuso dalle molteplici ed opposte interpretazioni legislative ed applicative.

Leo Pittoni (Presidente CCI)

LUCI E CINTURE PER LE AUTOSTORICHE: ANCORA QUALCHE DUBBIO !

Grazie alla legge N.151 del 27/6/2003 interpretativa del Nuovo Codice della Strada non vi è l'obbligatorietà delle cinture di sicurezza per le autovetture della categoria M 1 immatricolate (ma non si chiarisce la costruzione!) prima del 15 Giugno 1976. I veicoli storici (non è ancora chiara la definizione) sono inoltre esentati dall'obbligo dell'uso delle luci anabbaglianti ove previste. Questi provvedimenti, indubbiamente positivi per i veicoli storici, lasciano però alcuni

dubbi sulla esatta applicazione della legge relativamente ai quei veicoli costruiti tra il 1964 ed il 1976 dove le cinture di sicurezza erano già previste dal costruttore. Alle pattuglie della Polizia stradale l'ardua sentenza

ASI DA CENSURARE

Il senatore Luigi Perizzutti in difesa di tutti i veicoli storici ha inviato al Ministro delle Finanze Tremonti un esposto in merito al contenzioso che si è creato tra i possessori di veicoli storici tra il 20 ed i 30 anni e l'ASI che ha trasmesso al





Ministero delle Finanze una lista di veicoli, appartenenti ai propri associati senza rispettare i requisiti imposti dalla legge 342/2000. In particolare il senatore vuole censurare l'operato dell'ASI suggerendo di valutare la possibilità di avvalersi di altre associazioni per le specifiche valutazioni. In ambito regionale gli uffici del PRA disconoscono gli elenchi dell'ASI e della FMI e pertanto in caso di radiazione per mancato pagamento, il veicolo dovrebbe essere rottamato senza possibilità di reimmatricolazione. Si auspicano pertanto azioni adeguate trasparenti e conformi ai principi costituzionali onde evitare che i ricorsi alle commissioni tributarie aumentino determinando contenziosi che non potranno essere facilmente gestiti dalle amministrazioni locali.



L'ultimo raduno di Gianni Pistarà.

Era uno dei "fedelissimi" del nostro club. Siciliano residente a Sondrio, era un socio della vecchia guardia, aveva subito aderito con entusiasmo ai nostri incontri. Al Sicilia Classic lo avevamo proposto come capogruppo e ci aveva illustrato con competenza e passione le bellezze della sua terra. La Milano-Sanremo è stato il suo ultimo raduno. A fine manifestazione si è seduto un po' affaticato, e... non si è più rialzato!

Da sinistra Pistarà con Pittoni ed il famoso calzolaio dei piloti "Ciccio" di Cefalù.

La sua passione proseguirà in altri mondi dove sicuramente, noi appassionati avremo meno problemi per circolare con le nostre storiche.

Lascia il suo parco vetture alla moglie Rita che insieme alla figlia Paola conserverà al meglio quanto lui ha amorevolmente curato in tutti questi anni.

Sarà questo il futuro dei veicoli storici?



promuovere qualche incontro per approfondire tematiche presenti nello statuto per ravvivare un settore che di fronte all'esasperata esigenza di modernità, oggi dilagante, rischia di arretrare progressivamente.

**Alberto Prevost Rusca
Trento**

Ben vengano tali incontri che il club ha sempre caldeggiato anche per fare conoscere tra loro i soci regionali. Purtroppo però ai raduni ed alle manifestazioni si vedono sempre le stesse facce.....

STORICHE O ROTTAMI?

Si chiede la cancellazione di socio dal club in quanto ho dovuto rottamare la mia Fiat 500 in seguito alle normative prese dal Comune di Roma per le auto storiche.
Guglielmi Anna - Roma
Lettere di questo tipo ne

abbiano purtroppo ricevute molte. Chi rottama una storica solo perché non può circolare quotidianamente è meglio che si rivolga altrove

IN DIFESA DELLA SIMBROKER

Ho letto le lagnanze del socio Pulga e voglio replicare che le mie polizze sono sempre state evase tempestivamente e ciò che mi ha maggiormente colpito è stata la gentilezza e disponibilità dell'intero team Simbroker ed in particolare della signorina Fabiana
Giacinto Elia - Bari
Come abbiamo già precisato, all'origine vi è quasi sempre una negligenza del socio che non invia tessera in corso di validità e attestato storico senza il quale non vengono più emesse le polizze Classic.

SOCI ATTIVI E PASSIVI.

Dagli articoli del News si capisce che il club vuole limitare il più possibile l'ingresso della associazione ai semplici opportunisti (per vantaggi assicurativi) che non sono veri estimatori delle auto d'epoca. Devo confessare che anche io sono arrivata al club per i citati vantaggi economici per una 500 che uso pressoché quotidianamente. Mi rendo conto della differenza di soci come me rispetto ad altri che posseggono ben altre auto e che partecipano alla vita associativa. Partecipazione in ogni caso per me preclusa dalla distanza di Napoli dalla sede del club. E' vero che

INCONTRI REGIONALI

Vista la consistenza della nostra associazione vorrei sapere se non sia il caso di

ALBUM DEI RICORDI



il CCI avrebbe dovuto selezionare in passato l'ingresso al club, ma ritengo altresì che tanti soci non siano solo "polizzari" ma amatori di auto d'epoca magari modeste e con possibilità economiche non tali da consentire il possesso di auto belle e costose...., tuttavia amatori che partecipano alla vita del club anche solo attraverso alla rivista periodica sognando un giorno di partecipare ai raduni con una bella mercedes pagodina.....

Poiché non desidero sentirmi una "profittatrice" non provvederò al rinnovo della tessera associativa. Auguro al club una attiva e stimolante attività.

Daniela Turi, Napoli

Le nostre "frecciate" non sono mai state rivolte ai possessori di vetture modeste. Costoro, se veri appassionati, sono da sempre ben accetti al club. Relativamente alla distanza dalla sede, ricordiamo che promuoviamo raduni e semplici incontri in tutta Italia tramite le delegazioni regionali. Ciò che non permettiamo è di usare il club per scopi diversi dallo statuto e soprattutto di ricambiare la disponibilità della segreteria risultando morosi per anni riuscendo con mille raggiri ad ottenere egualmente una polizza sulla fiducia per poi dichiarare incidenti fasulli come purtroppo è successo a Caserta e Bari. Ti ringraziamo per la tua correttezza e francamente ci dispiace per le tue dimissioni che potevi anche evitare.

SCONTO 30% sulla polizza casa.

Da oggi in esclusiva per i soci CCI proteggere la propria casa con la Winterthur Assicurazioni costa il 30% in meno. Chiama subito il socio Franco Betucchi ai numeri 0332/551986/510462 o cellulare 335/7274711 per avere le informazioni.

Gli annunci sono gratuiti per tutti i soci. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- **Autobianchi A. 112** 1972 unico proprietario Tel. 055/496658
- **Autobianchi A. 112** 1976 blu revisionata buono stato € 900. Tel. 02/416277 Paola
- **Autobianchi Bianchina Trasformabile special** 1960 perfetta € 8500. Tel. 02/39264968 sera
- **Citroen Mehari** 1981- avorio - perfetta -€ 4000 -Tel. 3336436643
- **Citroen Mehari** 1971-arancio - revisione totale -€ 3500 Tel. 0332/799127
- **Citroen Mehari** 1984 -bianco - € 5000 Tel. 348/1336926
- **Citroen DS** 1974 - buone condizioni € 2500 Tel. 081/5968993 sera
- **Ferrari 308 GTB** 1979 rossa 42.000 Km omologata ASI aria condizionata perfetta. € 31.000 Tel. 339/3104504
- **Fiat 1100s Millemiglia** da restaurare 1948 € 25.000 Venezuela Tel. 584142702845
- **Fiat Moretti 500** 1968 Radiata € 3000 Tel. 347/2511545
- **Fiat 124 sport coupè** radiata buona per ricambi prezzo realizzo Tel. 02/39264968
- **Lancia Fulvia berlina** radiata buona per ricambi prezzo realizzo Tel. 02/39264968 sera
- **Matra 530** 1971 verde € 4500 o scambio con Ranch Tel.02/39264968 sera
- **Porsche 911S 2200 Targa** verde meila omologata ASI € 18.000 Tel. 339/3104504
- **Porsche Carrera 2700** 1974 rosso fiche CSAI FIA € 20.000 Tel. 348/4124040 Giuseppe
- **Porsche 911T 2400** 1973 bianco modificata 2700 € 6000 Tel. sera 02/39264968
- **Renault R 5 GTL** 1981 regalo Tel. 347/8138173
- **Volkswagen maggiolino 1200** azzurro perfetto ex personaggio pubblico € 3000 Tel. 010/2474316

- **Volkswagen maggiolone cabrio 1600** bianco ottimo € 7000 trattabili Tel. 0331/436313
- **Volkswagen maggiolone cabrio 1300** 1978 nero € 4000 trattabili Tel. 095/876010

CERCO

- **Citroen Mehari** per uso quotidiano Tel. 328/1773659
- **Citroen Mehari** da restaurare Tel. 02/39264968 sera
- **Porsche 911S 2200.** Cedo in permuta Mercedes moderna condizioni perfette Tel. Dino 0565/32122
- **Porsche 2700 Carrera 1974.** Tel. 059/222182

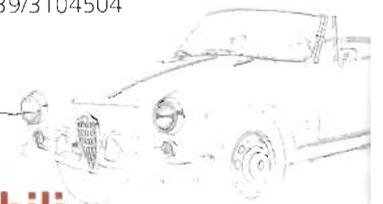
VARIE

- **Per Fiat 500** vendo vari ricambi speciali a prezzi scontati club. Graziani Tel. 080/3958553
- **Cerchiamo per 124 Spyder** telaio parabrezza e paraurti Tel. 338/9317131
- **Moto Harley Davidson Fat Boys** 1993 come nuova Tel. 335/6649000
- **Vendo 4 Gomme** Pirelli nuove 195/65/15 omologate Porsche 911. Sconto 40%. Tel. 02/4455907
- **Ricambi vari** vendo Tel. 079/271477.
- **Vendo lamierati** e ricambi Citroen dal 60 al 80 vendo Tel. 081/8711416
- **Vendo portiera sinistra** 1500 spider e volante Nardi per 1100 TV trasformabile. Giovanni Zardi Via S. Stefano 3 Parma
- **Vendo Motore Topolino C** € 350 Tel. 02/39264968 (sera)
- **Villetta Chalet** indipendente a Moggio nel parco della Valsassina; 2000 metri di terreno; favolosa vista sulla grigna. Vendo €135.000. Parziale permuta con storica. Tel. 339/3104504

LINEA CLASSIC

Oggetti sociali disponibili

Orologio in argento (modello Lancia, Fiat, Alfa, Porsche e Maggiolino) 100 Euro, Cronometro da collo (per regolarità) 10 Euro, Giubbotto tipo cerata blu fodera leggera 30 Euro, Portachiavi in argento 20 Euro, Distintivo da occhio in argento 12 Euro, Sacca media 10 Euro Polo tipo Lacoste bianca cotone 15 Euro





NUOVO PULMINO SOCIALE

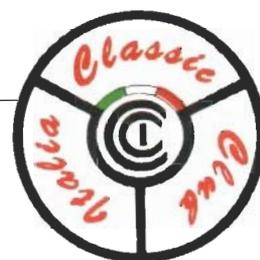
Dopo la roulotte d'epoca Graziella, il club ha acquistato un simpatico pulmino 9 posti da utilizzare per i servizi sociali e per i raduni.

Si tratta di un Volkswagen 24 Combi versione America con doppie porte scorrevoli e tetto apribile.

Il veicolo è stato restaurato dalla Concessionaria Caputo che ci ha fornito anche una garanzia meccanica. E' già stato utilizzato con successo all'Umbria Classic e altri vari raduni.

Risultato molto utile per recuperare gli equipaggi in panne e per trasportare i vari omaggi.

Potrà essere richiesto dalle nostre sezioni per i raduni. Contattare la segreteria.



CLASSIC CLUB ITALIA

(www.classicclubitalia.it)

Presidente:

Leo Pittoni

E-mail:

leo.pittoni@classicclub.it

Art Director News:

Domenico Semprini

E-mail:

Domenico.Semprini@classicclub.it

Coordinatore sito internet:

Alberto Castelnuovo E-mail:

Alberto.Castelnuovo@classicclub.it

Segretario generale:

Carlo Zanuccoli

E-mail: info@classicclub.it

Segreteria: via Lessona 5 Milano

Tel. e fax 02/3552771

ore 15.30 - 18.30 martedì

mercoledì giovedì

Raduni 348/3124833

Telefono presidenza: 02/4455907

mercoledì dalle 9 alle 10

e dalle 18 alle 20 - Fax sempre attivo

Indirizzo postale: Casella Postale 177

20090 Trezzano S.N. (MI)

Conto Corrente Postale

N.35426204

Codice Fiscale: 97161930157

Registrazione N. 002286/3A Ufficio

del Registro di Milano

Classic Club Italia

AGEVOLAZIONI SOCIALI

REVISIONI AUTO E MOTO IN PROVINCIA DI MILANO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate per le revisioni. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo per le nostre nonnette.

Questi gli indirizzi:

Autovigano: Vigano di Gaggiano Tel. 02/9086947

Officina Zazzi: Novate Milanese Tel.

02/39100787

Revisioni Osoppo: Trezzano S.N. Tel. 0248409145

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie per auto.

Per informazioni sul disponibile telefonate al socio Franco Re tel. 02/89401313.

DELEGATI REGIONALI

NORD OVEST:

Sergio Pastorello Tel. 011/346392

NORD EST: Francesco Bozza Tel. 045/500493

CENTRO NORD:

Saverio Frius Tel. 0573/81178

CENTRO: Mario Sangrigoli Tel. 0776/312708

SUD OVEST:

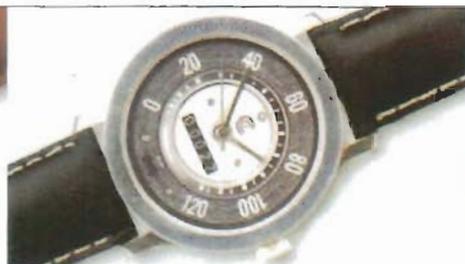
Vincenzo Sacco Tel. 081/7596166

SUD EST: Gregorio Sergi Manduria (TA)

Tel. 333/3337928

SARDEGNA: Tonino Cocco Macomer (NU)

Tel. 328/3686110



Pastorello® Classic Alarm

Corso Unione Sovietica, 539/B - 10135 Torino - Italy - Tel./Fax 011.346392

**IDEATO PER RISOLVERE I PROBLEMI DI INSTALLAZIONE E DI ESTETICA
PRESENTI NELLE VETTURE D'EPOCA**



Michele
Caputo

Trezzano S/N Milano - Via Buonarroti, 16
Tel. 02.44.53.402 - Fax 02.44.52.650

MECCANICA

CARROZZERIA

ELETTRAUTO

GOMME

**CLIMATIZZATORI
REVISIONI**

**Restauro Completo Veicoli
d'Epoca Volkswagen**

**VENDITA NUOVO
USATO "GARANTITO"**

TURBO S.A.S.

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C

MOVING,
ARCHIVI,
TRASLOCHI,
LOGISTICA,
OUTSOURCING

Sede operativa: Via Melzo, 10

20129 Milano

Tel. 0229400547

Fax. 02/2049713

Sede legale:

via Spallanzani, 10

20129 Milano

E-mail:

turbosas@libero.it

Mail box:

C.P. 160 Cordusio

