

Classic Club Italia



NUOVI OBIETTIVI PER IL CLASSIC CLUB ITALIA

La prima stagione del nuovo consiglio si è conclusa credo in attivo. Il numero e l'importanza dei raduni è stata all'altezza degli anni precedenti, merito di tutti i consiglieri e non, che mi hanno aiutato a mantenere sempre alto il livello dei nostri incontri. In particolare il raduno di Stresa rimarrà per parecchio tempo nella memoria dei partecipanti per aver trascorso due giorni tra vecchi e nuovi amici in un ambiente sereno e molto elegante. Un particolare ringraziamento al presidente onorario Leo Pittoni che ci ha guidati e corretti quando per inesperienza stavamo sbandando. La carta d'identità

dei partecipanti ai raduni d'auto d'epoca è un po' datata: la foto di copertina vuol essere un invito ad allargare la cerchia dei nostri "amici".

Il prossimo anno il nostro club compierà 15 anni e per l'occasione abbiamo in programma parecchie iniziative che porteranno il CCI ad essere riconosciuto tra i più importanti a livello nazionale ed internazionale. In particolare in occasione della Fiera di Padova abbiamo preso interessanti accordi di

collaborazione con la FMI.

A tutti auguro un lieto Natale e un felice anno nuovo.

Domenico Semprini



SEGRETERIA

INDIRIZZI ED ORARI DI SEGRETERIA

Sede e segreteria:
Via Nuova Circonvallazione 38
27023 CASSOLNOVO (PV)
Tel e fax 038192344 (Martedì Mercoledì
Giovedì ore 15.30-18.30)
Corrispondenza: Casella Postale 177
20090 Trezzano S.N. (Mi)
Registro Storico Tel. 3483124833
(ore 9-10 e 18-20 del Mercoledì).
Presidente: 3663029418
(ore 14-17 Lunedì e Venerdì)
Segretario: 3663956474
(ore 10-12 Martedì-Mercoledì-Giovedì)
www.classicclub.it
E-mail: info@classicclub.it

Classic Club Italia

ATTENZIONE! Le quote sociali scadono il 31 Dicembre

Per il rinnovo 2009 utilizzare
il CCP N. 35426204 intestato
a Classic Club Italia.

Il socio moroso dopo 6 mesi verrà
automaticamente radiato e la vettura
cancellata dal Registro Storico.
Senza vettura iscritta la polizza Classic
perderà ogni valore legale!

Domenica 14 Dicembre: Pranzo sociale Campania a Caserta

La conferma dovrà essere data ai delegati regionali
Sacco (3473135615 e Villano 3393474170) entro il 9
dicembre. Il ritrovo è previsto in piazza a
Castelcampagnano (CE) alle ore 11.

Dopo la degustazione di vini vi sarà il pranzo (costo
30 euro da pagare in loco). Per le vetture storiche pre-
senti vi sarà un omaggio del CCI.

Domenica 8 Febbraio: Pranzo ed assemblea sociale a Castello S. Gaudenzio (Pv)

La prenotazione del pranzo va
confermata alla segreteria entro
il 3 Febbraio 2009.

Situato a 25 Km a sud di Pavia il
bellissimo castello è facilmente
raggiungibile sia dall'autostrada
Milano-Genova (uscita Casei Gerola) che dalla Torino-
Piacenza-Brescia (uscita Voghera).

Seguire indicazioni per Cervesina e quindi le frecce
Castello di S. Gaudenzio (tel. 03833331)
Il costo del pranzo è di € 40 per persona (da versare in
loco).

Potranno essere ammessi al pranzo un numero massi-
mo di 180 persone (farà fede la data di prenotazione).



L'eventuale pernottamento presso l'hotel **** all'in-
terno del castello per coloro che arriveranno da più
lontano ha un costo di € 65 a persona in camera
doppia con prima colazione.
Ai soci con auto d'epoca verrà dato in omaggio l'om-
brello CCI.

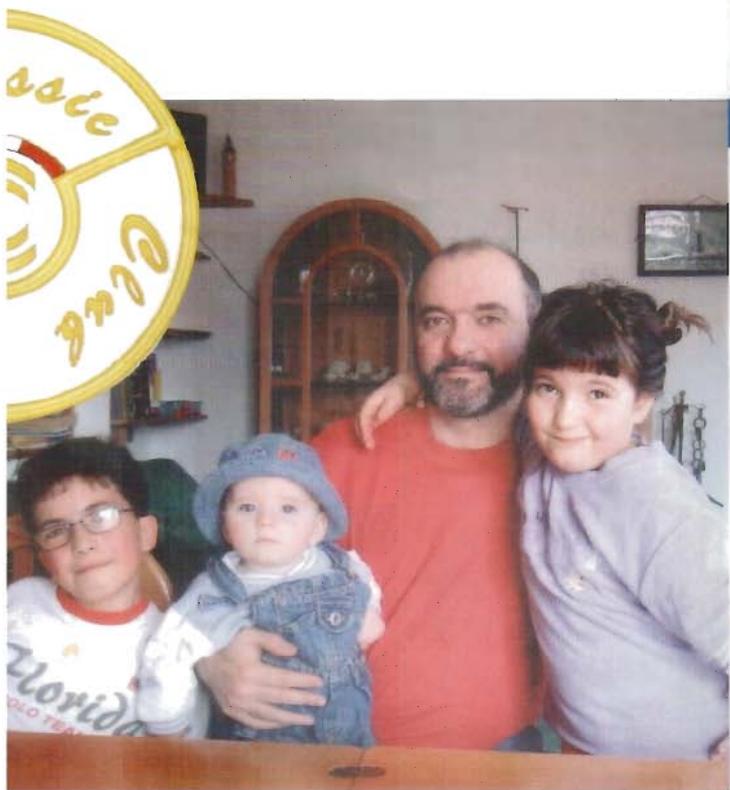
Il ritrovo è previsto alle ore 12.30 direttamente al
Castello mentre l'assemblea si terrà in loco al termine
del pranzo alle ore 15.00.



Domenica 14 Dicembre: Scambio Auguri Natale a Cassolnovo

Si prega di confermare la propria presenza alla segreteria
entro il 10 dicembre.

Ritrovo alle ore 12 presso la sede dove è previsto un
buffet freddo con brindisi con panettone e pandoro.
Ogni partecipante è invitato a portare un piccolo dono
da destinare ai disabili della Sacra Famiglia.
Gara per i più giovani con la bianchina play station e
carovana guidati da Babbo Natale sul Pulmino per
portare i nostri doni alla Sacra Famiglia di Cesano
Boscone.



FRANCO BETUCCHI L'IDEATORE

DELLE AVVENTURE IN BIANCHINA

A 52 anni se ne è andato in "punta di piedi" una domenica mattina di giugno senza malattie apparenti e, fino a qualche minuto prima, in ottima salute.

Semplicemente il suo cuore aveva cessato di battere lasciandoci tutti allibiti ed increduli.

Questo è uno degli aspetti che la frenetica vita quotidiana talvolta ci riserva.

Ci eravamo conosciuti vent'anni fa quando nacque il Bianchina Classic Club. Fu subito uno dei soci più attivi ed impegnati. Ricordo che al primo raduno in Toscana dopo la manifestazione girò in lungo ed in largo con la sua Panoramica (belvetta) tutta la regione, percorrendo stradine sterrate ed andando a scoprire i luoghi più impensati.

Pur rifiutando cariche sociali in seno al club, diede sempre al nostro sodalizio la sua grande disponibilità creando Bianchina in The World, un team avventura composto da 3 Panoramiche appositamente attrezzate per i raid.

zate per i raid.

Con un gruppo di amici girò tutta l'Italia, la Sardegna (attraversando il Gennargentu) e via via buona parte dell'Europa arrivando ai Pirenei fino ai paesi baschi. Gli itinerari da lui scelti erano talmente insoliti che diverse riviste del settore viaggi e lo stesso Touring Club Italiano pubblicarono numerose guide con le esperienze ed i consigli di Bianchina in The World.

Era stato premiato a Febbraio per la sua disponibilità a favore del club in occasione della assemblea sociale del CCI.

Riservato, tenace, di poche parole, serio e molto attivo nella sua vita professionale aveva da qualche anno aperto una agenzia assicurativa

Aurora in provincia di Varese. Con i nostri club Bianchina Classic e Classic Club Italia aveva firmato una convenzione per le auto e moto storiche a condizioni veramente competitive creando con i soci dei sodalizi un rapporto più di amicizia che di lavoro. Gentile e disponibile con tutti, era sempre pronto a risolvere le varie problematiche ed urgenze che spesso gli sottoponevamo.

Era rimasto molto amareggiato dalla nascita di sodalizi bianchina in concorrenza tra loro che avevano rovinato l'armonia ed avvelenato l'ambiente. Dopo questi squallidi episodi, aveva preferito, come molti altri, allontanarsi dalla vita sociale attiva pur restando in amicizia con i soci del suo club originale.

Mi impressionò in Sardegna

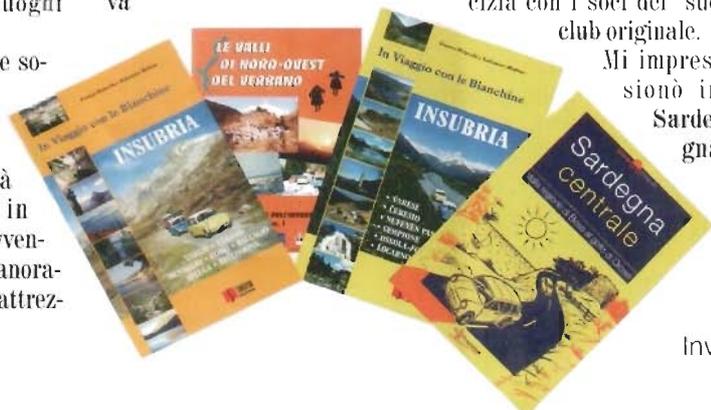
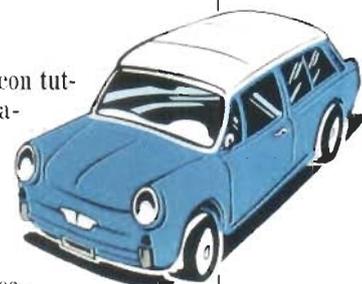
quando con tutta la famiglia,

la moglie e Chiara, i 3 figli piccoli e 3 gatti, ripartiti per il continente con la bianchina talmente stracolma di bagagli che quasi strisciava per terra. Spetterà a loro continuare la grande passione ereditata dal padre mentre alla moglie Chiara va tutto il nostro sostegno per il proseguo della non facile attività lavorativa in seno alla agenzia.

Il suo sogno era l'attraversamento dell'America in bianchina e sono sicuro che anche ora, lassù, stà già preparando per la piccola qualcosa di unico!

Le avventure di Bianchina in The World proseguiranno con i tuoi veri amici e tu continuerai a vivere in esse ed il tuo entusiasmo sarà di esempio per tutti noi. Resterai sempre nel nostro cuore!

Leo Pittoni



Oggetti sociali disponibili

Portachiavi in argento massiccio € 30 - Stemma CCI da occhiello in argento € 15 - Polo Classic vari colori € 15 - Sacca CCI grande € 10 - Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30 - Felpa grigia e rossa € 20 - camicia maniche lunghe bordeaux € 20



INTERNET



Cari Amici e Soci del Classic Club Italia,
La "NUOVA

VESTE" del nostro sito internet, per alcuni aspetti, dovrebbe aver semplificato la ricerca e la consultabilità. Spero di poter ottenere da parte vostra suggerimenti atti a migliorarlo. Nella LISTA EVENTI, in particolar modo per l'anno 2008, è stato inserito un numero considerevole di foto, che possono essere facilmente prelevate dopo averle ingrandite, a dimostrazione di una crescente partecipazione ai raduni.

Con grande soddisfazione, ho avuto modo di verificare che il nostro sito CCI, è visitato e consultato, giornalmente, da un numero notevole di persone; per questa ragione insisto perché contribuiate all'arricchimento dello stesso, inviandomi documentazione di interesse generale da inserire nelle sezioni: **Lettere al Club, Pagine dei Soci, Letti per voi, Ultimissime.**

Come ogni anno, torno a ripetere che non essendo a conoscenza degli indirizzi Mail di molti Soci, non posso inviare loro gli aggiornamenti in tempo reale. Inviatemeli unitamente al Vostro numero di tessera CCI. alberto.castelnuovo@classicclub.it

I NUMERI DEL CLASSIC CLUB ITALIA

Tessere rilasciate al 30/10/2008: **8060**
Totale veicoli dei soci: **15.310** (compresi quelli senza certificazione)



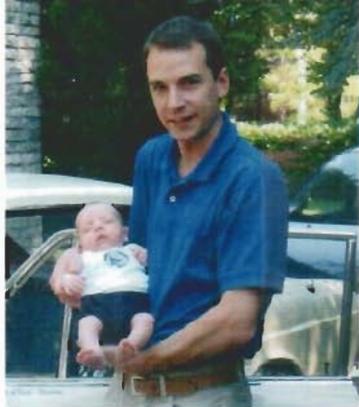
LUTTI

Il club si unisce al dolore dei soci che hanno perso una persona cara ed in particolare a:

- Giammario Granieri per il papà Luigi fondatore della Elcom System.
- Maurizio Aleotti per il caro papà
- Rudi Faccin per la mamma.

L'uomo computer ci ha lasciato.

Il socio Maurizio Zagni di Bologna ha finito di soffrire per un mare incurabile che lo aveva aggredito due anni fa. Da ventanni gestiva i programmi del club (Bianchina prima e Classic poi) fornendoci con la sua esperienza un indispensabile strumento di lavoro. Aveva, fino agli ultimi giorni, dato il suo contributo professionale al club. Alla moglie Stefania ed al figlio Matteo va tutto il nostro affetto. Ci mancherai, umanamente e professionalmente.



Preferirà la lancia o la porsche?

il nuovo arrivato in casa Piovone?
Diamo il tempo al tempo e vedremo quale sarà il vero amore del figlio di Gabriele e di Silvia



Franco Trevisi diventa nonno

Dopo la nascita del nipotino "elaborato" dal figlio Giorgio, il nostro socio Franco è diventato nonno. Complimenti!

MATRIMONI

**MONTREAL O 1500 CABRIO?
MOTOSCAFO RIVA!**

Lei con la Montreal, lui con la 1500 spider con cosa sposarsi? Per non fare torto a nessuno Ombretta e Beppe Calabrò hanno scelto un motoscafo Riva. Auguri!

L'evoluzione del logo CCI



Classic Club Italia

www.classicclub.it E-Mail info@classicclub.it

CI VEDIAMO IL...

CLASSICHE ALL'AVVENTURA

Il periodo sarà la prima settimana di giugno.

Abbiamo tre alternative:

- Corsica e Sardegna Classic Marathon (rievocazione della prima edizione)
- Dalle Alpi ai Pirenei con arrivo a Barcellona e rientro con traghetto
- Austria e Cecoslovacchia. Preghiamo gli interessati di segnalare alla segreteria entro fine anno a quale incontro sarebbero maggiormente interessati.

I programmi dettagliati degli eventi verranno riportati nel nostro sito internet. Coloro che fossero interessati a ricevere notizie dei raduni debbono scrivere (anche via e.mail) alla segreteria al fine di aggiornare l'elenco dei soci a cui inviare i vari programmi dei raduni.

- 13/15 Febbraio Automotoretro (TO) Stand CCI e BCC
- 29 Marzo Raduno centro Italia a Ostia Antica (RM)
- 5 Aprile Raduno Volkswagen Luogo da definire
- 18/19 Aprile Parco Sigurtà (MN)
- 1/2 Maggio Porsche a Stoccarda
- Fine Maggio Isola di Ponza (RM) data da definire
- 9-10 Maggio Lancia Classic luogo da definire

Classic Club Italia

All'interno della sede del Classic Club Italia trovi
Autofficina ZACCHEDDU GIANFRANCO
tutto per la tua auto d'epoca

restauro
Riparazione
manutenzione
perizie
vendita

Via Nuova Circonvallazione, 38 - Cassolnovo (Pv)
Nuovo tel. e fax 0381 910387
cell. 347 3845161
e-mail classiccarservice@alice.it



elvezio esposito

Tappezzeria auto d'epoca

- Rifacimento interni conformi all'omologazione ASI
- Costruzione capote auto di tutti i modelli
- Forniture tappezzerie in Kit pronte da montare per:
Balilla - Topolino - Belvedere - 500 TT - 600 TT
850 coupè e spider - 1200/1500 spider - Fulvia coupè
Ardea - Bianchina TT - Giulietta sprint e spider
GT 1300, 1600, 1750, 2000 - Maggiolino BN, cabrio e altre ancora

Spedizione ovunque in contrassegno
Novità: Vasto assortimento di copriauto
Presenti alle maggiori mostre scambio



Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel e Fax 0984-36074 Cell 340-5274950
www.elvezio.com • info@elvezio.com



Classic Club Italia

una storia che dura da 15 anni

In Febbraio festeggeremo i primi 15 anni di attività del club passato dai 5 soci fondatori agli oltre 8000 tesserati ad oggi. L'idea del del Classic Club Italia fu mia ed avvenne in occasione della prima edizione di Classiche all'Avventura all'Elba nel 1993 quando ero ancora presidente del Bianchina Classic Club. Al raduno elbano partecipavano anche molte vetture non bianchina e così alcuni di noi che oltre alle autobianchi possedevano anche altre marche l'anno successivo fondarono il Classic Club Italia. I primi 5 soci fondatori furono, oltre al sottoscritto, Giovanni Tisi, Gregorio Sergi, Luciana Parietti e Sergio Veronelli. Fu proprio quest'ultimo che studiò la possibilità di una agevolazione assicurativa per le auto d'epoca creando un precedente tra le storiche.

Attualmente ci è molto vicino la Aurora che gestisce le varie polizze del club. In questi tre lustri i numeri del sodalizio sono notevolmente aumentati con circa 15.500 veicoli storici iscritti al collegato Registro Storico Italiano Classic organo tecnico del club che registra ed attesta i veicoli dei soci e perizia i veicoli per le compagnie. Anche se il beneficio assicurativo ha stravolto gli interessi primari, il club non ha perso di vista gli scopi sociali che sono quelli di incrementare la cultura per il restauro e gli incontri tra soci. Per migliorare i rapporti sociali sono state create alcune sezioni territoriali che organizzano autonomamente incontri regionali. Il CCI funge inoltre da punto di

riferimento tecnico per oltre 40 club gemellati che garantiscono ulteriori contatti con possessori di auto e moto storiche. Con gli amici del Bianchina Classic Club abbiamo un rapporto "di sangue" ed organizziamo insieme molti eventi. Per il corretto restauro e per promuovere incontri di modelli simili sono state formate sezioni di marca che hanno anche il compito di affiancare il socio con documentazioni tecniche. Le più attive sono le



In alto: Al primo Classiche All'Avventura all'Isola d'Elba nasce l'idea Classic Club
Sopra: Assemblea sociale al Museo di Quattroruote.

A fianco: Per impegnare i più giovani sull'erba è stata organizzata una gara con modellini storici





In alto: Il primo raduno CCI nel '95 a Gardaland e Verona. Sopra: donne all'Avventura. sotto: Stand CCI e BCC alla prima edizione della Fiera di Padova del '97

sezione Porsche, Lancia, Matra ed Alfa. Uno dei punti di forza del CCI è rappresentato dai raduni (circa 20 all'anno) tra i quali hanno figurato prestigiose manifestazioni in Italia a tappe come "Sardinia Classic Marathon", "Elba Classic", Dolomiti Classic, Sicilia Classic, Maremma Classic, Classiche nel Tallone, Umbria Classic, Classiche Valle d'Aosta ed all'estero "Corsica Classic", "Cuba Classic" e "Grecia Classic", Croazia Classic, Marocco Classic, Brasile Classic

e a dicembre, Giordania Classic. Con quest'anno ho passato le consegne a Domenico Semprini che, insieme ad alcuni consiglieri dotati di grande passione e disponibilità, sta proseguendo al meglio il mio impegno iniziale. Solo però con la collaborazione di tutti i soci potremo continuare in armonia evitandoci inutili quando dannose polemiche che hanno caratterizzato molti sodalizi che ci circondano. Buon compleanno CCI!

Leo Pittoni



Classic Club Italia

STEMMA SMALTATO CCI PER I SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati dal Registro Storico ed in buono stato di conservazione ed originalità. Il costo della targa è di € 25 comprese spese di spedizione.

ULTIMISSIME



Clas

GRANDE SUCCESSO DELLO STAND CCI AD AUTO D'EPOCA DI PADOVA



Grazie alla collaborazione dei soci, Facci (mercedes 190 SL), Dallora (Jaguar XK), Colombo (Flaminia) e Vascon (Motom 49 competizione) lo stand è stato ammirato da soci e non soci.

In occasione della riuscita manifestazione durante la quale vi è anche stato un raduno riservato alle Matra Classic Club sono stati presi interessanti accordi con la Polizia di Stato (collaborazione per gli eventi) e la FMI (per affiliazione diretta della nostra sezione moto).



RICORDI DI VIAGGIO



Primo appuntamento
due giorni di mare
primaverile con belle
macchine e gente
simpatica



Il secondo incontro della stagione organizzato dalla sezione Autobianchi del CCI svoltosi a Volterra ha visto partecipazione oltre al CCI anche Bianchina Classic e del locale Volterra Auto



Purtroppo il tempo non
ci è stato favorevole nei tre
giorni di manifestazione

15 Giugno

GRAN GRIGLIATA D'ESTATE



2

Pastorella
Classic Motor
URBO

Le quote di partecipazione alla manifestazione è andato a favore della "Associazione Bianca Garavaglia" per l'aiuto nel campo dei tumori infantili



Ritrovo a Varallo Sesia tutti in colonna direzione Alagna dove la seggiovia porta i partecipanti al rifugio "Alpen stop" a quota 2050.

8 LUGLIO

CLASSICHE IN VALSESIA



15

Pastorella
Classic Motor
URBO



ne
chi
la
del
club
club



21 SETTEMBRE

ALFA FIAT LANCIA AL LAGO D'ISEO



35

Pastorella
Classic Motor
URBO



Gli equipaggi partiti da Casazza per raggiungere i Colli di S. Fermo dove si è svolta la prova di precisione. Sopra: visita alle cantine Berlucci.



28 SETTEMBRE

CLASSICHE IN PIAZZA



20

Pastorella
Classic Motor
URBO

Invitati dal comune domenica 28 settembre abbiamo esposto le nostre vetture sulla piazza di Vigevano

Classic Club Italia



DAL CONERO

OLTRE 2000 KM IN AUTO D'EPOCA

Memore delle varie edizioni di Classiche nel Tallone che hanno caratterizzato i primi anni di vita del Classic Club Italia, il delegato regionale e Vice Presidente del sodalizio Gregorio Sergi ha riproposto a fine maggio un raduno vacanza di una settimana sulla dorsale adriatica con partenza da Senigallia ed arrivo a Lecce. La formula è sempre la stessa, alla scoperta di posti italiani a tutti sconosciuti, incontaminati e splendidi. Senigallia ha raggruppato gli equipaggi provenienti dal nord Italia ed ha fatto scorazzare una quarantina di sbuffanti auto storiche per le strade circostanti. La visita alle grotte di Frasassi è stata interessante, ma più divertente è stato il giro assieme a tante altre auto d'epoca di un club locale capeggiato dal socio Scattolini che ha fatto gli onori di casa. L'emozione di veder triplicati gli equipaggi, è stata senza dubbio per tutti molto

bella ed inaspettata. Dopo 2 giorni nelle Marche con luculliane mangiate di pesce allietate da balli latini, la carovana ha intrapreso un trasferimento abbastanza importante per la distanza, circa 420 km. Verso il pomeriggio i primi equipaggi vengono ripagati da tanto sforzo, sotto un sole intenso, raggiungendo Vieste (FG) dove erano attesi dagli altri equipaggi provenienti dal centro sud Italia. Il promontorio del Gargano, con le sue straordinarie bellezze, fra mare incontaminato ed





AL TALLONE CA CON IL CLASSIC CLUB ITALIA



aperitivo di benvenuto ha già ricaricato tutti gli equipaggi.

La serata si presenta subito interessante. Una macchina dei Vigili Urbani di Vieste ci fa da apripista per portarci in giro per la città e farci parcheggiare sul piazzale con alle spalle il faro di Vieste. Ecco arrivare da lontano un uomo dai capelli bianchi, passo deciso. Sì, è la nostra guida che ci porterà a conoscere il centro storico. Interessante, ma è arrivata l'ora della cena e l'Osteria degli Angeli di Vito Ficarella ci fa degustare i migliori piatti della daunia, innaffiati dal famoso vino di Troia.

L'indomani mattina tutti a bordo della motonave che ci porterà in giro per la costa garganica. Tante grotte stupende, tante insenature naturali, la Baia delle Zagare, i Faraglioni per poi fermarci a godere di un sole estivo, fare il bagno e concludere con una grigliata di pesce e carne freschissimi mentre si fa il bagno. Una giornata di mare davvero bella.....

verde della foresta Umbra, sembra addolcire la fatica delle auto d'epoca che hanno percorso tanta strada. Alcuni con le proprie auto scoperte, arrivano già arrossati dal primo sole di questa estate.

La sistemazione all'Hotel Forte **** di Vieste, ha già fatto dimenticare tutti i chilometri percorsi, ed una calda piscina con un ricco





La serata si conclude con i saluti dell'Amministrazione di Vieste e la prima prova di abilità in notturna. La mattina successiva, si parte per il grande salento. L'arrivo in uno dei borghi più belli d'Italia, Borgo Cardigliano (Comune di Specchia-LE) ci fa dimenticare quest'altro spostamento.

Le nostre auto d'epoca hanno retto; qualche equipaggio comincia a verificare i chilometri percorsi, ma l'incantevole posto li fa dimenticare. La doppia prova di abilità mette a dura prova gli equipaggi che devono confrontarsi prima con la propria auto e dopo con la bici, coinvolgendo le rispettive accompagnatrici. Il 30 maggio, l'On. Antonio Lia, sindaco del Comune di Specchia (LE) ospita gli equipaggi nella propria città, facendo da cicerone tra frantoi ipogei e castelli federiciani, la giornata si chiude con una sorpresa dell'organizzazione fuori programma di "Pizzicca". Il raduno si conclude nel relax più assoluto del Golf Club Acaya (LE) con cena di gala e premiazioni. Primo assoluto su tre prove: Trofeo Levoni a

Campana Mario da Bergamo su Porsche 365 cabrio del 1964 il premio Maeba per l'auto meglio restaurata. Secondo classificato e auto proveniente da più lontano: Coppa Calò Calcestruzz a Pellegrini Alessandro da Genova su Porsche 356A del 1957 da Genova Terzo classificato: Premio Tecnoceramiche a Femminella Giovanni su Lancia Appia del 1961 da Milano. L'equipaggio Sonzogni Giuliano da



Bergamo su Porsche 365 cabrio del 1964 il premio Maeba per l'auto meglio restaurata. Il premio Corasider è stato assegnato all'equipaggio Seddio Claudio da Brescia su Porsche 911S del 1969 unico equipaggio ad aver partecipato alle edizioni precedenti di Classiche nel Tallone. Sacco Vincenzo da Napoli su Fiat 850 pulmino del 1969 ha ricevuto il premio simpatia C.C.I.

A Stefanelli-Torri da Bologna su Mercedes 190 del 1959 è andato il premio Ottica Alighieri per aver partecipato a tutti gli eventi Classiche all'Avventura. Il Presidente del C.C.I. Domenico Semprini ha poi consegnato a tutti gli equipaggi partecipanti un simpatico omaggio, con la speranza che la regia organizzativa tenuta da Gregorio Sergi possa riproporre una vacanza-



CLASSIC AVVENTURA



raduno prossimamente. Per molti si è trattato di percorrere oltre 2500 Km con l'auto d'epoca ma ancora una volta la macchina organizzativa con 2 meccanici e carrello al

seguito ha permesso a tutti di vivere in tranquillità l'ennesima "Classiche all'Avventura" formula ideata 15 anni fa dal Classic Club Italia.

Gregorio Sergi



La sfilata di eleganza organizzata a Stresa l'11 e 12 ottobre dal Classic Club Italia ha riscosso un grande successo di partecipazione e del pubblico che ha avuto la possibilità di ammirare da vicino le 40 le vetture storiche ultratrentennali di modelli differenti (una per modello e marca) selezionate (su 72 domande di adesione) che nella giornata di sabato hanno raggiunto il prestigioso Hotel Regina Palace di Stresa sul lago Maggiore.

In sede di accredito e distribuzione dei vari omaggi degli sponsor Turbo e Pastorello e del club organizzatore ogni vettura ha ricevuto il rimborso in buoni benzina Agip in base ai chilometri percorsi per raggiungere e rientrare da Stresa.

Una novità questa che ha fatto particolarmente felici i soci del club visti i rincari del carburante nell'ultimo anno.

Dopo l'esposizione delle bellissime ed originalissime vetture al pubblico nel parco del Regina Palace, la carovana ha raggiunto Pallanza per l'aperitivo sul lungo lago attraverso un pittoresco paesaggio al lati del Mottarone e costeggiando il lago d'Orta.

RICORDI DI VIAGGIO



PER LO "STRESA CLASSIC" QUARANTA MODELLI DI GRANDI E BENZINA GRATIS

La raffinata cena di gala al Regina Palace e la serata musicale anni sessanta, hanno dato l'occasione sia alle signore che ai gentlemen di sfoggiare abbigliamento d'epoca intonati con le rispettive auto.

Una giuria di esperti di moda ha eletto Lucia Pretto di Verona e Paolo Rornagnoli di Bologna Miss e Mister Eleganza Stresa Classic 2008.

Dopo una notte di riposo nelle camere decorate con affreschi e mobili fine 800 dell'Hotel Regina Palace, alla mattina della domenica le vetture hanno sfilato sul lungo lago dove sono state esposte per dare modo alla giuria tecnica, ai partecipanti ed



al pubblico presente di votare le preferite. Una escursione alle isole borromeo con motoscafi d'epoca ha portato i 94 partecipanti sull'isola dei pescatori dove presso al ristorante Verbano si è





ANDE ORIGINALITÀ



concluso l'incontro con un prelibato menu a base di pesce di lago. Il Trofeo Franco Betucchi realizzato in bronzo e argento dallo scultore Valtorta è stato consegnato dalla famiglia del compianto socio del club ai coniugi Facci di Verona

primi classificati nel concorso di eleganza con la imponente Jaguar Mark 5 del 1949. Premi di categoria sono andati alla torinese Silvana Martini Bianchina Trasformabile 1957 (Coppa Simpatia), al veronese Renato Zamperini Topolino

B 1948 (Coppa Miglior Restauro), al milanese Alvaro Baroni Fiat 2300 S 1965 (Coppa vettura meglio conservata). Altri riconoscimenti al merito sono stati consegnati ai coniugi romani Arcangeli (Giulia

spider 1965), al torinese Sergio Pastorello (Balilla spider 1934), al milanese Carlo Zanuccoli (Metropolitan 1959), al veronese Giulio Dall'ora (lotus Seven 1972), e al bolognese Pietro Ghirardini (Volvo 122 del 1964). Visto il successo della manifestazione è stata annunciata dell'organizzatore Leo Pittoni e dal Presidente del club Domenico Semprini la seconda edizione del Trofeo Franco Betucchi nel 2009 in località da destinarsi. Concluderà la stagione 2008 (con ben 18 raduni organizzati dal club quest'anno) il Giordania Classic a Dicembre che ha già raccolto 45 adesioni.



ELBA E TOSCANA

Con il ritrovo a Piombino il 1° Maggio è iniziato il raduno Porsche di quattro giorni sull'isola d'Elba e costa Toscana. Sistemati in un Hotel che si affacciava sullo splendido golfo di Porto Azzurro è iniziato il secondo giorno, con il giro attorno all'isola, passando per la pineta del Volterraio e toccando le località di Lacona, Marina di Campo, Marciana Marina, con sosta pranzo a Capoliveri, e sistemazione delle vetture nella piazzetta del centro storico. Il terzo giorno si è fatto rientro sulla costa Toscana, dedicando il pomeriggio ai bagni termali in una sorgente di 36° a Venturina, con aperitivo e cena ai bordi della sorgente. Con la partenza per lo splendido Golfo di Baratti, e l'istruttiva visita alla necropoli



Etrusca di San Cerbone è iniziato l'ultimo giorno del nostro viaggio, che si è concluso con la sistemazione delle vetture ed il pranzo nel castello di Populonia. Spero di ritrovarvi più numerosi per il prossimo anno.



Mario Nicu

2008 LE MATRA IN GIRO PER L'EUROPA

L'attività Matrista in Italia è sempre più una realtà, aumenta l'interesse verso questo blasonato marchio transalpino, aumentano i raduni e l'interesse dei collezionisti a possederne una, tutto grazie alle attività che il Matra Classic Club Italia (unico ente attivo in Italia) propone. Ormai la sezione Matra con i suoi circa 100 Soci è tra i più rinnovati a livello Europeo, i rapporti con i Club francesi, tedesco, austriaco, svizzero, ecc.

PER LE LANCIA PISTA E PIRAMIDI



Ancora una annata molto intensa per i lancisti del CCI. L'evento più importante della stagione è stato il "Radunone" primaverile di due giorni che ha portato le Lancia in pista nel Ducato di Parma **1-2 giugno 2008**, organizzato con la collaborazione del Cero Team del socio Andrea Cerati: gli equipaggi, provenienti da tutta Italia, domenica si sono lasciati affascinare dalle bellezze della città e lunedì rapire dalle forti emozioni della pista dell'autodromo di Varano De Melegari. Il ritrovo ha avuto luogo all'interno del cortile di Palazzo della Pilotta. Nel pomeriggio ha visto le auto attraversare la città per raggiungere l'hotel

dove si è la cena ed il pernottamento. Il **2 giugno** invece di buona mattina tutti a bordo per raggiungere Varano, l'autodromo "Riccardo Paletti", per un turno di giri liberi in pista. Finiti gli impegnativi giri in pista, è iniziata la gara di abilità, che prevedeva due prove a media di velocità imposta che ha visto la seguente classifica: 1° classificato: Mambretti-Cazzaniga su Lancia Delta Integrale, 2° classificato: Pellegrini-Tirelli su Lancia Flavia Coupè, 3° classificato: Giorgi su Lancia Fulvia Coupè 1.6HF. La manifestazione si è conclusa in una tipica

trattoria parmigiana. Il **21 settembre** la Sezione Lancia, Fiat e Alfa Romeo con partenza da Casazza, fino ai Colli di S.Fermo per ridiscendere a Borgonato dove si sono visitate le cantine Berlucchi. Da qui la carovana è ripartita per Zone (680 mt.) con la stupenda vista delle Piramidi di Erosione. Il tutto senza dimenticare l'agonismo attraverso quattro prove di regolarità sui Colli di S.Fermo e prova di navigazione a controllo cronometrato segreto da Casazza fino a Borgonato. Nel 2008 non è mancato il nostro patrocinio, ad altri due importanti eventi organizzati dai nostri soci più attivi. Le manifestazioni hanno contribuito, alla classifica finale del LCT Challenge 2008: si è trattato del "1° Raduno Lancia Beta, evento voluto dal socio Massimo Sforza e della "Terza GuidaLonga", Raid di due giorni organizzata dal

Gamma WorldWide Registry dei consiglieri Tomasi, Saccomandi, Chiappa, Pelillo e Angeloro la "Terza GuidaLonga" ha portato 6 mitiche Lancia sportive per due giorni (il 18-19 ottobre) e circa 1500 km dal Nordest, attraverso la Slovenia e l'Austria, fino a Salisburgo le vetture del CCI sono state esposte all'interno della Mostra-Scambio Classic Expo. I quattro eventi hanno alla fine della stagione decretato la seguente classifica finale dell' LCT Challenge: 1° Pellegrini, 2° Federici, 3° Cusmà. I tre soci sono stati premiati dal Presidente Semprini e dal Coordinatore Aleotti presso lo stand del CCI alla "AutoMoto d'epoca di Padova. Il CCI ha permesso alla nostra Sezione di esporre nella Mostra più importante d'Europa una splendida e rara Flaminia GTL Touring





dimostrano che siamo tra i leader. L'attività 2008, è stata molto intensa si parte in Aprile con un raduno nella "Citta' piu' dolce del mondo"; Perugia ed il Lago Trasimeno, in Maggio una notevole spedizione composta da 15 equipaggi raggiunge l'Alta Savoia in Francia per un raduno internazionale, dove gli

2.8 del socio Andrea Colombo a cui vanno i ringraziamenti. Con il 2008 si conclude il mandato (2006-2008) del Consiglio in carica: i soci del CCI interessati alle attività della Sezione Lancia LCT e alla riunione di rinnovo del consiglio (2009-2011) che si terrà nel Ravennate, dovranno candidarsi. Chi fosse interessato è pregato di avvisare il consigliere Claudio Saccomandi per motivi organizzativi al 335-7581095.

Pierluigi Tomasi

uomini ex-Matra hanno organizzato a Talloires la rievocazione della presentazione alla stampa della Bagheera che si svolse nel 1973. Qui, noi Italiani abbiamo dimostrato che siamo "quelli delle grandi occasioni", numerosi e amanti delle proprie vetture. In Giugno altra trasferta all'estero, a Sinsheim in Germania, esperienza indimenticabile... In Ottobre, chiusura annuale con un "mega" raduno di due giorni a Padova e Verona, un'affluenza record una quarantina di vetture, alcune giunte anche dalla Germania, a Padova con l'ingresso nel quartiere fieristico. Verona, per le interessanti visite al Museo Nicolis ed al Parco Sigurta", hanno chiuso un altro bel capitolo 2008, in attesa di definizione il programma 2009 sarà come sempre nutrito. Un caloroso saluto a Tutti i Soci, un Buon Natale ed un Felice Anno Nuovo a tutte le famiglie.

Franco De Toma
(Matra Classic Club Italia)

IL MAGGIOLINO IN SCATOLA

Carissimi appassionati delle Volkswagen raffreddate ad aria, l'inverno si avvicina e per molti di noi è il momento di far riposare le nostre storiche per un po'. Ma l'attenzione verso le nostre passioni non ci si deve fermare! Nel numero precedente del Notiziario del CCI abbiamo

CORGY TOYS



Volkswagen delivery van

BURAGO



Maggiolino Coca Cola

DINKY TOYS



Karmann Ghia

MEBETOYS



Maggiolone

POLITOYS



Maggiolino Herbie

visto, seppur in sintesi, come è vasta e articolata la produzione di libri di consultazione, tecnici, romanzi, dedicata alle nostre VW. Ora un'altra proposta vi faccio per passare l'inverno e non dimenticare le nostre amate. Anche qui per ragioni di spazio ne citeremo solo alcune, ma sarà comunque utile per iniziare una storia o rinverdire alcuni nostri ricordi. Vi aspetto numerosi ai raduni Volkswagen della prossima primavera.

Massimo Guidobaldi

ALFA TRA COLLINE PIACENTINE E LAGO D'ISEO

Anche quest'anno si conclude con grande soddisfazione per gli organizzatori e soprattutto per i soci che hanno partecipato ai raduni della sezione Alfa Romeo.

La prima occasione per viaggiare a bordo delle nostre gloriose storiche è stata quella di primavera a Castelli Arquato con un bel percorso sulle colline del Piacentino fino a Salsomaggiore e pranzo nell'Agriturismo Cergallina in un ambiente stile vecchia fattoria.

Un'altra splendida giornata è trascorsa tra le valli Bergamasche e Bresciane in compagnia delle sezioni Lancia e Fiat. Dalla cittadina di Casazza luogo dell'accredito è stato dato il via ad una accattivante gara di regolarità che ha visto gli equipaggi impegnati con il pressostati ai Colli di San



Fermo. L'arrivo con rilevamento segreto è stato posizionato presso le cantine Berlucchi di Borgonato che abbiamo avuto il piacere di visitare dove si produce il millesimato italiano più prestigioso. Dopo un rinfresco gli equipaggi sono ripartiti con destinazione Zone, splendida località situata sulla sponda bresciana del lago d'Iseo che vanta un particolare scenario geologico con piramidi di pietra lavorate dall'erosione delle piogge. Arrivederci al prossimo anno

Il responsabile della sezione Enzo Cortiana

NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI

Ricordiamo che il gemellaggio va confermato dai club entro il 31 dicembre di ogni anno. In sede di rinnovo la quota gemellata ridotta avrà validità solo con almeno 20 soci del club gemellato iscritti al CCI.



MODELLO UNICO

Il Bianchina Classic Club ha esposto nel proprio stand alla fiera di Padova la Bianchina "Vetrina"



NOVELLO E SCACCIATE RAGUSANE

Grande soddisfazione per il gruppo Grammichele organizzatore del "1° raduno di san martino" svoltosi il 9 novembre nella città dell'uva

CLUB CORSAIOLO



L'Historic Car Club Verona, gemellato



con il CCI, dal mese di giugno di quest'anno è anche Scuderia CSAI con licenza n.

237651 ed è probabilmente l'unico club in Italia ad essere federato A.S.I. e licenziato ACI-CSAI. È un atto dovuto ai numerosi soci sportivi che settimanalmente sono impegnati in Italia e all'estero sulle piste, nei rally e nella regolarità sia come storiche che con auto moderne. Il club annovera tra le sue file un campione europeo rally autostoriche, tre campioni italiani di classe salita e pista autostoriche nonché due piloti impegnati nel mondiale auto moderne. Se è vero poi che il buon giorno si vede dal mattino, ecco alla prima uscita ufficiale della neoscuatoria in terra scaligera nel "Valpantena revival" regolarità sport del 7/8 novembre, il buon piazzamento dell'equipaggio Zozza-Facci primi nella terza divisione e quattordicesimi assoluti su un lotto di 215 partenti.

ROSSI GIOVANNI
LABORATORIO DI REVISIONI
Via Guicciardini 108/4 Varese
TEL. 0332 810359 FAX 0332 815385

REVISIONE di SERVOFRENI IDROVAC & MASTER-VAC - REVISIONE & COLLAUDO POMPE FRENO - TUBI FRENO in FERRO ZINCATO, in GOMMA, in TEFLON-INOX - REVISIONE & COLLAUDO PINZE FRENO con eventuale RICOSTRUZIONE PISTONI in OTTONE (tipo DUNLOP) & ACCIAIO INOX - REVISIONE IDROGUIDE - POMPE IDROGUIDA - COMPONENTI IDRAULICHE. DISPOSITIVI elettrici / elettroidraulici dello sterzo.



DAL 1966... QUALITÀ AL LAVORO!

riserverà ai soci CCI sconto speciale sulle Polizze casa
Aurora (famiglia, aziendali e professionali).
ASSICURAZIONI

Inoltre l'auto storica abbinata all'auto moderna (scadenza unica) sarà praticamente gratuita.

Per informazioni: dalle 9 alle 13 allo 0332551986 Signora Chiara Betucchi

POLIZZE CLASSIC

Con le nuove disposizioni non verranno più emesse polizze per autocarri e ciclomotori storici a meno che non si tratti di polizze cumulative di più veicoli. Tali casi verranno esaminati singolarmente.

La granparte delle compagnie non assicura utilitarie e berline di grande produzione e tutte non assicurano veicoli storici se il proprietario non è anche intestatario di una vettura moderna.

Tra le numerose compagnie che assicurano i veicoli storici dei soci Classic Club Italia particolari agevolazioni riserva ai soci CCI la Aurora Assicurazioni.

Per informazioni: Aurora Tel. 0332551986 signora Chiara Betucchi alla mattina. Il costo della polizza Classic



(con guida libera) è di 60 euro (+ 12 euro di spese).

Per i collezionisti (oltre 5 veicoli) è possibile stipulare la polizza plurima di costo particolarmente ridotto 30 euro a veicolo con guida libera ed utilizzo simultaneo. Le richieste assicurative debbono essere inoltrate ai broker allegando la fotocopia della tessera in corso di validità e la fotocopia dell'attestato di iscrizione del veicolo al Registro Storico Italiano Classic.

Chi non lo avesse pur avendo iscritto in passato l'auto al Registro Storico, può richiederlo al club allegando 3 foto recenti anteriore, posteriore e sedili e 5 euro in francobolli.

Novità.

Moto Guzzi Storia Tecnica e modelli € 45
Alfa Romeo Giulietta spider G. Derosa € 25
Alfa Romeo Giulia GT B. Pignacca € 25
Giardinette Fiat A Sannita € 39
Moto Giapponesi anni 70 G.Sarti € 39
Fiat e Abarth 124 A. Saladini € 36

Autobianchi Bianchina

di Leo Pittoni
Pag. 120, 160 foto a colori e 50 in bianco nero. € 25

Il libro ripercorre la storia della bianchina con dettagli di tutte le versioni, schede tecniche, colori e sellerie e consigli utili per il restauro.



I libri possono essere acquistati direttamente alla www.libriadiellautomobile.it tel. 0227301462

Ai soci CCI verrà praticato uno sconto del 20% su tutta la produzione.

Agli interessati verrà inviato gratuitamente il semestrale Libreria -Magazine.

PROBLEMI PER IL RIMESSAGGIO DELLA STORICA IN LOMBARDIA?

Per risolvere questa esigenza il CCI ha opzionato presso la Classic Car Service proprietaria dell'immobile della sede sociale, una trentina di posti auto all'interno del capannone.

Ogni posto auto è munito di presa di corrente per il mantenimento della batteria e di retrospazio per pneumatici opzionali. Lavaggio auto e officina attrezzata con ponte sollevatore danno la possibilità di una assistenza meccanica con un tecnico specializzato.

Previa prenotazione telefonica è possibile avere la revisione biennale senza muoversi dalla propria casa. Stesso dicasi per la consegna del veicolo storico in occasione dei raduni.

E' anche possibile esporre per la vendita il proprio veicolo concordando con il responsabile dell'officina il prezzo di vendita e gli appuntamenti con i possibili acquirenti.

Per agevolare il socio è previsto anche un servizio navetta alla stazione di Vigevano. Il costo scontato per i soci del CCI è di € 60 mensili (anziché 80).

Per informazioni:
3663956474 sig. Nicu
3473845161 sig. Zaccheddu.



Michele Caputo

Service Partner Volkswagen

Vendita ed assistenza vetture Vw nuove e d'epoca.

Restauro completo vetture Vw-Pulmini Porsche fino al '72
vasto assortimento di auto di tutta la gamma Vw attuale
e d'epoca Tel. 024453402 Tel. e Fax 024452650



Via Buonarrotti N°16 Trezzano S/N (Mi)

WWW.autocaputo.com

Certificato ISO 9001:2000



AUTOCERTIFICAZIONE PER ESENZIONE DELLA TASSA DI POSSESSO DELLE VENTENNALI

Con una circolare del 28 Febbraio 2008 l'ACI (prot.2876/8) dopo avere preso atto della sentenza della commissione tributaria in merito all'esposto di un automobilista che si era rifiutato di associarsi all'ASI per ottenere l'esenzione del bollo di un maggiolone ha precisato che il contribuente può presentare dichiarazione sostitutiva (ex legge 445/2000) nella quale dichiara il possesso dei dati riscontrabili negli atti predisposti dall'ASI. Tali istanze saranno

inoltrate alla Regione competente. Con tale autocertificazione in cui si dichiara l'originalità del modello indipendentemente dalle sue condizioni si può ottenere l'esenzione senza l'iscrizione all'ASI:

Regione Lombardia: CIRCOLAZIONE IN DEROGA VEICOLI STORICI

La Giunta Regionale della Lombardia con delibera dell'11 luglio 2008 (N. 7635) ha stabilito che saranno esclusi dalle limitazioni alla circolazione nella zona A1 (Milano e area omogenea) i veicoli storici purché in

possesso dell'attestato di iscrizione rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi Registri Storici (art.60/4 cds) . La limitazione per le vetture non iscritte varrà dal 15 ottobre al 15 Aprile.

ITALIA E HONG KONG uniche nazioni al mondo con storiche ventennali

La gran parte delle nazioni europee considera storico un veicolo dopo i 30 anni. Solo Belgio, Spagna, Francia, Svezia, Grecia e Finlandia accettano i 25 anni. Purtroppo in Italia per fare cassa l'ASI ha accettato di tutto con



grave disappunto della Federazione Internazionale (FIVA) che più volte ha sottolineato questa incongruenza che danneggia gravemente i veri collezionisti e la stessa immagine della vettura storica.

ESENZIONE SOLO PER VEICOLI STORICI (Trentennali) NON CIRCOLANTI

Ricordiamo che chi circola deve pagare una tassa di circolazione di 30 euro (variabile del 10% da regione a regione).

AUTOCERTIFICAZIONE QUANDO LA STORICA NON E' INTESATA AL POSSESSORE

Per iscrivere veicoli al Registro Storico o per pratiche burocratiche è necessario che il veicolo sia intestato al socio. Qualora il possessore non intestatario abbia idonei documenti per dimostrare la proprietà (atto di vendita o procura o eredità) deve sottoscrivere una "dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (art. 47 DPRn.445del 28/12/00). Tale documento in carta libera autenticato dal comune di residenza il possessore deve riportare i dati del veicolo dichiarando di essere proprietario non intestatario.

NEWS



Bonhams cerca Ferrari

Vista la grande richiesta del mercato per la marca di Maranello la casa d'aste sta ricercando modelli storici Ferrari e Mercedes per le prossime aste di Gstaad e Montecarlo. Le valutazioni verranno fatte preventivamente dagli esperti della sede di Roma (06485900)

Cifre da capogiro hanno spuntato le 35 Ferrari vendute nell'ultima asta RM Auctions . La 250 California Spider del '61 è stata aggiudicata per 10 milioni di dollari mentre la 250 Le Mans a 4 milioni e 510 mila euro.



Divanetti ecologici 500 e bianchina.

Il club ha realizzato in collaborazione con il meccanico Gianfranco Zaccheddu due simpatici divanetti-bar che hanno riscosso un grande successo alla Fiera di Padova



Dichiarazioni mendaci o alterazione dell'attestato storico

Ai fini della validità della polizza Classic è necessario che quanto dichiarato sulla scheda di iscrizione al Registro Storico corrisponda esattamente a quanto montato sulla vettura (gomme, motore, etc). In caso di incidente grave la compagnia chiederà l'originale al club e se vi saranno differenze impugnerà il diritto di rivalsa nei confronti del socio. In alcuni casi abbiamo purtroppo riscontrato delle vere e proprie falsificazioni dell'attestato storico con conseguente denuncia alle autorità competenti.

Classic Club Italia

NUOVA PROPOSTA DI LEGGE VEICOLI STORICI

(Approvata comitato ristretto N. 840, 1122.)

Art. 3

E' considerato veicolo di interesse storico qualsiasi veicolo (autoveicolo, motociclo, triciclo) di età non inferiore ai 30 anni conservato in maniera appropriata e in condizioni storicamente corrette certificato negli appositi Registri Storici. I veicoli di età compresa tra i 20 ed i 30 anni appositamente individuati (di interesse storico) potranno essere radiati al PRA per essere destinati alla conservazione su aree private.

REVISIONE ANNUALE PER VEICOLI ASI

L'Art. 60 comma 4 CDS (modificato dalla legge 214 del 1/8/2003) sancisce che i motoveicoli ed autoveicoli di interesse storico iscritti nei registri Asi, Fiat, Lancia, Alfa Romeo ed FMI per potere circolare su strada debbono essere in regola con gli obblighi di revisione annuale (art.80 comma 4 c.d.s.). La polizza RC agevolata legata a tale iscrizione diventa pertanto nulla in caso di mancata revisione.



AUTOCARRI STORICI

Poiché l'art.63 della legge 342/2000 esclude i veicoli adibiti ad uso professionale dai benefici del bollo è

necessario per ottenere l'agevolazione fiscale e l'iscrizione storica richiedere il cambio d'uso (da trasporto cose a uso speciale collezionistico)

dichiarando che il veicolo non viene usato a scopo professionale. Tale modifica comporta l'azzeramento della portata e del numero di posti (per gli autobus).

POSTA

PERIZIA VEICOLO NON CONGRUA

Avendo avuto un incidente con la mia 500 L mi è stato liquidato dalla Aurora una somma non corrispondente al danno effettivamente subito.

Ruggiero Giuseppe

Senza la perizia preventiva del club si possono avere grosse contestazioni da parte dei periti delle assicurazioni che spesso offrono somme irrisorie soprattutto per le utilitarie di grande produzione come appunto le Fiat 500.

ROMBI ANTICHI

Quando passa un'auto antica io la guardo con stupore, nel sentire rombare il motore, sempre pieno e ben marcante, col suo ritmo costante. Ancor oggi essa affronta la più ripida salita senza minima fatica, sia l'Aprilia o la Fiat Giardinetta la Balilla o la sprint



Giulietta son cimeli di valore e di bellezza di una eterna giovinezza. Se mi metto poi al volante della vecchia topolino l'emozione così grande mi fa diventar bambino. E' pur vero! L'automobile moderna Con l'elettronica odierna Col cruscotto digitale Con la marcia sequenziale È più facil da guidare. Ahime! Se per caso Poi mi lascia per la strada Pur avendo a bordo i mezzi Per poterla riparare Non so proprio dove mettere le mani Soltanto il carro attrezzi Mi potrà salvare.

Mentre prima, si ammassava la puntina si imbrattava la candela difettava la bobina batteva in testa la biella nessun problema, bastava un giro di manovella o una leggera spintarella. Ferrari favolosa Millecento valorosa Aurelia lussuosa Cinquecento gloriosa Maserati mitica, capitoli di storia dell'industria e della tecnica dell'arte, della cultura dei bei tempi oramai passati

Pensiero poetico del socio
Giuseppe Roccaforte

Gli annunci sono gratuiti per tutti i soci. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- A.R. Duetto 1300 blu 71 ASI 66.000 Km € 6500 Tel. 3286286480
- A.R. Giulia spider 1962 da restauro Tel. 3463523118
- Autobianchi A 112 1973 € 3000 Tel. 0332263451
- Autobianchi A 112 E 1980 € 2500 Tel. 3349449504
- Autobianchi Trasformabile Special 1960 Bianco € 15.000 Tel. 3332444136
- Autobianchi A.111 1971 verde € 1000 Tel. 3332210176
- Bmw 320 cabrio Baur € 8000 Tel. 3392275894
- Citroen Mehari sabbia 1974 € 5000 Tel. 3356171106
- Fiat Topolino 500 C 1952 € 10.000 Tel. 0575736615
- Fiat 500 D da restauro € 700 Tel. 3473711740

Auto in vendita presso Michele Caputo

- Pulmino semicaperizzato Volkswagen 1.6 anno 1971 impianto GPL, gancio di traino, motore nuovo, colore verde 7000,00 €
- Volkswagen 1.2 Anno 1965 6V, colore azzurro pastello 6900,00 €
- Audi RS2 Avant turbo 360cv, interno in pelle, trattativa riservata
- Audi Quattro 2.200 turbo coupè Motore rifatto originale 15000,00 €
- Volkswagen cabrio 1600 colore bianco completamente restaurato, motore nuovo, capote nuova e verniciatura completa anno 1977 Euro 16000 €

Prezzi indicativi che potranno subire modifiche a causa di lavori di perfezionamento dei veicoli

- Fiat 500 F 1966 € 700 Tel. 3396970606
- Fiat 500 F 1967 Blu € 1200 T.3288590453
- Fiat 500 F 1967 € 1000 Tel. 3383886892
- Fiat 500 L -1971 giallo € 1200 Tel. 3883471266
- Fiat 500 L rosso € 1000 Tel. 017530251
- Fiat 124 spider 1972 rosso € 8500 Tel. 3393626575
- Fiat 124 spider 2000 € 5000 Tel. 0374343104
- Fiat 1200 cabrio 1961 € 12.000 Tel. 0303366341
- Ferrari Dino 246 GT 1973 giallo € 130000 Tel. 086157172
- Ferrari 308 GTB vari optional 1979 rosso ASI oro € 36.000 Tel. 024455907
- Ferrari 308 GTB 81 blu € 50.000 Tel. 086157172
- Ferrari 308 81 rosso € 45.000 Tel. 3488122938
- Jaguar E 1967 colore oro Sottoprezzo Tel. 3496499687
- Jaguar E 1972 rosso € 28000 Tel. 0422779854
- Jaguar E spider 1968 rosso € 34.000 Tel. 3285481616
- Jaguar E 1971 perfetta ASI - € 34.000 Tel. 338401221
- Jaguar E 3800 1962 € 23.000 Tel. 0245100956
- Jaguar MK2 2800 1961 blu ASI Restauro totale da rimontare € 18.000 Tel. 024455907
- Mercedes 190 SL 1959

- Bianca € 60.000 Tel. 337769816
- Mercedes 190 SL silver 1955- € 70.000 Tel. 3333965495
- MG spider verde 1967 € 5000 tel. 0331594565
- Morris Mini Moke rosso € 3800 Tel. 335207653
- Moto Guzzi 65 cc 1953 € 5000 Tel. 3383489281
- Piaggio Vespa 50 special bianco 1978 € 1700 Tel. 3478855612
- Piaggio Ciao 95 bianco € 200 Tel. 01196277076
- Porsche 356 cabrio verde € 100.000 Tel. 3289258469
- Porsche 911 € 5000 Tel. 3356445799
- Porsche 911 targa 2200 1970 arancio € 13.500 Tel. 3336320069
- Porsche 911 T 2.4 Targa ASI 72 € 13.000 Tel. 3201671042
- Porsche 912 1966 avorio € 21000 Tel. 3462187305
- Porsche 912 66 avana Tel. 058362058
- Renault Alpine A. 310 € 6500 Tel. 3352983222
- Ford Taunus 1978 cc.1300 L blu metallizzata € 2000 Tel. 3384733762
- Volkswagen maggiolino cabrio 1975 bianco € 5000 Tel. 3387685528
- Volkswagen maggiolino cabrio 1977 perfetta € 7500 Tel. 3356567417
- Fiat 126 1975 beige 76.000 Km. 2600 euro tratt. Tel. 3287442086

RIMESSAGGIO AUTO&MOTO STORICHE

Classic Car Service



Adiacente alla nuova sede del Classic Club Italia è nato un centro specializzato per il rimessaggio e manutenzione delle auto e moto storiche "Classic Car Service". Per i soci CCI sono previsti forti sconti (Costo rimessaggio mensile auto media € 60). Vi è inoltre la possibilità di un servizio di manutenzione della storica "fai da te" con la consulenza in loco di un meccanico esperto. Per informazioni: 038192344 (pomeriggio)



COMPRO

- **Bianchina cabrio** Tel. 338874972
- **Bianchina cabrio T** 3283734013
- **Bianchina trasformabile** Tel. 3355604635
- **Citroen AMI Break** tel. 3346177907
- **Citroen Mehari** bella Te. 3393886892
- **Mercedes 190 SL** Tel. 3336623229
- **Ferrari 308 GTB** rosso o giallo anche da restaurare prezzo ruoteclassiche Tel. 3337224140
- **Ferves Ranger 500** Tel. 3282919506
- **Mehari** Tel. 3355604632
- **Porsche 356 cabrio S 90** Tel. 3356572276

VARIE

- **Vendo motore** Fiat 500 Sport 110004 Tel. 3386632997
- **Vendo motore** Fiat 500 479cc 110000 Tel. 3389300743
- **Bianchine** complete demolite per ricambi da € 300 a € 800 vendo Tel. 024455907
- **Riviste Autosprint** compro Tel. 3332493694
- **Vendo ruote** bianchina T. 3355604632
- **Vendo vari ricambi** Porsche 911 e cerchi ruote Tel. 024455907
- **Ricambi Fiat** anni 50-70 - Tel. 0457945250 Volante legno dolomiti 356 o VW T. 031933112
- **Vendo Roulotte** Graziella 320 da sistemare € 800 Tel. 3922452800



MOLTI AFFARI CON LE STORICHE DI BASSO VALORE

La difficile situazione economica ha fatto ribassare i prezzi delle storiche al di sotto dei 20.000 euro. In questo periodo pertanto è possibile fare buoni affari in questa fascia di mercato.

Diversa la situazione delle vetture status simbol come Mercedes, Ferrari, Porsche destinate ai collezionisti più facoltosi (dai 50.000 euro in su).

Su queste vetture sono stati fatti molti investimenti con fondi tolti al mercato azionario in crisi. Quindi più si sale con il prezzo e più le offerte superano il valore di mercato.



CLASSIC CLUB ITALIA
(www.classicclubitalia.it)

Presidente:

DOMENICO SEMPRINI
Tel. 3663029418 Lu. e Ve. ore 14/17
E-mail: domenico.semprini@classicclub.it

Segretario generale:

MARIO NICU
Tel. 3663956474
ore 10/12 Ma/Me/Gio
E-mail: mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Registro Storico:

LEO PITTONI
Tel. 3483124833
mercoledì ore 9-10 e 18/20
E-mail: leo.pittoni@classicclub.it

Coordinatore sito internet:

ALBERTO CASTELNUOVO E-mail:
Alberto.Castelnuovo@classicclub.it

Sede e Segreteria:

Via Nuova Circonvallazione 38
27023 Cassolnovo (PV)
Tel e fax 038182344
MA-ME-Gio ore 15-18
Indirizzo per Corrispondenza:
Casella Postale N. 177-20090
Trezzano S.N. (Mi)
info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204

Codice Fiscale : 97161930157

Registrazione n: 002286/3°

Ufficio Registro Milano

Classic Club Italia

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto. Per informazioni sul disponibile telefonate al socio Franco Re tel. 02/89401313.

LAVAGGIO AUTO E CAMION GOMMISTA

Via Rho 86 Cainate Tel. 0293799120
ai soci ulteriore sconto del 10%

REVISIONI AUTO E MOTO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo.

Questi gli indirizzi:

Autovigano: Vigano di Gaggiano
Tel. 02/9086947

Revisioni Osoppo: Trezzano S.N.
Tel. 0248409145

SEZIONI DI MARCA

Volkswagen:

Massimo Guidobaldi
Tel. 02/55700391 dopo le 20

Inglese: Marco Gariboldi
Tel. 039/490255 dopo le 20

Autobianchi: Sergio Pastorello
Tel. 011/346392

Porsche: Mario Nicu
Tel. 3355284587

Lancia: Maurizio Aleotti
Tel. 346/0225927

Fiat: Francesco Bozza
Tel. 045/500493

Eros Prati Tel. 335/769011 f

Matra: Franco De Toma
Tel. 338/5221489

Alfa Romeo: Enzo Cortiana
Tel. 328/2864606 ore pasti

Moto: Francesco Rizzoli Tel.
02/3088231

Nautica: Pietro Bedoni
Tel. 335/6893569

DELEGATI REGIONALI

NORD OVEST

Pastorello Sergio Tel. 011/346392

CENTRO NORD

Saverio Frius tel. 0573/81178

Ravenni Alessandro tel. 328/4919102

Gianfranco Scattolini tel. 335/6899892

CENTRO

Carbone Giovanni tel. 333/322266

Sangrigoli Mario tel. 335/5815863

SUD EST

Sergi Gregorio tel. 333/3337928

SUD OVEST

Sacco Mario tel. 081/7596166

Villano G. Battista

tel. 3393474170

SARDEGNA

Tonino Cocco

tel. 328/3686110



...PRONTO A RIPARTIRE?

3 Modelli

● **SCB 06**

6Vcc da 5 a 80 Ah

● **SCB 12/60**

12Vcc da 5 a 60 Ah

● **SCB 12/100**

12Vcc da 5 a 100 Ah



*Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...*

RESTART

IL SALVABATTERIA

**Gruppo
Pastorello**
Sistemi di Sicurezza

10135 Torino

C.so Unione Sovietica, 539/b

Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148

info@gruppopastorello.it

www.gruppopastorello.it



Cose
Italiane

TURBO s.a.s.

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C

MOVING,
ARCHIVI,
TRASLOCHI,
LOGISTICA,
OUTSOURCING

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che ci permette di intervenire fornendo volta per volta la soluzione di tutti quei problematiche a voi costerebbero un inutile spreco di risorse, economiche e umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 20129 Milano

Tel. 0229400547 Fax. 02/2049713

Sede legale: via Spallanzani, 10 20129 Milano

E-mail: info@turbos.it

Mail box: C.P. 160 Cordusio

