



# CLASSIC NEWS ♦

NOTIZIARIO DEL CLASSIC CLUB ITALIA

Aprile- Maggio 1996

## Il CCI ti propone l'assicurazione d'epoca gratis !

Se da un lato la Finanziaria ha ristretto a 30 anni l'età minima per l'esenzione dalla tassa di possesso, dall'altro molte agevolazioni sono arrivate agli appassionati di auto d'epoca dalle assicurazioni. Per primi, cinque anni fa, grazie a Sergio Veronelli, esperto assicurativo, avevamo realizzato una speciale polizza "Bianchina". Allora sembrava follia parlare di polizze speciali per una auto d'epoca, ma l'amico Sergio aveva anticipato i tempi. Nuovamente per primi avevamo proposto l'assicurazione per i possessori di più auto con la formula "paghi uno prendi 10".

Questa soluzione indubbiamente vantaggiosa, non cautela però totalmente l'assicurato. Il cavillo sta nelle limitazioni imposte dalle compagnie, sia per quanto riguarda i conducenti, (solo 2 autorizzati alla guida, con età minima, tipo di lavoro, etc.), sia per l'assicurabilità dei veicoli (omologati od omologabili ASI e vari registri e compresi in speciali liste chiuse), con il risultato che per un incidente grave la compagnia ha mille possibilità di non pagare il danno (basta ad esempio che dopo un incidente il perito dimostri che così la vettura non sarebbe mai stata omologata o che dopo l'omologazione si sono ad esempio sostituite le misure dei pneumatici). Come sempre quindi il risparmio va attentamente ponderato. Per una maggiore limpidezza e semplicità abbiamo studiato con Norditalia, azienda leader nel settore, una nuova polizza

**RC Classic** (valida per tutti i veicoli con almeno 20 anni) **senza nessun vincolo** (L'auto o moto può essere guidata da chiunque ed usata quotidianamente). Ma siamo andati oltre, abbiamo ottenuto un ulteriore sconto sull'auto di tutti i giorni fino ad arrivare all'assicurazione della nostra storica a costo "zero"!



Con un mese di anticipo rispetto alla chiusura delle iscrizioni, la **Sardinia Classic Marathon** ha fatto

registrare "tutto esaurito". Ci scusiamo con i soci che non sono stati selezionati (abbiamo dovuto eliminare diverse vetture anni 70 ed i modelli più rappresentati) ma non prevedevamo così tante richieste.

Grazie alla sessione organizzata dagli amici del Veteran Club di Cagliari sarà possibile (previa richiesta) omologare ASI l'auto alla fine del raduno.

Le vetture più vecchie avranno la priorità per "Classiche in Palio", la manifestazione che insieme agli amici del club "Il Granchio", organizzerò il 7\8 settembre in concomitanza con il Palio della Balestra di Sansepolcro. Si tratta di un abbinamento con uno spettacolo in costume veramente unico! Per permettere a tutti i nostri soci di assistere, abbiamo pensato di indire l'assemblea sociale annuale del Classic Club Italia proprio sabato 7 settembre alle 15 a Sansepolcro. Chi lo desidera potrà così trattenersi per assistere ai vari spettacoli.

Il primo incontro ufficiale per i possessori di Autobianchi sarà il **Festival Autobianchi Revival** a Grazzano Visconti, suggestivo borgo medioevale vicino a Piacenza, per l'occasione arriveranno autobianchisti da tutta Europa con la consueta disponibilità di amicizia che caratterizza i nostri raduni in allegria. Anche i modelli fino ad oggi più trascurati (come Primula, A. 111, A. 112, Stellina e 500 giardiniera) avranno il loro giorno di gloria.

Arrivederci ad una delle prossime occasioni d'incontro, anche una semplice gita domenicale regionale può fare trovare nuovi amici all'interno della nostra sempre più numerosa famiglia.

Leo Pittoni

**Registro Storico Italiano Classic da non sottovalutare!**

Purtroppo alcuni soci una volta ottenuta l'assicurazione per la propria storica non completano la loro iscrizione al Registro Storico Italiano Classic con le relative foto o dati mancanti. E' un grosso errore perchè in caso di incidente il perito del club sarà impossibilitato, mancando i dati, ad aiutare il socio nel recupero dei danni subiti o peggio ancora (qualora si tratti di assicurazione plurima) non potrà legittimare alcuni particolari non originali che erano presenti sulla vettura al momento della stipula del contratto. Quindi tale iscrizione che a tutti gli effetti vale come perizia accettata dalla compagnia, va fatta molto scrupolosamente. Per Polizza incendio e furto la documentazione diventa tassativa.

**Omologhe ASI dove e quando .**

Tra le varie date segnaliamo le omologhe organizzate da club federato ASI gemellato CCI: 20 Aprile (Cremona), 22 giugno (Cagliari), 12 Ottobre (Como), 5 Ottobre (Verona), 26 Ottobre (Roma), 16 Novembre (Siena), 30 Novembre (Catania). La richiesta di omologa deve essere presentata 60gg prima.

**Linea sociale Classic per distinguerci ovunque.**

Gilè sociale (modello Sardinia Cup) cotone 100% bleu imbottito con stemma Classic Club ricamato tasche e risvolti marrone L.60.000 (esaurite taglie piccole)  
 Portachiavi CCI argento massiccio L.40.000.  
 Occhiello da giacca in argento CCI L.20.000. Oro L.120.000.  
 Valigia Classic con riporti in FPL L.50.000 .  
 Borsa a tracolla (secchiello) tipo Sardinia (bleu) CCI L.15.000  
 Copriauto Classic con marchio Antipolvere, impermeabile, antigraffio, adatto a raduni o per rimessaggio colore rosso L.110.000|130.000 (maxi esaurito).

**Raduno sociale in Valsassina (CO).**

Domenica 2 giugno insieme agli amici del Veteran Car Club di Como organizzeremo una gita sociale aperta ai soci (e invitati). Il costo è puramente simbolico (L.50.000 per vettura compreso pasto per "2 persone"). Per le iscrizioni contattare la segreteria entro il 15 Maggio. I posti sono limitati.

**Assemblea Sociale CCI a Sansepolcro (7 settembre).**

Poichè molti soci saranno già presenti per la manifestazione "Classiche al Palio", abbiamo indetto l'assemblea annuale dei soci del CCI per il giorno 7 settembre alle ore 15 presso la sala congressi dell'Hotel La Balestra di Sansepolcro (AR). Chi non potrà intervenire potrà farsi rappresentare secondo le modalità dello statuto con delega scritta. Vi aspettiamo numerosi per conoscere le vs. idee sul futuro della associazione che sta raggiungendo dimensioni al di là di ogni aspettativa.

**Classiche in palio - Solo 50 vetture saranno abbinabili.**

Per il Palio di Sansepolcro abbiamo previsto l'abbinamento balestrieri ed auto d'epoca. Ad ogni vettura iscritta (il numero massimo è di 50 auto) verrà abbinato per sorteggio un balestriere partecipante al Palio. La somma delle classifiche auto (gimkana di precisione) e gara balestra, darà il vincitore della combinata. Verrà anche premiata la squadra per marca (3 vetture). Solo le 50 vetture più vecchie e meglio conservate potranno essere selezionate per il palio. Tutti gli altri potranno egualmente partecipare al raduno e vari spettacoli, quali gli sbandieratori in notturna il sabato sera, e il palio la domenica pomeriggio. Per il raduno saranno previsti tre pacchetti ospitalità: uno per 2 notti (3 pasti), uno 1 notte (2 pasti) ed uno senza pernottamento. I costi variano da L. 150.000 a 350.000 a seconda della soluzione scelta. Ricordiamo che si tratta di un evento storico che merita di essere visto e magari vissuto da protagonista! Dato il grande afflusso di appassionati che raggiungono Sansepolcro, abbiamo disponibilità per massimo 150 persone. Gli interessati debbono richiedere, i moduli per l'iscrizione, il programma e i costi ospitalità dettagliati entro il 30 Maggio.

**Volgare computer per questo notiziario!**

Per tempestività, questo notiziario è stato impaginato al computer anzichè con la consueta Olivetti d'epoca. Dal prossimo riprenderemo il "vecchio" stile!