

Classic Club Italia

Per garantire il massimo alla tua auto e moto d'epoca



I NOSTRI PRIMI

dieci

ANNI!

Sembra ieri eppure è già trascorso un decennio da quando un piccolo gruppo di appassionati (per lo più appartenenti al Bianchina Classic Club) decise di intraprendere l'avventura "Classic Club Italia". In pochi abbiamo trascinato con il nostro entusiasmo ed il nostro impegno migliaia di altri appassionati e così ci siamo ritrovati dopo 10 anni con oltre 6000 tesserati.

Un traguardo impensabile. L'aspetto negativo è rappresentato dal fatto che per molti soci il CCI è solo un sistema economico per circolare con vecchie auto non sempre "oggetto di desiderio". Costoro, una volta ottenuto il beneficio assicurativo, si dimenticano pure di rinnovare la tessera. Anche se i morosi sono una brutta piaga, il club deve però continuare ad impegnarsi per gratificare coloro che in questi anni hanno contribuito attivamente a raggiungere quegli scopi sociali e quei traguardi che ci eravamo prefissati. Ora siamo arrivati ad un bivio e si deve decidere

se proseguire con l'attuale struttura limitando l'ingresso al club o se è meglio incrementare gli associati con una organizzazione professionale che permetta di raggiungere traguardi ancora più ambiziosi.

Spetterà al nuovo Consiglio Direttivo che andremo ad eleggere a Febbraio ed al nuovo Presidente indicare la filosofia sociale da seguire.

In ogni caso il club si batterà al fine di risolvere i problemi per la libera circolazione dei veicoli storici. Questi beni culturali, che per essere mantenuti efficienti hanno bisogno di circolare, meritano maggiore attenzione da parte del governo

(«purtroppo l'ASI preposta a questa funzione ha creato ulteriori incomprensioni ministeriali) e, se sarà necessario, in 6000 "invaderemo" Roma con la "1a marcia salva storiche"!

■ migliori auguri per i prossimi 10 anni del nostro club!



Leo Pittoni



La bellissima piazza di Vigevano nel 1° raduno automoto del Parco Ticino

ASSEMBLEA E PRANZO SOCIALE VIGEVANO 13 FEBBRAIO 2005

VOTAZIONI PER IL RINNOVO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

In occasione della assemblea annuale che verrà indetta **alle ore 16 di domenica 13 Febbraio** a Vigevano presso il Ristorante Agriturismo Carlo e Nadia (via Cararola 105- Tel.0381/341624) si svolgeranno anche le elezioni per il nuovo consiglio direttivo 2005/2007. Chi volesse candidarsi è pregato di farlo prima del 31/1/2005.

Questo il programma:

Ore 10.00 -11 Accrediti in Piazza Ducale a Vigevano e visita centro storico e castello.

Ore 12.30 Aperitivo in piazza

Ore 13.30 Inizio pranzo presso il Ristorante Agriturismo Carlo e Nadia. (10 degustazioni di antipasti, 2 primi, 2 secondi, contorni, dolce, bevande, caffè e digestivo)

Ore 14.30 "Classic Tombola"

Ore 15.30 Premiazione Challenge 2004, Concorso Fotografico e benemeriti decennale.

Ore 16.00 Assemblea sociale (ingresso libero anche per i soci che non pranzano)

Alla piazza di Vigevano sarà possibile accedere solo con le auto storiche (le auto moderne potranno essere parcheggiate nei parcheggi fuori dal

centro storico).

Il costo del pranzo (da pagare in loco) è di € 30 (comprehensive di aperitivo in piazza e ingresso castello).

La conferma va data entro il 5 Febbraio alla segreteria.

Attenzione! Qualora vi fossero blocchi di traffico dell'ultimo momento il raduno verrà spostato a domenica 27 Febbraio (contattare la segreteria per la conferma).

Challenge Classic 2004

Il termine per segnalare la propria partecipazione ai raduni a cui si è presenziato nel 2004 è il 31 dicembre. I primi 5 classificati verranno premiati in occasione della assemblea di Febbraio.



TOMBOLA BENEFICA CLASSIC PER FESTEGGIARE I 10 ANNI DEL CCI

Durante il pranzo verrà organizzata una maxi tombola con ricavo da devolvere interamente in beneficenza con estrazione degli oggetti ed omaggi "Classic" non distribuiti in questi 10 anni.

LANCIA O SILVIA ? GABRIELE LE TIENE TUTTE E DUE!

Spesso pronunciando il fatidico Sì siamo costretti ad abbandonare la nostra classica perché la nostra partner non la gradisce o la vettura è troppo piccola..... Il nostro consigliere Gabriele Piovene (che ha recentemente convolato con Silvia Fiorin) per qualche anno non ha problemi visto che Silvia è più appassionata di lui e sulla Lancia 2000 ci sono 4 posti comodi....





ATTENZIONE LE QUOTE SOCIALI SONO IN SCADENZA

Il 31 dicembre scadranno le tessere sociali. Il rinnovo è di € 60. Per i pagamenti pervenuti al club dopo il 31/1/2005 verrà applicata la mora di € 5 (da devolvere in beneficenza). Come da statuto dopo 6 mesi di mora il socio verrà automaticamente radiato con cancellazione della vettura dal Registro Storico. Per il rinnovo è possibile utilizzare il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia Via Ariosto 14 20090 Trezzano S.N. (MI) Il socio gemellato dovrà inviare contestualmente al pagamento della quota, la copia della tessera in corso di validità del club gemellato. Per i soci del Classic Club Italia che risultano iscritti all'ASI tramite il Bianchina Classic Club l'importo di € 60 (+ € 42 per ASI) da diritto alla duplice tessera CCI e BCC

INTERNET

Cari Amici nonché Soci del CLASSIC CLUB ITALIA,

anche per il 2005 ho il piacere di essere il responsabile per l'aggiornamento del Nostro Sito Internet: www.classicclub.it.

Invito tutti a collaborare per dare maggiore corposità allo stesso, chiedendo di inviarmi, anche via e-mail: alberto.castelnuovo@classicclub.it, eventuale materiale informativo, foto in jpg o gif a bassa risoluzione (es. 352 x 288) oppure, singole foto che, complessivamente non superino i 700 Kb, (note: se oltre i 700 Kb, mandare più Mail anche nello stesso momento), nonché eventuali LINK riferiti al Vostro Sito: (es. www.autobianchi.it www.mario.rossi.it www.lancia.com). Tutto ciò che sarà ritenuto adeguato, verrà inserito opportunamente nel Sito del CCI, come arricchimento.

Vi chiedo inoltre di inviarmi il Vostro INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA (ES. mariorossi@libero.it) affinché, quando ve ne siano, possa farvi rapidamente pervenire informazioni di interesse comune.

Per quanto concerne l'assegnazione delle caselle di posta all'interno del sito CCI, (es.: alberto.castelnuovo@classicclub.it), potrò essere più preciso dopo la riunione del direttivo che si terrà a Padova il 20/11/04.

Sono lieto di constatare che il Nostro Sito CCI è frequentemente visitato dai Soci, ciò mi incoraggia a proseguire con maggiore impegno il mio lavoro.

Grazie a tutti da Alberto Castelnuovo



Classic Club Italia

La segreteria di via Lessona 5 a Milano (Tel. 02/3555449 - 3552771 anche fax) è aperta il martedì, mercoledì e giovedì dalle 15.30 alle 18.30.

Il presidente è a disposizione dei soci il mercoledì dalle 9 alle 10 allo 02/4455907 (anche fax)

Il Registro Storico è attivo il mercoledì dalle 18 alle 20 (Tel. 02/4455907 anche fax)



CONCORSO FOTOGRAFICO

CALENDARIO CLASSIC 2005

"La donna e l'auto- moto d'epoca"

Nel prossimo numero verranno pubblicate le foto più significative mentre la premiazione del concorso si terrà in occasione della assemblea sociale di Febbraio. Le foto (su supporto cartaceo) dovranno pervenire alla segreteria entro il 15 dicembre.





NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI

Classic Club

Ricordiamo che il gemellaggio va confermato dai club entro il 31 dicembre di ogni anno. In sede di rinnovo la quota gemellata ridotta avrà validità solo con almeno 20 soci del club gemellato iscritti al CCI.



HISTORIC CLUB DI VERONA

Grazie alla disponibilità del delegato Francesco Bozza il club veronese ha partecipato attivamente ai raduni più impegnativi del CCI conquistando premi individuali e di squadra.

Nella foto: sulla destra di Leo Pittoni e Anna Deiana (Presidente del Club Quarto Miglio di Cagliari) i veronesi Vascon - Facci brillanti protagonisti della Sardinia Classic Marathon.

SCUDERIA IV MIGLIO DI CAGLIARI.

Ben 6 equipaggi sardi erano presenti a "Classiche in Maremma". Per rendere più interessante la trasferta, il club sardo ha pensato bene di proseguire la vacanza restando in Toscana per tutta la settimana successiva.



RINNOVATA LA SFIDA BCC - CCI

A Giovencano (PV) si è disputata la seconda edizione della simpatica sfida regolaristica "Bianchina contro tutti". Anche se di stretta misura, il CCI è riuscito ad aggiudicarsi il primo posto a squadre. Rivincita per i bianchinisti nella terza edizione.

Nella foto i 6 finalisti dei 2 club.



IL CLUB 1000 MIGLIA FESTEGLIA 55 ANNI AL DANNUNZIANO.

La quarta edizione del Raid Dannunziano organizzato dagli amici del Club 1000 Miglia di Brescia ha visto ancora una volta distinguersi i soci del Classic Club Italia che hanno schierato al via le 3 vetture più anziane: la Wolseley del 1934 del belga Cruyt, la MG TF del 1954 dei coniugi Surace e la 190 SL del 1956 dei coniugi Giacomini. Cruyt ha addirittura ottenuto il quarto posto assoluto mentre Surace è finito nono. L'edizione di quest'anno, partendo da Gardone, attraversava il veneto per raggiungere Pordenone, Trieste, Gorizia e Sottomarina con rientro finale a Gardone. Nella foto le vetture al Vittoriale di Gardone

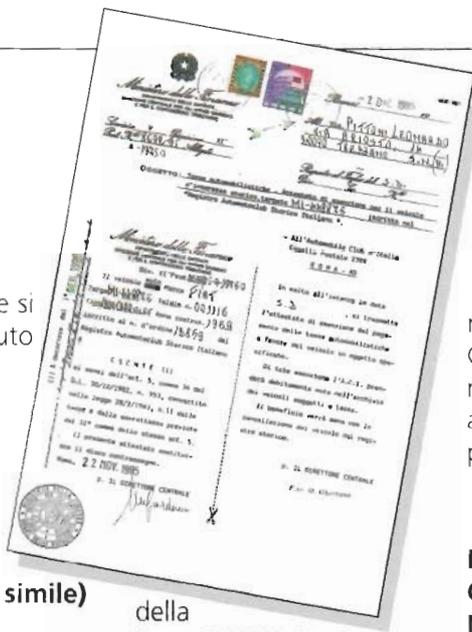
**MINISTERO DELLE FINANZE E BOLLO:
NON SUFFICIENTE L'ISCRIZIONE ASI.**

Il nostro club per fare chiarezza sulle esenzioni delle ventennali ha più volte sollecitato il Ministero ad esprimersi in merito alla applicazione della legge sulla esenzione fiscale. Finalmente la segreteria del Ministero delle Finanze in una nota di precisazione a firma On. Folgora in merito alle esenzioni fiscali tramite ASI, ha reso noto che poiché le tasse automobilistiche sono di competenza delle regioni e poiché l'ASI secondo le direttive dell'art.63 - comma 2 - 2000 non ha adempiuto alla predisposizione di un elenco dei veicoli ultraventennali di particolare interesse storico limitandosi a trasmettere l'elenco delle auto iscritte nel suo registro, si renderà necessaria una nuova iniziativa legislativa che possa stabilire criteri più validi in tema di benefici fiscali. Pertanto allo stato attuale l'elenco delle vetture iscritte e certificate dall'ASI non è titolo sufficiente per l'esenzione inoltre il criterio di selezione contraddice la norma legislativa che prevede l'agevolazione indipendentemente dalle condizioni del mezzo. Questa l'opinione (non del tutto chiarificatrice!) del Ministero ...
E chi in buona fede e per "sentito dire" pensava che tramite iscrizione ASI la vettura

fosse esentata e si vedrà radiare l'auto con chi dovrà prendersela?

L'unico documento sicuro di esenzione è l'attestato (fac simile) rilasciato dal Ministero delle Finanze (vedi copia attestato)

BOLLO IN SICILIA: basta l'autocertificazione per l'esenzione del bollo.
Con provvedimento N. 101523/2003 l'ufficio fiscale entrate della Sicilia ha stabilito che per rientrare nella legge 342/2000 il cittadino con veicolo ultraventennale possa, mediante autocertificazione, dichiarare che il suo veicolo è conforme alle specifiche



della legge 342/2000. Difficile è capire quali siano queste specifiche!

FRIULI, LAZIO E SARDEGNA NIENTE ESENZIONE ASI

Queste regioni non riconoscono l'esenzione ASI in caso di circolazione su strada. Riconosciuta invece la tassa ridotta (€ 25.82 auto e 10.33 moto) prevista dalla legge nazionale 342/2000.

LOMBARDIA: CAOS E "MARCIA INDIETRO" PER IL BOLLO.

La legge regionale 7/2003 che reintroduceva la tassa di possesso per le storiche essendo in contrasto con la normativa

nazionale è stata abolita pertanto chi non circola non paga e chi circola paga un bollo ridotto. Chi ha già pagato potrà richiedere il rimborso alla Regione. (armarsi di pazienza!)

TOSCANA: DIVIETO DI CIRCOLAZIONE AI NON CATALIZZATI DAL GENNAIO 2006.

Per ridurre l'inquinamento è stato firmato un accordo tra alcuni comuni toscani per limitare il traffico ai veicoli non catalizzati. E le storiche? Potranno essere "salvate" solo da una legge europea che ne garantisca la libera circolazione.

NORME PER LA REISCRIZIONE AL PRA

Con la nuova circolare 4437/M360 la direzione Generale della motorizzazione ha chiarito le norme per la reinscrizione dei veicoli storici (art.60 cds). Questa è possibile per i veicoli radiati d'ufficio in possesso di targhe e documenti di circolazione originali. Tali veicoli possono essere reinscritti nel Pubblico Registro Automobilistico senza reimmatricolazione previo pagamento di 3 anni di tasse arretrate maggiorate del 50%. Mancando la carta di circolazione è sempre possibile la reinscrizione con la stessa targa purchè si alleggi la copia dell'estratto cronologico rilasciato dal PRA.

Classic Club Italia



Classic Club

Tra le numerose compagnie che assicurano i veicoli storici dei soci Classic Club Italia segnaliamo in particolare 2 broker che gestiscono le polizze Zurigo e Aurora.

Le richieste assicurative debbono essere inoltrate ai broker allegando la fotocopia della tessera in corso di validità e la fotocopia dell'attestato di iscrizione del veicolo al Registro Storico Italiano Classic.

Chi non lo avesse, può richiederlo al club allegando 3 foto recenti (3/4 anteriore, 3/4 posteriore e posto guida) e 5 € in francobolli.

Per informazioni sulle polizze Classic: Simbroker (Zurigo) - Tel. 02/86455434 (alla mattina Signora Arianna) Aurora Tel. 0332/551986 (sig. Betucchi)

I costi delle polizze (con guida libera) variano dai 60 euro ai 135 euro a seconda dell'anzianità del veicolo. Per i collezionisti (oltre 5 veicoli) è possibile stipulare la polizza plurima di costo particolarmente ridotto.

AURORA ASSICURAZIONI 30% DI SCONTO SULLA POLIZZA CASA E FAMIGLIA

I soci del CCI avranno la possibilità di usufruire di uno sconto del 30% per le polizze per la casa (furto, incendio, etc) e famiglia (infortuni e salute). Per informazioni Tel. 0332/551986 (mattino).

ASSICURAZIONI STORICHE: STOP AI "POLIZZARI"!

Le compagnie che assicurano le storiche hanno dato "un giro di vite" alle polizze a causa dell'uso improprio da parte di coloro che utilizzano quotidianamente utilitarie pseudostoriche al posto delle moderne.

Dal 2005 sarà revocata la polizza o chi non è anche intestatario di una vettura moderna; inoltre non verranno più assicurati autocarri, camper e ciclomotori. Sensibilmente aumentato anche il costo delle polizze plurime. Purtroppo ancora una volta saranno i veri collezionisti a pagare per i soliti "polizzari" che hanno incrementato gli incidenti con i loro catorci di uso quotidiano.



La Porsche "911" è così. Prendere o lasciare.

Presentata nel 1963, ma messa in produzione dall'agosto 1964, ha continuato ad evolversi senza mai abbandonare i propri tratti caratteristici. Ogni modello, dai primi fino a quelli odierni, è immediatamente riconoscibile come una "911". Questa personalità così



POP

Sempre uguale, sempre diversa

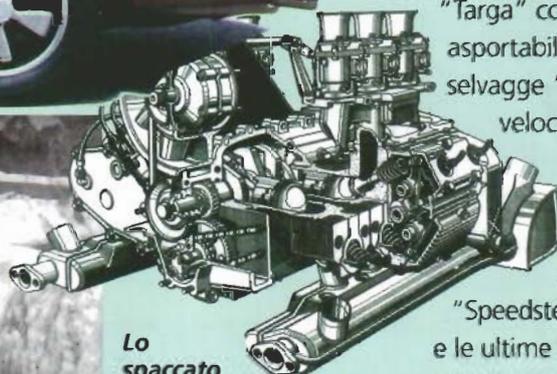
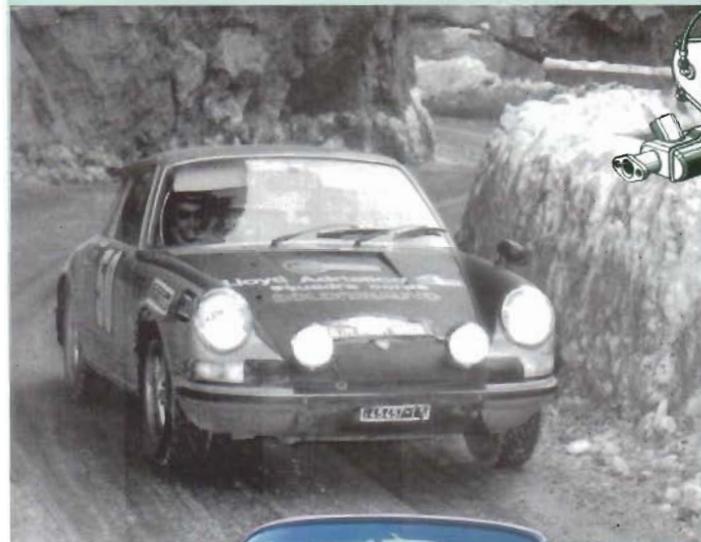
spiccata, spinta al punto da identificarsi con la marca stessa, ha fatto sì che la "911" sia sempre stata considerata l'unica vera Porsche, dopo la "356" a quattro cilindri: i modelli via via lanciati per affiancarla non sono mai stati troppo apprezzati dagli appassionati, e hanno dovuto a poco a poco farsi da parte. È il caso delle "924", delle "944" e "968" e delle grosse "928": ottime auto, soprattutto queste ultime, ma alla fine, per i fan della Casa di Stoccarda una Porsche doveva avere per forza il motore boxer posteriore raffreddato ad aria e quella carrozzeria inconfondibile, frutto della modernizzazione delle forme della vecchia "356". Alexander "Butzi" Porsche, ideatore della linea della "911", diceva, paragonandola alla "356": "Il profilo rivela un'impronta nuova, come il viso di un bambino i cui tratti, crescendo, mutano senza perdere quella fisionomia che lo rende inconfondibile". La "911" nasce con un sei cilindri di due litri, ma nel 1969 salirà a 2200 cc, per arrivare poi a 2400, 2700, 3000, 3200 e 3600 cc nel 1989: da 130 nel 1963 a 285 CV per le ultime serie a motore aspirato del 1995-97, sfruttando sempre gli stessi concetti di base. Nel





**Il prototipo della 901
presentato nel 1963.**

RSCHHE 911



**Lo
spaccato
dell'affidabile e potente
6 cilindri boxer.
Con piccoli accorgimenti
la 911 S poteva essere
impiegata con successo
nelle competizioni. Nella
foto la 2200 S vittoriosa
nella classe GT
al Rally di
Montecarlo 1972 con
Pittoni-
Brambilla.**

1997 la "tipo 993" lascia il posto alla "tipo 996", tuttora in listino. Questa, però, è raffreddata ad acqua, venendo così meno a uno dei dogmi irrinunciabili per una "911". I pregi della "911" sono noti e molteplici: è affidabile, mediamente più delle altre sportive sue contemporanee, non ha consumi esagerati, mantiene molto bene il proprio valore nel tempo. Può essere restaurata senza doversi troppo preoccupare per la reperibilità dei ricambi: ci pensa la stessa Casa

costruttrice a riprodurre un buon numero di parti. È praticamente impossibile non trovare la versione che fa al caso proprio: si va dalle prime vetture, per chi dà peso all'importanza storica, alle "3200" che ormai sono esenti, almeno in Lombardia, dal bollo e offrono prestazioni da vettura moderna; dalle cabriolet alle "Targa" con tettuccio asportabile, dalle selvagge "Turbo" alle velocissime

"Carrera RS 2.7", fino alle rarità come le

"Speedster", le "RSR" e le ultime "Targa" con il tetto interamente trasparente. Un'auto che ha segnato gli ultimi quarant'anni ma, c'è da scommetterci, continuerà a farlo ancora a lungo.

Fulvio Zucco



CAPRI

2/3/4 Aprile

Bianchina e Classic a Capri

bianchine a altre storiche davanti al faro di Anacapri.

Una quarantina di vetture provenienti da tutta Italia sono sbarcate a Capri per partecipare al bel raduno organizzato dal consigliere regionale Mario Sangrigoli con la collaborazione dei soci Iaccarino e Schettino.



SARDEGNA 29 Maggio - 6 Giugno 2004
SARDINIA CLASSIC MARATHON
 URB
 Pastorella
 Sirenio

CALA GONONE

30 maggio
 6 giugno
Sardinia Classic Marathon

Anche la sesta edizione del raduno sardo ha fatto registrare il "tutto esaurito". Oltre 900 i Km percorsi attraverso le 4 provincie sarde. Il delegato



regionale Tonino Cocco nel nuorese ci ha fatto gustare il vero "porceddu" cucinato dai pastori presso il Nuraghe S. Sabina mentre gli amici del club "Quarto Miglio" di Cagliari hanno organizzato una bella prova di regolarità. **Foto in alto sosta pranzo in Costa Verde, sopra: a Torri spuntano le ...corna!**



**SAINT VINCENT
11/13 giugno
Classiche in Valle
D'Aosta**

Dalle Dolomiti l'appuntamento alpino è stato spostato in Val d'Aosta dove una cinquantina di equipaggi si sono dati appuntamento a metà giugno. L'evento organizzato da Sergio Pastorello ha preso il via da Saint Vincent transitando per Cervinia Torniion Issogne ed Aosta.

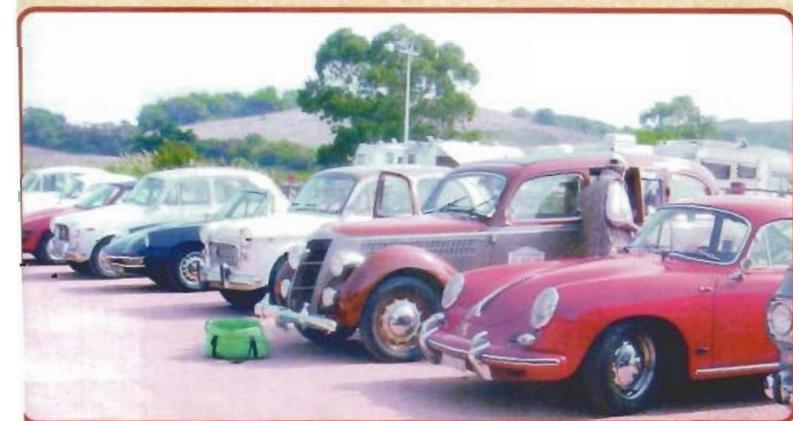
L'appuntamento



**SEDRINA
4 luglio**

Val Seriana Classic

Anche l'appuntamento di Serina organizzata dai nostri soci Giorgio e Marco Gariboldi, sta diventando un'appuntamento "CLASSICO". Anche quest'anno numerose vetture di tutti gli anni e di tutte le marche si sono date appuntamento per passeggiare nelle valli bergamasche. Ottimo il colpo d'occhio ... e soprattutto la cucina.



**SAN VINCENZO 25/26 settembre
Maremma Classic**

Pochi chilometri, ma molte visite interessanti, hanno caratterizzato il raduno autunnale al quale hanno preso parte 45 vetture ante 1970. Grazie alla disponibilità della famiglia Gasparri è stato possibile concludere la manifestazione nel bellissimo castello di Populonia.



SEZIONE LAZIO:

La visita del Primo Ministro Irakeno non ferma il raduno di Tivoli

Anche se la presenza a Tivoli del primo ministro irakeno ha creato non pochi problemi ai dinamici organizzatori Carbone e Ferrigno il raduno (visita della Villa Este a parte) si è svolto egualmente come da programma.

La somma risparmiata con la mancata visita alle fontane di Villa d'Este è stata devoluta al Divino Amore di Roma (ragazze in difficoltà).

Nella primavera prossima, in collaborazione con la Regione Lazio, vi sarà un maxi raduno con partenza da Bracciano ed arrivo nel centro di Roma.



MOTO AL PARCO TICINO "TUTTI PER UNO"



Malgrado la giornata veramente proibitiva che ha costretto per quasi un'ora un gruppo di "duri" delle 2 ruote sotto un distributore di benzina, l'incontro organizzato con professionalità da Nicu e Rizzoli è stato gradito. Grandine a parte, è un raduno da ripetere!



ALFA (E PORSCHE) NELL'OLTREPO PAVESE.

Grazie alla collaborazione tra le 2 sezioni coordinate da Gariboldi e Piras è stato possibile organizzare un bel raduno che ha lasciato tutti soddisfatti



AUTOBIANCHI CLASSIC:

NUOVI PROGRAMMI PER RILANCIARE LA SEZIONE.

Dopo qualche anno di "letargo" la sezione Autobianchi ha in programma per il 2005 una serie di iniziative destinate a rilanciare la sezione che conta oltre 800 iscritti.

A settembre verrà organizzato, in collaborazione con il Gruppo Ex dipendenti Autobianchi di Desio,



ed il BCC un maxi raduno Internazionale riservato a tutte le Autobianchi storiche.

Oltre a Sergio Pastorello, tra i coordinatori della sezione ci sarà anche

Claudio Vaccarini che curerà i rapporti con i possessori di A.112 Abarth.



SEZIONI IN PISTA A VAIRANO: CON LE STORICHE CI SI DIVERTE ANCHE COSÌ!

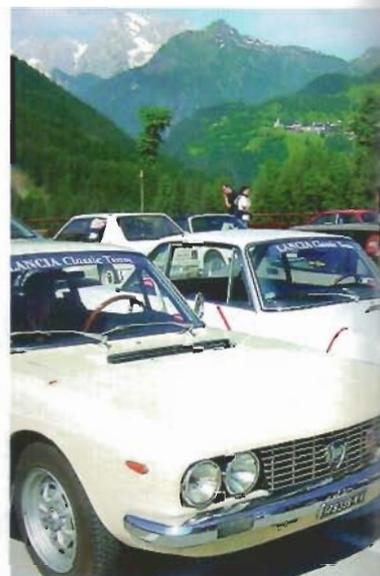
Desiderato da tempo dagli amanti della velocità, il raduno sulla pista di Quattroruote vicino a Pavia ha riscosso un notevole successo con oltre 60 vetture di varie marche al via.

La classifica finale (che teneva conto della tecnica di guida e della regolarità sul giro dei primi 3 conduttori per ogni marca) ha visto il successo della sezione Lancia seguita dalla Matra e dalla Fiat. Seguono nell'ordine: Autobianchi, Porsche, Volkswagen, Alfa Romeo e Marche Varie.





Con la gestione dello spazio espositivo di parte dello stand CCI alla Mostra Scambio di Padova il 19-20-21 Novembre con l'esposizione di una splendida Fulvia Sport Zagato, si chiude l'annata 2004 del Lancia Classic Team. Un'annata che ha rafforzato un gruppo di appassionati lancisti alla partecipazione di varie manifestazioni e iniziative di ampio raggio durante tutto l'anno. Certamente la manifestazione di riferimento dell'anno in corso a cui il Lancia Classic Team ha dedicato la massima attenzione è stato il raduno ufficiale svoltosi a Ravenna a Maggio, con una eccezionale organizzazione realizzata dal consigliere LCT Claudio Saccomandi, che assieme alla bella moglie Nadia e al suo staff ha realizzato una kermesse di 2 giorni che ha regalato agli oltre 90 lancisti presenti un insieme di emozionanti visite ai più importanti luoghi culturali della zona assieme alle degustazione dell'impareggiabile cucina Romagnola, il tutto circondati da 50 Lancia di tutte le epoche: dalla Lancia Augusta del 1935 del socio onorario sig. Grandi alle più recenti Beta, Gamma e Prisma



LANCIA CLASSIC TEAM 2004

circondati dalle classiche Appia, Fulvia, Flavia e Flaminia provenienti da ben 5 paesi europei diversi, partecipanti tra l'altro tutte assieme ad una indovinata prova di navigazione ed abilità vinta dall'equipaggio Sforza su Beta Coupé 1.6.

L'attività della sezione è poi proseguita con la partecipazione da parte di alcuni soci e consiglieri ad alcune gare di regolarità CSAI, la prima alla Coppa Monte Pelmo con la creazione del primo vero e proprio Team Lancia Classic, con 4 equipaggi, insieme ad un'incursione ad una prova del campionato Challenge Lancia del Lancia Club a Fiorano, entrambe nel mese di giugno, manifestazioni che hanno dato visibilità alla sezione Lancia e al Classic Club al di fuori delle manifestazioni proprie.

Questa nuovo lato "sportivo" è poi culminato con la partecipazione di altri 3 equipaggi alla Coppa



d'Autunno di regolarità a Padova ad ottobre ma soprattutto all'eccezionale successo che la sezione Lancia ha ottenuto alla sfida tra le sezioni di marca

Sotto alcuni partecipanti alla sfida di Vairano dopo la premiazione. A fianco la Montecarlo di Viganò





I partecipanti alla gara di regolarità CSAI, Coppa Monte Pelmo con la creazione del Team Lancia Classic.

organizzata da Classic Club Italia in pista a Vairano ad Ottobre dove è stato realizzato un en plein di premi che vanno dalla vittoria assoluta di marca, ai premi come auto più anziana, equipaggio proveniente da più lontano e soprattutto al premio che consideriamo più importante, cioè quello della sezione più numerosa, senza eguali, con ben 16 auto

Il raduno della Sezione Lancia del 2005 si terrà in Valtellina nel week-end del 14-15 maggio 2005. Verrà organizzato dal Socio CCI Maurizio Aleotti, di Fino Mornasco (CO)



partecipanti. Certamente questo successo ci spinge a proseguire con forza anche nel supporto a queste manifestazioni di unione con altre sezioni e ad altre di carattere sportivo a cui il Lancia Classic Team ha anche dedicato speciali premi annuali ai più presenti alle manifestazioni sportive (LCT Challenge, assegnato al valente Filippo Pelillo che ha preceduto nella classifica finale Massimo Sforza), rilasciate proprio all'incontro di Padova di Novembre.

Non vanno poi dimenticate la partecipazione di molti soci all'incontro con i responsabili attuali del Centro Stile Lancia avvenuto a luglio e l'impegno della sezione per la redazione del giornalino in formato elettronico realizzato in 3 numeri all'anno dedicato alle attività della sezione e alla manutenzione e scaricabile al sito ufficiale www.vivalancia.com /lanciaclassicteam. Concludiamo con le nostre felicitazioni per il matrimonio del consigliere Gabriele Piovene, convenuto a nozze con la sua Silvia a bordo della loro inseparabile Flavia Coupé.

Per maggiori informazioni sulla sezione, Pierluigi Tomasi, pierluigi@vivalancia.com oppure 347 2603836, ore serali



RADUNO A GRAZZANO VISCONTI

La Sezione Volkclassic del Classic Club Italia - "guidata" da Massimo Guidobaldi e Stefano Arrigo - ha proposto quest'anno la sesta edizione del Raduno Maggiolini e Derivati Raffreddati ad Aria. Alla manifestazione, organizzata nello splendido borgo

medioevale di Grazzano Visconti, hanno partecipato oltre 120 vetture. Coppe alle auto più caratteristiche, premi e ricordi per tutti hanno chiuso una giornata di festa all'insegna dell'amicizia e della passione per le "vecchio Maggio"



Michele Caputo

Trezzano S/N Milano - Via Buonarrotti, 16
Tel. 02.44.53.402 - Fax 02.44.52.650

MECCANICA

CARROZZERIA

ELETTRAUTO

GOMME

CLIMATIZZATORI

REVISIONI

Restaurato Completo Veicoli d'Epoca Volkswagen

VENDITA NUOVO USATO "GARANTITO"



RADUNO INTERNAZIONALE GMUND

La sezione Porsche - "guidata" da Mario Nicu - quest'anno ha proposto per il suo raduno internazionale lo storico Museo Helmut Pfheifhofer di Gmund.

Circa 20 Porsche hanno preso parte all'iniziativa di tre giorni tra Italia e Austria.

Altri momenti molto emozionanti sono stati la visita alla Porsche e la sosta in Austria al passo sopra Gmund punto di arrivo della prova delle auto appena uscite dalla fabbrica

RADUNO PORSCHE AL VITTORIALE

Anche la storia è parte dei raduni CCI. Il 3 ottobre 2004 la Sezione Porsche ha organizzato un incontro a Gardone presso il Vittoriale, la storica casa di D'annunzio.



Le porsche al Vittoriale, sotto in pista a Vairano

TUTTI IN PISTA

Il nostro Presidente - Leo Pittoni - ha salutato l'avvio dei festeggiamenti per il decennale del CCI, con un incontro tra la velocità e la regolarità a Vairano, la famosa pista di Quattroruote. Molte auto dall'anima sportiva e no si sono sfidate tra prove di abilità tra i paletti, capacità di guida sportiva e regolarità. Circa 60 vetture hanno dato vita ad una splendida giornata di sfide e ... bella cucina!



Il Classic club Italia è sempre presente!

Il 19 settembre 2004 PorscheMania ha organizzato il terzo raduno di Celle Ligure. Oltre 120 Porsche di tutti gli anni e modelli si sono dati appuntamento nella bella cittadina ligure. Al termine della manifestazione molti premi e riconoscimenti sono andati ai moltissimi partecipanti. Il CCI è stato premiato come gruppo più numeroso alla manifestazione.





SEZIONE MATRA PRESENTE E FUTURO

Anche l'anno 2004 per la Sezione Matra del Classic Club Italia è stato ricco di raduni, grazie all'attiva collaborazione dei soci.

Il primo appuntamento è il 24 e 25 Aprile con il 17° Raduno Nazionale all'Isola di Ischia (NA).

Il secondo appuntamento è in territorio "Elvetico" il 19-20 e 21 Maggio dove il Matra Classic Club Italia ha partecipato con sei vetture al 7° Raduno Mondiale per vetture Matra, Simca e Talbot tenutosi a Lyss vicino Berna.

Le vetture partecipanti sono risultate 350 di cui circa 80 Matra rappresentando 13 nazioni.

Il terzo appuntamento e grande partecipazione

di vetture al 18° Raduno Nazionale tenutosi il 13 Giugno 2004 a Bellagio (CO). Gli equipaggi erano trentacinque di cui sette dalla Germania a rappresentare il Matra Club Deutschland.

Il quarto appuntamento annuale è al 2 e 3 Ottobre nella città termale di Montecatini Terme (PT) con il 19° Raduno Nazionale.

In questa occasione è stata anche presentata una novità per la Sezione Matra del Classic Club Italia una linea di prodotti abbigliamento e orologi personalizzati con il logo del Club.

Il Club quindi è sempre più attivo e presente come ad esempio in un "forum" dove è semplice e veloce



dialogare (consultare documenti, foto, programmi ed altro) tra appassionati del marchio e tra breve sarà attivo con tantissimi servizi il sito internet (al momento in lavorazione)

www.matraclassicclubitalia.it

Chiunque volesse iscriversi al forum che è

totalmente gratuito, deve comunicare a Franco De Toma (fdetoma@inwind.it) il proprio indirizzo e-mail e riceverete un invito che Vi permetterà di effettuare l'iscrizione rispondendo.

Quinto appuntamento è in pista il 10 Ottobre a Vairano (PV), pista privata di "Quattroruote".

Complimenti ai nostri "Paladini", Giuliano Gutti, Antonello De Palma, Marcellino Ruzzene, Andrea Paccagnini ed Emilio Pezzana.

I programmi 2005, saranno altrettanto intensi. Di certo a fine Settembre ci sarà un raduno in "terra etrusca" esattamente a Tarquinia e Saturnia. Altri appuntamenti sono ancora in fase di definizione.

Arrivederci al 2005

Franco De Toma



MANIFESTAZIONI & RADUNI

Ai fini dell'ottenimento del patrocinio Classic Club Italia con relativa promozione stampa del raduno ed omaggi ai partecipanti, ricordiamo che le manifestazioni andranno messe a calendario entro il 26 Gennaio.

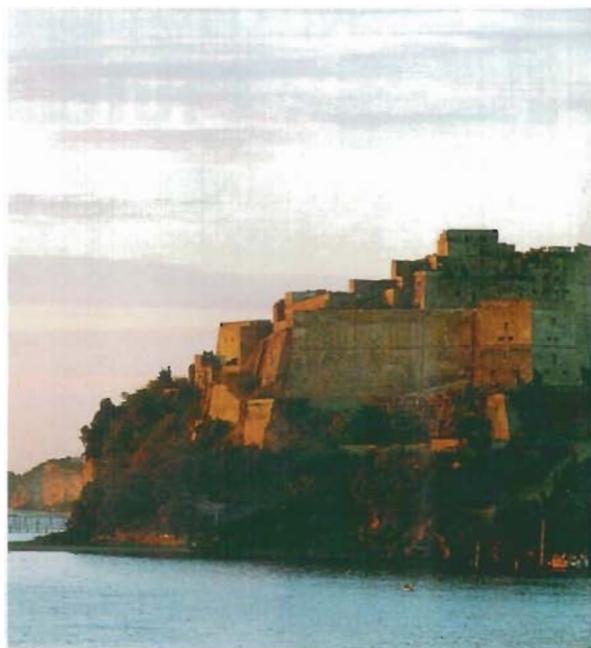
Gli inserimenti a calendario dopo tale data non potranno essere promossi dal CCI ed il club non potrà garantire la copertura assicurativa di legge (rischi organizzativi).

29/30/31 maggio 1/2 giugno 2005

2° Raduno Nazionale Classiche nel Cilento Costa del Bussento

Sapri- Roccagloriosa-Morigerati-Villamare-Padula
Dopo la bellissima esperienza del primo raduno le Classiche affronteranno questa seconda opportunità offertaci dal consorzio del Bussento, attraversando il percorso della Magna Grecia fino all'oasi del WWF in uno splendido paesaggio della Certosa Di Padula gustando dei Prodotti tipici locali con armonia e allegria in splendide serate. Per Informazioni:

Vincenzo Sacco 3472692220



Classiche all'Avventura 2005: Grecia Classica

Dopo Sardegna, Maremma e Cuba che hanno caratterizzato "Classiche all'avventura 2004, stiamo definendo i dettagli del raduno in Grecia dal **5 al 13 Giugno**.

Il programma prevede l'imbarco ad Ancona ed un tour con soste a Patrasso, Olimpia, Atene, Delfi, Kalambaka, Igoumenitsa.

Il pacchetto di ospitalità (hotel **** + pasti + traghetto auto + ingressi) ha un costo di € 850 p.p.

Per chi volesse, ci sarà la possibilità di noleggiare l'auto d'epoca tramite la società Touristepoca (tel.080/5242810) che ci ha assicurato condizioni di favore.

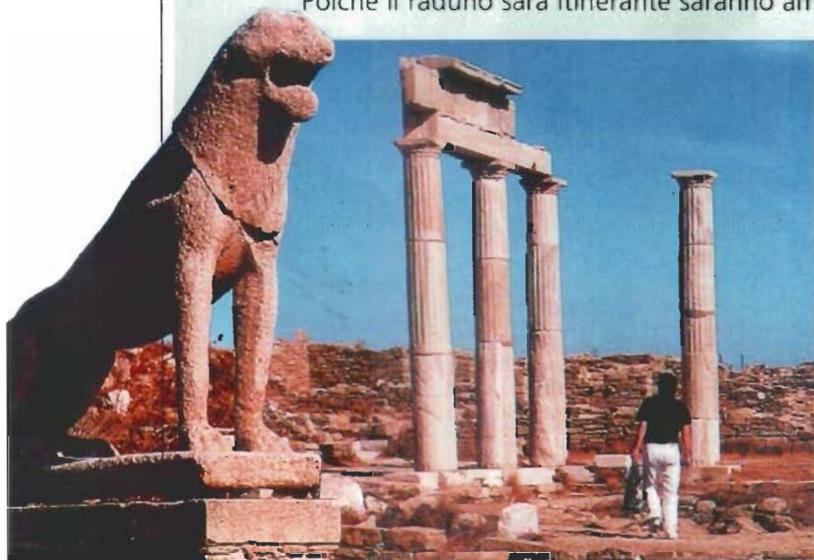
La preiscrizione va confermata entro il 28 Febbraio accompagnata dalla caparra di € 100 a persona.

Poiché il raduno sarà itinerante saranno ammesse solo le prime

30 auto storiche iscritte.

Verrà anche valutato in settembre un raduno in Francia lungo il Castelli della Loira.

Il programma verrà pubblicato nel prossimo notiziario.



CI VEDIAMO IL...

10 Aprile Grazzano e Colli Piacentini in Volkswagen

23/24/25 Aprile Porsche in Alsazia

14/15 Maggio Le Lancia in Valtellina

6-13 Giugno Classiche in Grecia

26 Giugno Raduno moto in Lombardia

19/26 Settembre Castelli della Loira (Francia)

Ottobre Ville Venete in Porsche

.....
I programmi dettagliati degli eventi verranno riportati nel nostro sito internet e nel prossimo notiziario.

Coloro che fossero interessati a ricevere notizie dei raduni debbono scrivere (anche via e.mail) alla segreteria al fine di aggiornare l'elenco dei soci a cui inviare i vari programmi dei raduni.

UN AMICO TRA I SOCI

L'inserimento è gratuito. Segnalate la vostra attività alla segreteria.

ABBIGLIAMENTO

Classic Abbigliamento:

Cataldo Smura Roma,
Tel. 06/322434

Pellicceria: Pino Meccio
Catania, Tel. 095/495195

ATTIVITÀ VARIE

Avio Nautica Service:

Scarlata Tel. 081/8710248

Bottega del colore:

Roma, Tel. 06/68806962

Borace Imbianchino:

Tel. 0336/591351

Fabbro Ferraiolo: Viddalba

(SS) Ottavio Oggiano
Tel. 079/5803120-336/591351

Atelier Arte Moderna

Cusma:

Monza Tel. 339/7811966

Sconto 30% ai soci CCI.

Farmacia Omeopatia

Vercesi: Milano,

Tel. 02/3571861

Paluan Multimedia:

Personal Computer

Tel. 0429/619611

Paolo Orsini: Marketing,

Tel. 0373/94056

Pianoforti d'occasione:

Frigieri e Amorini (Re),

Tel. 0522/996180

Selvicoltura IRE: Fermo

Bruno Rossini

Tel. 348/3208446

Studio Legale: Carla Poia.

Tel. 010/813193

Tipografia Artegraf:

Priverno Tel. 0773/903269

Turbocompressori

Saioto: Gallo Perozzi

Tel. 071/7230937

AUTO

Autoriparazioni - Pancin

Luigi (MI) Tel. 02/9053134

Autoriparazioni Rizzoli:

Milano, Tel. 02/3088231

Autoriparazioni:

Francesco Bionda (No),

Tel. 0323/848023

Autofficina Pavese: GPL

e ganci traino Assago, (Mi),

Tel. 02/57506023

Autoriparazioni

Volkswagen Barbaro-

Milano tel. 02/406995

Autoriparazioni

Zaccheddu Trezzano (MI)

Tel. 02/4455686

Officina Meccanica:

F.lli Sacco Tel. 081/7365038

Officina Riparazioni Auto

Pastore, Tel. 06/5259119

Officina Riparazioni

Negretto -Sirmione

Tel. 030/9905188

Autoscuola:

Roberto Marinelli (Ro),

Tel. 04285/61001

Carburaturista Felice

Mauro: Velletri (Rm),

Tel. 06/9634017

Carrelli: Alberto Ruggeri

Milano, Tel. 02/6184063

Carrozzeria Bozza

Restauro:

Tel. 045/500493 Verona

Carrozzeria del Confine:

Adriano Molteni Cagno (CO)

tel. 031/808482

Carrozzeria Finense

Fino Mornasco (Co)

Tel. 031927214

Carrozzeria Moretto:

Angera (VA) Tel. 0331/931377

Carrozzeria Sestito:

Tel. 0362/562216

Demolizioni Chidichino :

Paderno Dugnano (Mi),

Tel. 02/9184411

Elettrauto

Michele Pastore: Roma

Tel. 06/5259119

Elettrauto: Tardioli

Spello (PG) Tel. 0742/651773

Galvanica Fradel:

Tel. 0371/760519

Interni auto e sellerie:

Francesco Quaranta (Mi),

Tel. 0229526690

Lattoniere auto storiche

Canzi Giuseppe

Tel. 0331535710

Officina Gobbi:

Pavia, Tel. 0382/64581

Rettifica De Molfetta:

Franco Mauri Milano,

Tel. 02/603922

Restauro auto e sellerie

Gavazzi: Tel. 02/9086947

Ricambi elettrici per auto

e moto sconto 30/50% ai

soci. Tel. Sarfa - Franco Re

02/89401313

Rimorchi porta auto

Castelmella(BS)

Tel. 030/3581536

Sig. Belli Carlo

Soccorso stradale: Fabio

Mereghetti Arluno (Mi),

Tel. 0339/3350193

Tomatis: Ricambi Mini

Riviste auto, Tel. 0321/992230

CIBO&BERE

Cantine Biondi Santi:

Montalcino (SI)

Tel. 0577/848087

Il Viaggiatore

(locale tipico): Cogliate

(Mi), Tel. 02/96461099

L'arte della Terra: prodotti

Ortofrutticoli, Tel. 02/76001806

Oleoificio Lucano:

Fortunato Salvatore,

Tel. 0835/980230

Pizzeria Marras:

Garbagnate (Mi),

Tel. 02/995734

Ristorante Al Portico

Desenzano - Amicabile Enzo

Tel. 030/9141319

FOTO

Foto Cine Ottica:

L. Montiglioni dei Pepoli

(Bo), Tel. 0534/91155

Fotografia Commerciale:

Antonio Ocone Pinetamare

(Ce), 081/5093867

MOBILI

Antichità Mobili: Ottone,

Tel. 0339/8416805

Casa del salotto Ursella:

Tel. 0432/851629

Le Stanze Arredamento:

Ferdinando Fedele,

Tel. 081/5177519

Mobili De Magistris

San Severo (FG)

Tel. 0882/375545

Osio mobili: Antonio

Nosari (Bg), Tel. 035/881709

Paluan: mobili Carceri (Pd),

Tel. 0429/619611

Parato Arredamenti:

Pulitura pelle:

Tel. 080/854498

TRASPORTO&IMBALLAGGI

Cotta: Policomm Imballagio,

Tel. 031/462568

Riccio: Soluzioni imballagio,

Tel. 045/505570

Turbo Autorasporti

Celeri: Domenico Alberti

Milano, Tel. 02/29400547

OROLOGI&ARGENTERIA

Argenteria Boggiali:

Milano, Tel. 02/801491

Laboratorio Orologi:

Tel. 035/463840

Orologi Restauro: Giulio

Piana Milano, Tel.

02/8361732

Veronelli Gioielleria:

Tel. 031/696191

HOTEL E VIAGGI

• Hotel Antares ****

Sconto 50% sul pernotta-

mento a Villafranca (VR)

(esibire la tessera CCI)

Tel. 045/6301879

Elena Peroni: Albergo

Ristorante Argegno (Co),

Tel. 031/821455

Iannuzzi Viaggi: Nando

Iannuzzi, Tel. 0883/480415

Hotel Stella - Rapallo -

Stefano Foni Tel.

0185/50367

Molinari Matteo: Hotel

Vittoria di Gignese (Vb),

Tel. 0323/208171

Viaggi Asia Travel:

Roberto Losurdo Milano,

Tel. 02/34538371



**STOP ALLE
NON CATALIZZATE:
COLLEZIONISTI
UNIAMOCI!**

Una bella novità ci attende a partire dall'inizio del 2005, ovvero l'applicazione anche in Italia della direttiva europea che vieta la circolazione a tutte le vetture non catalizzate.

E con quel "TUTTE" al momento attuale sono comprese proprio tutte, anche le nostre amate storiche.

Per i veicoli non catalizzati si tratta solo di attendere ancora qualche anno e poi questi spariranno da soli dall'utilizzo quotidiano, in quanto una volta bisognosi di onerosi interventi di meccanica e carrozzeria finiranno automaticamente dai demolitori. Faranno eccezione quei modelli di pregio, che, anche se non catalizzati, sono già di uso collezionistico da parte dei loro proprietari. Cosa ne sarà di questi veicoli? Inquinamento a parte, la scellerata iniziativa nasconde ben altri interessi.



Fermare in un colpo solo milioni di vetture vuol dire un business di vendite di vetture nuove e usate catalizzate senza precedenti. I maggiori fini dell'iniziativa sono di carattere economico e dal divieto di circolazione non sono esentate neppure le vetture alimentate a gas metano o gpl, carburanti notoriamente ecologici. Non siamo certo noi collezionisti con le nostre due o trecentomila storiche in tutta Italia, vetture che percorrono mediamente non oltre duemila chilometri l'anno, la principale fonte dell'inquinamento nazionale. Andiamo piuttosto a vedere i gas di scarico industriali, i diesel che fumano come

locomotive a vapore, gli impianti di riscaldamento ancora alimentati a gasolio. Nessun collezionista usa le proprie storiche quotidianamente, a parte qualche deplorabile eccezione facilmente identificabile da parte di personaggi che non fanno parte del nostro mondo. Collezioniamo auto e moto, oggetti in movimento, non mobili antichi o quadri da appendere in parete. Il collezionismo statico di vetture non ha senso e vogliamo il diritto e la libertà di poter fare liberamente i nostri raduni, la gita domenicale o la passeggiata serale al ristorante come chi possiede una vettura nuova, perché avere una storica e

non poterla usare e come avere un cavallo da equitazione e lasciarlo sempre chiuso in una stalla. La proposta europea della F.I.V.A. è alquanto interessante, ma l'età dei 25 anni sarebbe da rivedere, a ventenni. Una vettura che viene mantenuta solo per collezionismo è già storica. Per concludere, mai come adesso è richiesta la forza e l'unione di tutti gli appassionati di veicoli storici per fare valere le nostre ragioni e i nostri diritti, perché noi conserviamo storia, tecnica e cultura automobilistica. Facciamo quindi un fronte comune europeo, lasciamo da parte le sterili diatribe interne che contribuiscono solo ad indebolire il nostro movimento favorendo invece la forza di chi ci bolla solo come inutili retrogradi elitari che devono scomparire dal mondo moderno.

Maurizio Tromba

"Partiamo in... Tromba" potrebbe essere il titolo della pessimistica previsione (che per ragioni di spazio abbiamo dovuto condensare) dell'attivissimo socio Maurizio. Effettivamente in alcune città italiane è ventilata la possibilità del blocco della circolazione delle non catalizzate. L'attuale legge europea (caldeggiata dalla FIVA) però salvaguarderà le

CCI A SANREMO CON L'UNIONE RISTORATORI ITALIANI .

Nel parco di Villa Ormond di Sanremo in occasione della mostra di vini "salotto del vino" si è tenuta una esposizione di auto di nostri soci invitati dalla Unione Ristoratori Italiani. Al nostro gruppo coordinato da Carlo Zanuccoli si sono uniti anche alcuni collezionisti del Veteran Car Club Ligure.





storiche con più di 25 anni. Il problema potrà esserci solo per quelle più giovani.....

LAMENTELE PER LE POLIZZE.

Riceviamo dai soci molte lamentele per la lentezza nella ricezione delle polizze Zurigo da parte della Simbroker. Ricordiamo che il club è del tutto estraneo alle polizze che il socio stipula

con le varie compagnie convenzionate. Il più delle volte il ritardo nell'invio della polizza da parte della compagnia è dovuto alla negligenza del socio che non allega fotocopia della tessera in corso di validità e fotocopia dell'attestato storico senza il quale la polizza non è valida. In ogni caso, se non soddisfatti, ci si può rivolgere ad altra compagnia.

PENSIERINO IN TEMA DI RINNOVI

Non lo ricordo proprio.....ma il bollino non è arrivato.....e quando ho visto le News nella buca delle lettere.....,ma io il rinnovo l'ho fatto o mi sono proprio dimenticato?

Fabrizio Gravagno

DALLA "NOSTRA FAMIGLIA" DI BOSISIO PARINI

Vi siamo veramente grati per il gesto di solidarietà che dimostra anche la stima per l'attività da noi svolta. La Vostra iniziativa ha sicuramente contribuito a rendere bella la nostra festa, occasione positiva di incontro e di conoscenza per quanti non avevano ancora avuto la possibilità di avvicinarsi alla realtà de "la nostra famiglia" mentre per coloro che vi sono già inseriti è stato un momento di sollievo, incoraggiamento e rimotivazione nell'andare avanti ogni giorno.

Carla Andreotti

La nostra Famiglia

Chi ha un disabile nella

propria famiglia può comprendere quanto difficile sia la realtà quotidiana di questi ragazzi che con un piccolo gesto ed una giornata a loro dedicata possiamo aiutare a fare sorridere, anche solo per qualche ora.

PRO CHILDREN

Oltre ai singoli aiuti dei nostri soci, il club devolverà il 50% delle quote di mora 2004 a favore della associazione che ha visto recentemente distrutta la missione di Padre Marco ad Abidjan. Ora i bambini sono ospitati in un convento disabitato dove Padre Marco ha ripreso le attività fisioterapiche ai bambini.



Classic Club Storia



AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C

MOVING,
ARCHIVI,
TRASLOCHI,
LOGISTICA,
OUTSOURCING

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che ci permette

di intervenire fornendo volta per volta la soluzione di tutti quei problematiche a voi costerebbero un inutile spreco di risorse, economiche e umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 20129 Milano
Tel. 0229400547 Fax. 02/2049713

Sede legale: via Spallanzani, 10 20129 Milano
E-mail: info@turbos.it
Mail box: C.P. 160 Cordusio



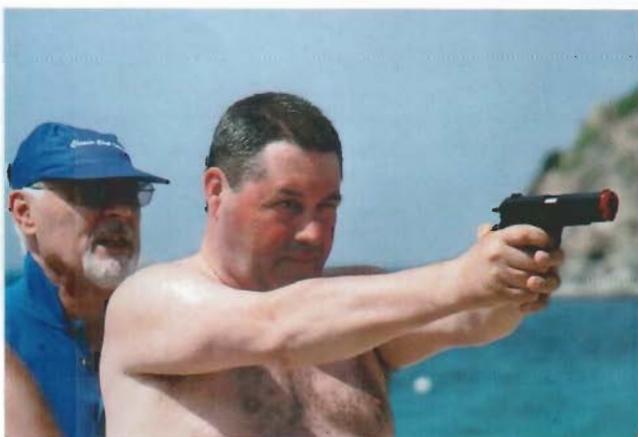
SILVANO SANCILIO SULLE ORME DEL PADRE ITALO

Il socio Silvano Sancilio al volante della 911 S 2400 è stato recentemente premiato dalla Porsche Italia quale primo classificato nel Trofeo Porsche Italia Classic Team. Nel complimentarci per il brillante risultato dobbiamo purtroppo porgere a Silvano le nostre condoglianze per la recente scomparsa del papà Italo, gentleman driver con la Porsche 356. Nella foto alla partenza della 1000 Miglia del 53.



QUANDO SI DICE ELEGANZA

Sergio Stefanelli è un abituè dei raduni Classic dove solitamente è premiato per l'eleganza del suo parco vetture anteguerra. In maremma si è presentato addirittura con l'accompagnatrice Biba con "pelliccia" perfettamente intonata alla Lancia Aprilia fuori-serie.



"SOTTO A CHI TOCCA"!

Visto che con il cronometro Domenico Alberti non riesce a sopravanzare l'eterno rivale Semprini, con grinta e determinazione si prende la rivincita conla pistola!

TEMPI DURI ANCHE PER I PRINCIPI!

Serge di Jugoslavia (figlio di Maria Pia di Savoia) si adegua alla legge "salva 500" recentemente presentata in Senato da Magnalbo' e si sposa a Montecarlo con la 500 fuori serie (ex Agnelli). Nella foto (da Oggi) la famiglia di Serge al completo sulla 500.



LINEA CLASSIC

Oggetti sociali disponibili

Orologio in argento (modello Lancia, Fiat, Alfa, Porsche e Maggiolino) 100 Euro, Cronometro da collo (per regolarità) 10 Euro. Nuovo giubbino con maniche imbottitura leggera colore bianco 30 Euro, Giubbino tipo cerata blu fodera leggera 30 Euro, Portachiavi in argento 20 Euro, Distintivo da occhio in argento 12 Euro, Sacca media 10 Euro Polo tipo Lacoste bianca cotone 15 Euro



INTRAMONTABILE 500! Torta speciale per Jaki Elkann e Lavinia Borromeo. Per 500 ospiti (guarda che caso!) è stata preparata una torta con 500 modellini di cioccolato. Una vera Fiat 500 è stata invece il regalo di nozze del fratello Lapo a Jaki. (da Oggi)

Per un medesimo servizio l'auto è meno cara del cavallo

Le spese che indichiamo sono stabilite in base alle cifre che abbiamo raccolto in tutte le province

SPESE VARIE PER UN CAVALLO E UNA VETTURA		Servizio annuale 6.000 Km.
CAVALLO: L. 3500 Eau più pensione 60.000 chilometri Costo chilometrico L. 00,5		L. 800,-
FINIMENTI: L. 1000 Servizio: 90.000 chilometri Costo chilometrico L. 00,1		
VETTURA: L. 2500 Pia più pensione 60.000 chilometri Costo chilometrico L. 00,4		
FORAGGIO Ad giorno L. 20,-		
MANEGALCO 12 ferrate L. 24,-		L. 288,-
CARRAGGIORE Grassi per le ruote ed illuminazione		L. 200,-
SELLAIO Autori di sordità		L. 180,-
VETERINARIO Medicinali		L. 100,-
ASSICURAZIONE		L. 90,-
TASSA BESTIAME E DI UTENZA STABIALE (in media)		L. 110,-
Totale per anno		L. 8.748,-
		24 lire al giorno

SPESE VARIE		Per un servizio di 6.000 Km. per anno
AUTO L. 12.000 Pia più pensione 100.000 chilometri Costo chilometrico L. 01,9		L. 900,-
BENZINA ED OLIO Ogni 100 chilometri L. 23,60		L. 1.410,-
4 PNEUMATICI CONFORTE BIBENDUM Ammortizzate le 15.000 chilometri		L. 380,-
MANUTENZIONE, RIPARAZIONE Ogni 100 chilometri, circa L. 17,-		L. 1.050,-
REVISIONE Dopo 20.000 chilometri: Fazio da bilancia d'una revisione da parte di un meccanico Ogni 1000 chilometri si devono paroli metter da parte circa L. 75,-		L. 450,-
ASSICURAZIONI		L. 430,-
TASSE		L. 510,-
Totale per anno		L. 5.130,-
		14 lire al giorno

Ecco quello che a metà degli anni '20, era il bilancio previsto per il mantenimento di un'automobile di media cilindrata. Il confronto con l'analogo bilancio stesso per una vettura ippotrainata appare senz'altro a favorevole al mezzo più moderno





VENDO

- **Alfa Romeo Giulia Super 1600** 1969 vendo € 2000 Tel. 0321/629136
- **Autobianchi A.112** 1976 Blu Revisionata-Iscritta RSIC. Buono stato € 800 Tel. 02/416277 Paola
- **Autobianchi Bianchina Trasformabile special 60** - perfetta € 8500 Tel. 02/39264968 sera
- **Autobianchi Bianchina** serie completa Trasformabile, Berlina, Panoramica, Cabriolet tutte in perfette condizioni ed iscritte ASI vendo anche separatamente Tel. 02/4455907 ore 18/20
- **Autobianchi Bianchina Panoramica** Bianco Prezzo interessante Tel. 02/9754694
- **Autobianchi A.111** 1969 Blu €1000 trattabili Tel. 338/9196075
- **Bagheera S** 1976 1° serie in vendita a Milano € 700,00/800,00 Antonio Spallone tel. 02.3535696 e 02.4091069
- **Bagheera** 1980 2° serie in vendita a Bologna € 3.000,00 Gianfranco Fantoni tel. 051.6056175 e 340.8113319
- **Bagheera S** 1976 2° serie in vendita a Trento € 5.000,00 Trattabili Albino Mazzanti tel. 0461.984611
- **M530 LX** 1972 rossa in vendita a Venezia € 3.000,00 Marcellino Ruzzene tel. 041.5230531 e 347.1087499
- **Bagheera X** 1980 in vendita a Roma, da vetrina, perfetta, € 3.500,00 tratt. telefonare al: 06.9375027
- **Bagheera S** 2° serie verde metallizzata, in vendita a Roma, da vetrina, perfetta, Fabio Cominotto al: 335.6921077
- **Citroen Mehari** 1984 Bianca perfetto stato € 7500 trattabili Tel. 336/395123
- **Fiat 508 Torpedo** Tel. 335/7315323
- **Fiat 1200 cabriolet** 1959- Omologata ASI oro bianca € 8500 Tel. 02/4455864

- **Fiat 124 Sport Spider** 1973 Rossa € 7000 Tel. 0444/860615
- **Mg TF 1500** unico proprietario bianca perfetta € 32.000 non trattabili Tel. 333/9184412 (Paolo)
- **Innocenti Mini Cooper 1300 export** 1975 Tel. 0185/720701 (Corrado)
- **Lancia Beta Montecarlo** 1977 bianca perfetta Tel. 0396/16443
- **Lancia Fulvia Coupe** 1975 Blu Vendo quotazione Ruoteclassiche Tel. 0332/332062
- **Porsche 911T 2400** 73 bianco modificata € 6000 Tel sera 02/39264968
- **Porsche Carrera 3200** 1989 grigio metallizzato 120.000 Km Tel. 335/6492902
- **Triumph Spitfire** 1978 sinistrata - Tel. 0185/720701
- **Volkswagen maggiolino cabrio** 1300 nero 1972 perfetta € 7800 Tel. 335/6492902

- 195/65/15 omologate Porsche 911 Sconto 40% Tel. 02/4455907
- **Vendo: Motore Topolino C** € 350 Tel. 02/39264968 (sera)
- **Villetta Chalet** indipendente a Moggio nel parco della Valsassina 2000 metri di terreno favolosa vista sulla Grigna. Vendo € 138.000. Parziale permuta con storica. Tel. 339/3104504
- **Vari ricambi** nazionali carrozzeria svendo Tel. 02/94969433
- Ricambi Autobianchi Bianchina lamierati guarnizioni fregi e paraurti. Provenienti da ex magazzino Autobianchi Vendosi Tel 02/4455907 Ore 18-20**

AGEVOLAZIONI SOCIALI

REVISIONI AUTO E MOTO IN PROVINCIA DI MILANO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate per le revisioni. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo per le nostre nonnette.

Questi gli indirizzi:

Autovigano: Vigano di Gaggiano Tel. 02/9086947

Revisioni Osoppo: Trezzano S.N. Tel. 02/48409145

Sarfa Elettrica

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie per auto.

Per informazioni sul disponibile telefonate al socio Franco Re tel. 02/89401313.

LA ROMEO RACING di Sesto S.

Giovanni (Tel. 02/2440071) segnala di avere in saldo con sconti dal 40 al 80% moltissimi particolari sportivi (pastiglie freni, roll bar, marmitte, cerchi, etc.) per le principali vetture storiche.

CERCO

- **Auto storica** dando in cambio Saab moderna 2001 Tel.339/3404664
- **Autobianchi Bianchina Cabrio** Tel. 0362/231406
- **Autobianchi Bianchina Cabrio** Tel. 0384/670312
- **Autobianchi Bianchina Cabrio** Tel. 333/6140480
- **Citroen Mehari** per uso quotidiano Tel. 328/1773659
- **Citroen Mehari** da restaurare a prezzo stracciato Tel. 02/39264968 sera
- **Citroen Mehari** Tel. 339/877768
- **Ferrari 275 GTB** Tel. 339/3104504
- **Fiat Topolino o Lancia Appia** Tel. 02/90390710
- **Porsche 2700 Carrera** 059/222182



VARIE

- **Motore Fiat 500 D + cambio** vendo migliore offerente Tel.0331/681039
- **Batterie** in ebanite vari tipi nuove Nettuno Accumulatori Tel. 051/244422
- **Vendo 4 Gomme Pirelli** nuove

TOYSZAN
www.toyszan.it

In via Lessona 5 a Milano mostra permanente di 3000 giocattoli, 1500 automodelli, auto a pedali. Vendita e scambi.

Tel. 02/3555449 ore 16/18
Martedì Mercoledì Giovedì
Tel. 02/48403066 ore 13/14

PAGATI OLTRE 12 MILIARDI DI VECCHIE LIRE PER UNA MERCEDES!

In dicembre tocca alle Ferrari!

All'asta Bonhams a Goodwood il 2/9/2004 è stata aggiudicata una Mercedes-Benz SSK del 1929 per la considerevole cifra di € 6.160.000. A fare lievitare la cifra dell'asta è stata sia la rarità del modello sia le condizioni del veicolo praticamente nuovo. La casa Bonhams segnala che il 18 dicembre vi sarà una importante asta di Ferrari a Gstaad in Svizzera. Chi fosse interessato a vendere a comprare una Ferrari può contattare la casa al tel. 0041/223003160-223003035 fax www.bonhams.com



BUONE LE PROSPETTIVE ECONOMICHE FUTURE PER L'AUTO D'EPOCA.

Nel corso di un dibattito promosso dal gruppo finanziario Twice Sim in piazza affari a Milano illustri relatori quali Simon Kidstone (Presidente Casa d'aste Bonhams Europe), Cristiano Luzzago (titolare di uno delle maggiori saloni di vendita e restauro auto d'epoca) e Luca Grandori (giornalista del settore) hanno sottolineato che dopo la crisi durata dal 1990 al 2000 il settore delle auto storiche ha ripreso a "tirare" con buone prospettive future.

In rappresentanza del CCI al dibattito erano presenti Pittoni, Semprini e Guidobaldi. Quest'ultimo ha sollevato il problema dello scarso interesse dei giovanissimi per l'auto e moto d'epoca.

RENZO ORNELLA:

UN AMICO CI HA LASCIATO.

Il presidente del Club Amici della Topolino, corroso da un male incurabile, si è spento con grande serenità dopo avere dedicato 15 anni della sua vita al sodalizio da lui fondato.

Ora spetterà ad Eugenio Nastasi proseguire nella difficile conduzione della associazione milanese. Il CCI si unisce al grande dolore degli amici topolinisti.



CLASSIC CLUB ITALIA

(www.classicclubitalia.it)

Presidente:

Leo Pittoni

E-mail: leo.pittoni@classicclub.it

Art Director News:

Domenico Semprini

E-mail

Domenico.Semprini@classicclub.it

Coordinatore sito internet:

Alberto Castelnuovo E-mail:

Alberto.Castelnuovo@classicclub.it

Segretario generale:

Carlo Zanucoli

E-mail: info@classicclub.it

Segreteria: via Lessona 5 Milano

Tel. e fax 02/3552771-02/3555449

ore 15.30 -18.30

martedì mercoledì giovedì

Raduni 348/3124833

Telefono presidenza: 02/4455907

mercoledì dalle 9 alle 10

e dalle 18 alle 20 - Fax sempre attivo

Indirizzo postale: Casella Postale 177

20090 Trezzano S.N. (MI)

Conto Corrente Postale N.35426204

Codice Fiscale: 97161930157

Registrazione N. 002286/3A Ufficio

del Registro di Milano

DELEGATI REGIONALI

Sarà il nuovo consiglio direttivo a nominare i responsabili delle 9 sezioni territoriali.

Chi fosse interessato a prestare la sua collaborazione per tale incarico dovrà segnalarlo alla segreteria prima della assemblea di Febbraio.

RESPONSABILI

SEZIONI DI MARCA

Gli attuali responsabili di sezione nominati da una assemblea di marca resteranno in carica fino alla scadenza del proprio mandato fermo restando la segnalazione delle loro nomine al Consiglio Direttivo.

Per le sezioni dove non vi è stata una assemblea di marca sarà il Consiglio Direttivo a nominare i responsabili provvisori in attesa della relativa assemblea di marca.

**Non far vendere
la tua auto d'epoca in
questo modo**

**PROTEGGILA
CON: Pastorello®
Classic Alarm**



TORINO - ITALY

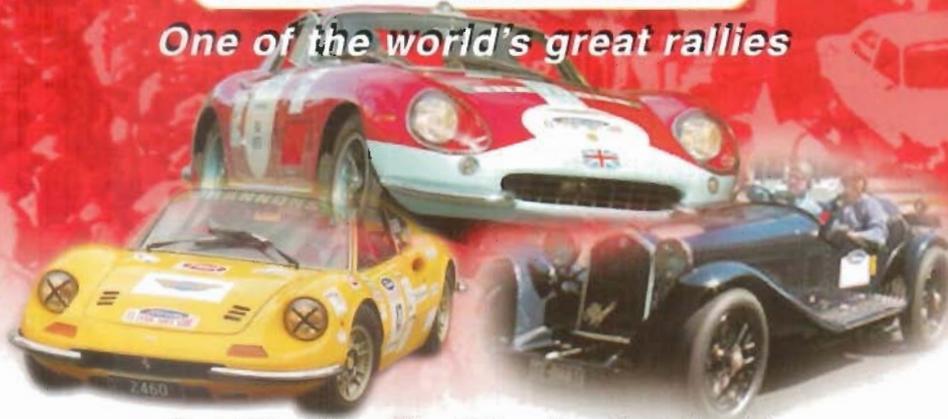
L'antifurto invisibile per veicoli d'epoca

**DISTRIBUITO DA: GRUPPO PASTORELLO C.SO UNIONE SOVIETICA, 539/B - 10135 TORINO
Tel. 011/346392-FAX 011/3486148 E-mail info@gruppopastorello.com**

16 - 20 NOVEMBRE 2005

**SENSATIONAL
ADELAIDE
CLASSIC ADELAIDE**

One of the world's great rallies



**A U S T R A L I A
C O M P E T I T I O N & T O U R I N G S E C T I O N S**

Informazioni - www.classicadelaide.com.au

Contattare: Pasquale De Matteis Email: pdematte@bigpond.net.au

Telefono: +61 8 8331 3871 Cellulare: +61 417 869 046

Email: classicadelaide@silverstoneevents.com

**SILVERSTONE
EVENTS**