

Autunno/Inverno 2012

# Classic Club Italia

NEWS

www.classicclubitalia.it



**auguri  
di un lieto  
Natale  
e una felice  
partenza  
verso  
il 2013**



## **ECONOMIA CLUB E STORICHE**

La delicata situazione economica ed i problemi connessi con l'inquinamento nelle città stanno influenzando negativamente il settore delle storiche. In tempi di crisi, diversi appassionati sono costretti a sacrifici per arrivare a fine mese e così la vecchia utilitaria o la berlina conservata con amore, può rappresentare un ulteriore problema economico. Certo non aiutano i blocchi alla circolazione per le auto inquinanti ed i costi assicurativi notevolmente cresciuti. Anche il club ha sofferto di questa fuga di appassionati causata talvolta dalla ricerca di un alleggerimento dei costi assicurativi. Mentre il direttivo CCI in carica discuteva pro e contro ASI si sono persi di vista gli scopi sociali primari come l'aggregazione sociale (che per un club nazionale significa attività regionale) e quelli

economici legati alla riduzione dei costi di mantenimento della storica.

Come fondatore e probiviro del sodalizio mi spiace constatare che inutili polemiche interne abbiano causato malumori con dimissioni di consiglieri ed insoddisfazione di soci emigrati altrove. Anche se la comune passione è invariata i tempi sono cambiati. Spetta al direttivo adeguarsi alle nuove realtà favorendo aggregazione ed agevolazioni sociali. Auspicando una serena partenza verso questi traguardi, auguro a nuovi e vecchi soci un felice 2013. **Leo Pittoni**

CLUB  
FEDERATO



## INDIRIZZI ED ORARI SEGRETERIA

### Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 27023 CASSOLNOVO (PV)  
Tel e fax 038192344 LU-MA-ME-GIO-VEN ore 15.30 18.30

**Presidente:** 3663029418  
www.classicclub.it

**Segretario:** 3663956474  
E-mail: info@classicclub.it

## CHALLENGE CLASSIC 2013

Il regolamento prevede 1 punto per ogni partecipazione a raduni non organizzati dal CCI.

2 punti per raduni organizzati da club gemellati. 3 punti per raduni ufficiali CCI di 1 giorno.

4 punti per raduni di 2 giorni. 5 punti per raduni oltre i 2 giorni. Per i soci Junior (al di sotto dei 40 anni) il punteggio vale il 50% in più.

Un apposita classifica verrà stilata per i partecipanti a gare di regolarità.

Premi per i primi classificati con tessera omaggio, assicurazione gratuita e buoni benzina.

L'elenco dei raduni o gare di regolarità disputate dovrà essere consegnato alla segreteria entro fine dicembre.



## L'ASSICURATORE

### POLIZZE STORICHE. CENTRO SUD ITALIA

Nuovo giro di vite per i residenti del Centro Sud per i quali è sempre più difficile stipulare polizze

### Polizze Classic: Elenco delle compagnie convenzionate con tariffe agevolate per i soci

**CENTRO ASSICURATIVO OLDTIMER**  
Via B. da Pavia 4 . 27100 Pavia  
Tel. 038222052 fax 038221227

**AURORA UNIPOL**  
P.za Montegrappa12 21100 Varese  
Tel. 0332832009 fax 0332831194

**GROUPAMA - Fulvio Negrini Tel.**  
3396914556

**Io INSURANCE Tel. 0278621902**  
(sig.ra Lualdi) minimo 3 auto storiche

**Simbrotter Simass 02637891** (stiamo definendo una possibile collaborazione per il 2013)

## NUOVO INDIRIZZO PER INVIARE LE PRATICHE DEL REGISTRO STORICO

Dal 1 gennaio non sarà più attiva la sede "storica" di Trezzano S. N. I soci dovranno pertanto indirizzare le loro pratiche direttamente alla segreteria del club a Cassolnovo che le smisterà al conservatore del registro storico.

Ricordiamo che gli attestati storici rilasciati da oltre 5 anni dovranno essere rinnovati inviando nuove foto recenti e 5 euro in francobolli. Le perizie debbono essere rinnovate ogni 2 anni.

Non potrà essere richiesta la polizza Classic con attestati scaduti. Inoltre in caso di rimborso da incidente la compagnia non sarà in grado di valutare correttamente lo stato del veicolo se l'attestato è scaduto.

E' esclusa l'iscrizione di veicoli di utilizzo quotidiano e per attività commerciale.

agevolate a causa dell'uso improprio dei veicoli e dei troppi sinistri molti dei quali inesistenti. Con notevoli difficoltà stiamo contattando altre compagnie per nuove convenzioni.

Le condizioni di polizza e la richiesta per l'assicurazione vanno fatte direttamente alle compagnie. In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri ad uso commerciale, ed i veicoli non intestati al socio o suoi famigliari. Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (con bollino 2013) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo.

Alcune compagnie non assicurano i veicoli di residenti nel centro e sud Italia. Per il sud consigliamo di rivolgersi ad agenzie della zona di residenza del socio.



## ATTENZIONE!

### LE QUOTE SOCIALI SCADONO IL 31 DICEMBRE!

Per il rinnovo 2013 versare 65 utilizzando il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia ( in alternativa bonifico Intesa S. Paolo -Milano Iban IT80K0306901738 615315067664. Per rinnovi tardivi (oltre i 30 giorni) dovrà essere pagata una mora di 5 euro (verrà devoluta in beneficenza).

Per rinnovi tardivi (oltre i 90 giorni) dovrà essere pagata una mora di 10 euro (verrà devoluta in beneficenza).

Il socio moroso dopo 6 mesi verrà automaticamente radiato e la vettura cancellata dal Registro Storico.

Senza vettura iscritta la polizza Classic non sarà stipulabile e, se stipulata arbitrariamente, nulla in caso di incidente.

## FEDERAZIONE ASI

Il risultato del referendum proposto nello scorso notiziario ASI SI - ASI NO ha riproposto l'argomento che verrà discusso durante la prossima assemblea annuale. Su 90 Schede pervenute 48 sono state favorevoli all'ASI e 42 contrarie. L'eventuale parere favorevole dell'assemblea alla federazione dovrà prevedere alcune modifiche dello statuto obbligatoriamente richieste dall'ASI.



## SITO INTERNET

Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it

## Notiziario Classic direttamente sul tuo Computer

Al fine del contenimento dei costi stiamo valutando la redazione del notiziario via internet.

Fateci conoscere le vostre opinioni in merito.

## I NUMERI DEL CLASSIC CLUB ITALIA

Tessere rilasciate al 31/11/2012: **8.911**  
Totale veicoli dei soci: **17.300** circa (compresi quelli senza certificazione)



## STEMMA SMALTATO CCI PER SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



## TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati dal **REGISTRO STORICO** ed in buono stato di originalità. Il costo della targa è di 25 euro comprese spese di spedizione



Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic. Cronografo quadrante nero numerato € 120 Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30, Porta chiavi in argento massiccio € 30, Stemma CCI da occhio in argento € 15, Polo Classic vari colori € 15, Sacca CCI grande € 10, Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30, Felpa rossa € 20, camicia maniche lunghe bordeaux € 20, Foulard € 10. \*Spese di spedizione € 10



## FRESCHI DI STAMPA

A cura della Libreria dell'Automobile

**Maurizio Tabucchi**  
**AUTODELTA. L'ALFA ROMEO E LE CORSE**

Formato: 24,3x27  
- Pagine: 304 - Foto: 177 in b/n e 265 a colori - Cartonato con sovraccoperta - Testo: italiano - Collana: Grandi corse su strada e rallies  
ISBN: 978-88-7911-547-6  
Prezzo: € 48,00

**PREFAZIONE DEL REGISTA MARCO TULLIO GIORDANA**  
Indimenticabili vittorie o brucianti rimpianti? Pur controversa, quella dell'Autodelta è stata un'epoca leggendaria, un capitolo che ha segnato profondamente l'Alfa Romeo ed il mondo delle corse. Nasce che è poco più di una piccola officina per l'assemblaggio delle Giulia TZ poi, grazie alla carismatica energia di Carlo Chiti - padre di tante vetture e ispiratore di un numero ancora maggiore di aneddoti - sarà diventare reparto corse "ufficiale" del Bisolone: la mitica GTA, le 33, i rally e le versioni "turbodelta". Fino alla Formula 1. Una minuziosa ricerca storica e centinaia di fotografie raccontano questa storia, fatta di due Mondiali e una serie infinita di vittorie in tutte le categorie. Ma anche qualche occasione perduta.

**Lorenzo Ardizio**  
**TUTTE LE PORSCHE**

Formato: 16x21 - Pagine: 392 - Foto: 293 in b/n e a colori + 180 disegni a colori di Michele Leonello - Illustrazioni: Rosaura - Testo: italiano - Collana: Marche Auto  
ISBN: 978-88-7911-561-2  
Prezzo: € 14,90

Porsche è certamente uno dei marchi più prestigiosi e conosciuti in tutto il mondo. La sua storia, iniziata nel 1946, è costellata di modelli leggendari e da grandi imprese sportive: dai rally alle Turismo, dalle mitiche Sport alla Formula 1. Oltre che dall'epopea, fatta di continui sviluppi, di due automobili straordinarie: la 356 prima, e la 911 in seguito, il cui successo, iniziato nel 1964, non accenna a declinare. Un volume ripercorre l'intera storia della Casa di Stoccarda attraverso una galleria virtuale di tutti, o quasi, i modelli prodotti; sia le auto serie che le vetture da competizione, ciascuna accompagnata da un testo breve ma esaustivo, da una scheda tecnica ed illustrata da disegni inediti e suggestivi. Per chi si affaccia per la prima volta al mondo Porsche o per chi vuole avere sempre a portata di mano un vademecum completo ed aggiornato.

**Leonardo Acerbi**  
**MILLE MIGLIA STORY 1927-1957**

Formato: 24,3x27  
Pagine: 192  
Foto: 415 in b/n e 70 a colori - Cartonato - Testo: italiano-inglese  
Collana: Grandi corse su pista, strada & rallies  
ISBN: 978-88-7911-549-0  
Prezzo: € 29,00

Ventiquattro edizioni dal 1927 al 1957. Ventiquattro gare cui hanno preso parte le macchine e i piloti più leggendari nei decenni a cavallo del secondo conflitto mondiale. Questa, in estrema sintesi, la Mille Miglia, "la corsa" per eccellenza, la maratona che per quasi trent'anni ha attraversato l'Italia portando sulle sue strade nomi del calibro di Varzi e Nuvolari, Biondetti e Fangio, Ascari, Moss e Taruffi, campionissimi al volante di vetture quali Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Lancia e Ferrari. Il volume si avvale di un ricco repertorio iconografico che, in particolare per le edizioni del dopoguerra, proviene dall'Archivio Novato-Sorlini, un importante fondo che raccoglie le immagini scattate dal fotografo ufficiale della corsa, Alberto Sorlini, dal 1947 al 1957. E' anche attraverso questo inedito materiale che il libro ripercorre la storia di questa epopea durante la quale sono state scritte pagine di automobilismo sportivo.

**Otto Grizzi**  
**DUCATI LA ROSSA DELLE DUE RUOTE**

Formato: 19,3x19,3  
- Pagine: 312 - Foto: 133 in b/n e 308 a colori - Cartonato - Testo: italiano - Collana: Atlanti medi  
ISBN: 978-88-7911-534-6  
Prezzo: € 25,00

Nasce nel 1926 per produrre componenti elettronici e giunge ai motori solo nel Dopoguerra, quasi per caso, sotto il controllo statale. Oggi è invece un Marchio conosciuto in tutto il mondo, vivo sul mercato come nel cuore degli appassionati ed icona della motocicletta "made in Italy": la Ducati. La storia dell'azienda - famosa per il raffinato sistema desmodromico della distribuzione - è costellata da modelli leggendari, da straordinari successi sportivi, da grandi campioni, ma anche da crisi economiche e passaggi di proprietà. Nulla ha però intaccato il fascino, la vocazione all'eccellenza ed il successo in gara della Casa di Borgo Panigale. Un volume che ripercorre la storia industriale e sportiva, e che offre una panoramica - fatta di informazioni ed immagini - del prodotto marchiato Ducati. Un ricco catalogo conclusivo passa in rassegna, modello per modello, l'intera produzione della Casa.



## PRANZO ED ASSEMBLEA SOCIALE IL 3 MARZO 2013 A CHIAVENNA LANDI (Pc)

Il ritrovo è previsto alle ore 12.30 presso il ristorante "la Tavola Rotonda" del Castello Landi di Chiavenna Landi (PC). Dopo l'aperitivo, alle 13 avrà inizio il pranzo sociale. L'assemblea annuale CCI si terrà in loco in seconda convocazione alle ore 15.30. (prima convocazione ore 12.30). Al termine del pranzo si svolgerà la premiazione del Challenge Classic 2012. Per partecipare al pranzo prenotarsi alla segreteria entro il 20 febbraio. Capienza massima per il pranzo 180 persone.

Per chi fosse interessato, abbiamo previsto un ritrovo alle ore 11 al Palazzo Farnese di Piacenza (in centro a Piacenza) per la visita al Museo delle Carrozze. Stiamo attendendo l'autonizzazione per il parcheggio delle storiche all'interno del palazzo mentre per le auto moderne c'è un parking nelle vicinanze. Costo complessivo di aperitivo, pranzo e visita al museo 38,00 Euro (da pagare in loco). Per raggiungere la "Tavola Rotonda" uscita A1 a Fiorenzuola, seguire per Cortemaggiore e da qui a sinistra per Chiavenna Landi.

## CI VEDIAMO IL...

- 22-23-24 Febbraio - Milano Autoclassica (MI)
- 24 Marzo raduno del fritto misto Montaldo di Cerrina (AI)
- 7 Aprile Raduno del bollito misto Pozzo di Odalengo Grande (AI)
- 14 Aprile Varenna
- 1 Maggio Raduno del Monferrato Odalengo Piccolo (AI)
- 5 Maggio Memorial Lele Levati con Grigliata Vajevano e Cassinova (PV)
- 18/19 Maggio Lancia, Alfa e Fiat a Marina di Massa



- Maggio Porsche in Toscana Montecatini, Vinci, Volterra
- 8/15 Giugno Classic Marathon Isola d'Elba
- Giugno Coppa Intereuropa a Monza
- 13/15 Settembre Ischia Capri
- 27 Settembre 4 Ottobre Roma-Cartagine in collaborazione con Etem Viaggi
- Ottobre Fiera di Padova
- Novembre Tartufo Classic
- Dicembre Classic

## BIKER CLASSIC MARATHON IN USA 25 aprile/4 maggio

La nostra sezione moto in collaborazione con la agenzia Ebanò Viaggi, organizzerà una trasferta negli Usa di 9 giorni dal 25 Aprile e 4 maggio 2013. Partenze da Milano e Roma con volo di linea ed arrivo a Las Vegas in Nevada. Con le moto Harley (1 moto ogni 2 persone) noleggiate in loco si attraverserà l'Utah e costeggiando il Virgin River si raggiungerà il Zion National Park famoso per le imponenti formazioni rocciose e le dune di sabbia pietrificata. Attraverso la Bryce Valley e la Dixie Forest si arriverà al Bryce Canyon. Risalendo il Colorado River ed il Glen Canyon si raggiungerà il lago Powell

e la Monument Valley area immortalata dai film western. Attraverso la riserva Navajo arrivo al Grand Canyon (una delle 7 meraviglie del mondo) con pernottamento in loco. Percorrendo la storica route 66 con un lungo trasferimento attraverso Kingman e la diga di Hoover Dam si rientrerà a Las Vegas per una notte bianca al casinò assistendo ad uno dei innumerevoli spettacoli

l'intero tragitto di 6 giorni copre una distanza circa 1400 Km (250 km al giorno di media). La quota (circa 1700 euro) comprende volo andata e ritorno, 7 notti in Hotel, noleggio moto Harley Davidson Road King (1 moto ogni 2 persone), assicurazione medica. Su richiesta è possibile sostituire la moto con auto o fuoristrada americani anni 80 (1 auto ogni 4 persone). Numero massimo ammesso 30 persone. Le tariffe verranno confermate con un minimo di 20 partecipanti. Per programma dettagliato ed informazioni Francesco Rizzoli - Sezione Moto. CCI Tel. 3319371016



Viaggi proposte a cura di Ebanò Viaggi  
**ICE CLASSIC ADVENTURE IN LAPPONIA**  
febbraio 2013

Il socio Davide Chiari della agenzia Ebanò Viaggi che da qualche anno cura l'aspetto logistico dei raduni vacanza del CCI, ci ha proposto una insolita avventura invernale che può essere un ulteriore motivo di aggregazione tra i soci



Il periodo interessato è quello di carnevale nell'ultima quindicina di febbraio. Le località interessano la lapponia finlandese oltre il circolo polare artico. L'insolita vacanza su ghiaccio avrà una durata di 5-6 giorni ed interesserà varie specialità invernali locali. Tecnica di guida con slitta ed attraversamento della foresta con slitta trainata da cani Husky con visita ai villaggi lapponi e allevamenti di renne. Pranzo tipico all'interno di una tenda lappona. Safari con veloci motoslitte attraversando i laghi ghiacciati e le foreste di betulle visitando un villaggio interamente di ghiaccio. Tecnica di guida sportiva auto su ghiaccio e prova di abilità. Pesca con le reti sui laghi ghiacciati, pranzo intorno la fuoco con immancabile sauna al rientro in hotel. Il costo del pacchetto (di circa 1600 euro p.p.) comprende il volo di andata e ritorno Italia-Nord Finlandia (Kittila), 5 notti in Lodge hotel, pranzi e cene. Abbigliamento termico (fornire le taglie) ed attrezzatura. Utilizzo motoslitte, slitte e auto con assistenza di guide esperte. Numero massimo ammesso 10-12 persone. Per informazioni e programma dettagliato contattare la segreteria del club o Davide della Ebanò Viaggi.

Classic Club Italia



*Classic*

**D**opo avere visitato in passato quasi tutte le regioni italiane e molte europee la 18a edizione di Classiche All'avventura quest'anno ha interessato le isole ioniche della Grecia e le Meteore.

Nella prima settimana di giugno le 35 vetture selezionate dal Classic Club Italia si sono ritrovate a Senigallia per la cena di apertura con gli amici del club "Motori d'Epoca" capitanati dal delegato regionale Gianfranco Scattolini. La mattina successiva la colorata carovana si è imbarcata da Ancona per raggiungere il porto greco di Igoumenitsa.

Con un nuovo traghetto è stata raggiunta Corfu sede delle prime due tappe caratterizzate da visite culturali e da relax nelle pittoresche spiagge dell'isola.

Una serata folkloristica nella tipica taverna Tripa ha spinto i più intraprendenti a ballare a ritmo di sirtaki.

La terza tappa Corfu - Kalambaka è stata aversata dal maltempo ed un violento acquazzone ha costretto alcuni equipaggi ad una sosta forzata a Joannina. Solo in tarda serata, raggiunte le Meteore, è stato possibile aprire le capote per ammirare i monasteri arroccati sulle montagne.



Un nuovo lungo trasferimento tra le montagne ha riportato i partecipanti sulla costa di Epiro e lasciata Preveza, è stata raggiunta l'isola di Lefkada. Nel delizioso porticciolo di vassiliki è stato possibile gustare un prelibato piatto



di buon pesce locale e nel pomeriggio un traghetto ha portato i partecipanti a Fiskardo nel nord dell'isola di Cefalonia. In seguito alla rottura di un cuscinetto ruota della Triumph di Paolo e Lella Romagnoli una parte del gruppo si è prodigata

per permettere alla vettura dei modenesi di raggiungere Argostoli dove la mattina successiva a tempo di record i bravissimi Gavazzi e Meli hanno sostituito il cuscinetto rimediato in loco. Dopo l'ultimo giorno di relax sulle mitiche spiagge





Le pessime previsioni meteorologiche e nemmeno una goccia d'acqua ha bagnato le 30 auto storiche che domenica 6 maggio hanno partecipato al "1° Memorial Lele Levati". Partite dalla sede del Classic Club Italia, a Cassolnovo, le auto hanno percorso ben 95 km. tra i boschi del Ticino, attraversando Ozero, Motta Visconti, Il Ponte di barche di Bereguardo, Parasacco con sosta a Garlasco presso l'Autosalone Marchiselli con premiazione del mezzo più votato, si riparte quindi per Tromello dove in P.zza Verdi le auto sono state accolte, oltre che da un folto pubblico, dal Sindaco e dagli assessori, che hanno consegnato agli equipaggi doni dell'Amministrazione Comunale, oltre ad una coppa alla macchina più votata, prima della ripartenza le auto hanno dovuto superare una prova di precisione. Ripartenza degli equipaggi per Gambolò dove il fiorario "Il Ramo delle Streghe" ha donato alle signore un omaggio floreale, la carovana ha quindi ripreso il suo viaggio, verso l'Azienda Agricola Mandelli di Cassolnovo, dove in uno splendido contesto rurale, dalla COOP GIOVANNI viene servito un aperitivo con prodotti locali. Prima di guadagnare il traguardo le auto affrontano un'altra prova di regolarità, al termine della quale si dirigono alla sede del Club dove un'abbondante risottata e una grigliata chiudono la giornata in bellezza. Premiati: per la regolarità 1° classificato Lazzati A. su lancia Flavia Coupè, 2° Zanuccoli C. su Dolomite,



# 1° memorial Lele Levati



di Cefalonia, la cena finale e la premiazione hanno concluso il raduno. Tra i premiati i coniugi Campana (AR 1900 del 1956) Galli (AR GT 72) Dallora (Lotus Seven 72), Mei (BMW 1600) Mafessoni-Riva (TR4). I Trofei Turbo per la sportività sono andati a Massimo Meli (Aston Martin) e Maurizio Gavazzi (TR3) mentre molti applausi hanno avuto Marone - Magnocavallo che hanno ultimato i 1500 Km di percorso con la piccola bianchina cabrio del 1960



3° Rizzoli F. su Alfa Romeo duetto, Equipaggio femminile Mana Grazia Trotti su Panthe Calista. Premi speciali: Coppa comune di Tromello a Rosa Marco Mercedes 250 SL Coupè

Coppa Autosalone Marchiselli Converini Giuseppe con il pulmino VW del Club Trofeo vettura più votata Fiat 1200 trasformabile 1958 Appuntamento al prossimo anno



# in ETRURIA L'ELEGANZA Classic

Una temperatura quasi estiva ha accolto i 30 equipaggi arrivati da tutta Italia selezionati (tutti modelli differenti) per la tradizionale manifestazione di eleganza autunnale del classic club Italia che quest'anno si è svolta in Etruria.

Dopo gli accrediti a S. Vincenzo presso il Garden Club (rinomato per il bellissimo parco floreale) dove i partecipanti erano alloggiati, gli amanti del benessere hanno potuto rilassarsi nel laghetto termale del Calidario a Venturina.

Il sabato è stato dedicato alle visite dell'Acropoli Etrusca di Populonia e della Necropoli di Baratti. Aperitivo nella corte del castello di Populonia e pranzo tipico nel raffinato ristorante Lucumone. L'immane cena di gala con successiva serata danzante, ha concluso la seconda giornata. Domenica mattina itinerario turistico tutto da guidare

attraverso i pittoreschi paesini di Campiglia, Suvereto, Sassetta e Castagneto Carducci. Dopo una breve sosta, percorrendo la strada del vino è stata raggiunta Bolgheri che per l'occasione ha ospitato le applaudite vetture nel suo pittoresco

centro storico. Non poteva mancare la degustazione dei pregiati vini locali presso la rinomata enoteca Tognoni. La carovana percorrendo la strada dei cipressi ha raggiunto S. Guido e da qui dopo una breve sosta omaggio al Carducci è stato raggiunto il rinomato Ristorante del Bambolo dove dopo il pranzo si è



tenuta la premiazione. I Trofei Eleganza in Cristallo sono stati assegnati al cagliaritano Paolo Tardiola (Bianchina Trasformabile 1980), al bolognese Sergio Stefanelli (Lancia Aprilia 1937), al perugino Agostino Taglioni (Alfa Romeo GT del 1972), al genovese Massimo Meli (Jaguar MK 4 del 1947) ed al napoletano Meo (Lancia 2000 del 1970).





**26-27 Maggio** La Sfilata delle Regine ha visto protagoniste cinque vetture CCI selezionate dalla giuria in base a una serie di criteri che non hanno premiato solo la rarità o il prestigio dei singoli modelli, ma anche il ricordo che hanno lasciato alcune auto particolarmente significative



**60° Coppa Intereuropa Storica**

**MONZA 1-2-3 Giugno** in occasione della Coppa Intereuropa Storica Arturo Merzario ospite del Classic Club Italia. Sotto: il socio Lasagna a bordo della sua formula Boxer Alfa Romeo



**FIERA DI AUTO E MOTO D'EPOCA DI PADOVA  
IL LATO SPORTIVO DEL CLASIC CLUB ITALIA**

**P**ossiamo dire, senza esagerare, che quella di Padova è stata la fiera dei record. Considerato il più importante Salone di auto e moto d'epoca in Italia, quest'anno si sono contati oltre 70.000 visitatori, 2.480 auto esposte, di cui sembra che più della metà siano state vendute e che, insieme alle auto in mostra, abbiano raggiunto un totale di oltre 3.600 vetture.

Numeri in costante crescita, anno dopo anno, che hanno dimostrato ancora una volta quanto la passione per le auto e le moto d'epoca vada ben oltre la crisi. Ne è stato un'ulteriore dimostrazione il successo strepitoso del concorso d'eleganza "Povere ma Belle", che ha visto la partecipazione di vetture storiche con più di 25 anni d'età e per un valore inferiore ai 12.000 euro. O l'iniziativa "Io l'Amo", che ha raccolto i racconti di tantissimi appassionati dedicati alla propria auto. Cinesi, americani, giapponesi e soprattutto russi, sono solo alcuni degli stranieri che hanno raggiunto Padova per ammirare i pezzi unici e da collezione presenti in Fiera. Vetture di commercianti, privati, e dei soci iscritti ai tantissimi club che hanno voluto esserci, circa un centinaio tra Italia ed estero, anche se, inutile dirlo, il più bello e il più simpatico di tutti è stato modestamente il



Classic Club Italia... che alla Fiera di Padova proprio non poteva mancare, essendo un'occasione importante di confronto sia con i soci che sono intervenuti numerosi. Non tutti però ce l'hanno fatta a venire, e allora vogliamo raccontarvi com'era... a cominciare dal nostro stand. Un tripudio di auto fiammanti, si perché quest'anno abbiamo voluto raccogliere alcuni esempi delle più belle e importanti auto sportive della storia, dalle Alfa Romeo Giulietta Sprint Special e 2.600 Spyder Touring, dalla Fiat 1.100 TV Cabriolet alla Lotus Seven, fino alla Formula Trofeo Alfa Romeo Boxer, e alla nostra mascotte, il mitico pulmino della Volkswagen. Altrettanto emozionante la piccola mostra dedicata a Villeneuve, a 30 anni dalla sua morte: pezzi autentici e unici, come la Ferrari T4, il suo casco, i guanti e il volante, per non dimenticare. Presente poi per la prima volta a Padova, il Museo

Casa Enzo Ferrar di Modena, inaugurato a marzo, che ha esposto una Ferrari Dino 246 e una Maserati 3500, prendendole in prestito dalla mostra "Le grandi sfide Ferrari - Maserati", esposizione dedicata all'eterna sfida che ha contrapposto i due marchi, aperta al pubblico fino al 20 marzo 2013. Per rendere onore a Tazio Nuvolari, invece, di cui quest'anno cade il 120° anniversario dalla morte, l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche ha esposto alcuni cimeli del grande pilota mantovano, anche grazie al contributo del suo paese natale, il Comune di Castel d'Ario, e dell'ACI di Mantova. Alla Fiera di Auto e Moto d'Epoca non sono mancate, comunque, le grandi case che, come da consuetudine, hanno affiancato l'ultima arrivata con i modelli ispiratori dell'epoca. La Fiat, per esempio, ha colto l'occasione per mettere in mostra la nuova 500L, e poco distante brillava sotto i riflettori una magnifica



600 Multipla Giardinetta. Qualcun altro, invece, ha voluto festeggiare traguardi importanti, come l'Alfa Romeo e la sua Giulia, che nel 2012 ha spento 50 candeline, o l'Audi Sport Club - Italia, che ha celebrato il 30° anniversario del primo titolo marche vinto nel mondiale rally, con tanto di Walter Röhrl in persona a dispensare autografi.

Himana Bottini



## PIOGGIA E TARTUFO AL BACCHICO CLASSIC

so di Villanova Mondovì hanno raggiunto con la simpatica funicolare l'interessante Museo della Ceramica nella piazza centrale di Mondovì dove era presente anche un mercatino di prodotti tipici della zona. Lunga colonna di storiche attraverso le valli del dolcetto e del barolo fino a Lequio Tanaro dove presso la rinomata osteria La Grupia era previsto il pranzo conclusivo con vari assaggi gastronomici al tartufo inaffiati da buon barbaresco. Durante la premiazione



con i vari riconoscimenti per gli equipaggi arrivati da più lontano (addirittura da Cagliari) ed auto più vecchia (MG A) molti applausi sono stati riservati a Sergio Pastorello delegato regionale del club ed alla moglie

Cristina che insieme ad Osmano Roveda (socio storico del club) hanno organizzato il riuscito raduno piemontese che ha confermato il gemellaggio tra il Classic Club Italia e Bianchina Classic Club, rappresentati dai rispettivi presidenti Domenico Semprini e Adelfio Bonelli.



Il tradizionale appuntamento autunnale giunto alla 9a edizione è stato quest'anno aversato dalla pioggia soprattutto nella prima giornata. Arrivate da tutta Italia le 30 storiche iscritte hanno raggiunto Mondovì sede degli accreditati. Il programma del sabato prevedeva la visita alle grotte di Bossea a Frabosa Soprana e la cena tipica a Frabosa Sottana. Finalmente senza pioggia, alla domenica i partecipanti dopo avere visitato la cantina Burdis-



## MATRA 15 e non li dimostra...

La sezione Matra del Classic Club Italia ha compiuto quest'anno il quindicesimo anno di attività, totalizzando ben 37 raduni nazionali e 3 internazionali. Con il passare degli anni l'entusiasmo alla vita da club ed in particolare all'attività radunistica è sempre stata crescente, il notiziario di marca, il sito internet, i rapporti con i club Matra esteri e con i ricambisti d'Europa, sono tra le "pietre miliari" raggiunti in tutti questi anni. In quindici anni di attività il movimento radunistico ha percorso in lungo ed in largo le più importanti località e di quasi tutte le regioni d'Italia, suscitando molta ammirazione da questi nostri gioiellini di alta tecnologia. Montagna, mare e pianura... i territori percorsi dalle nostre varicopie Matra, per citare alcune località: Val di Susa, Piacenza, Padova, Ischia, Grosseto, Tarquinia, Brescia, Rieti, Como, Trento, Belluno, Perugia, Verona, Lago di Garda, Pe-

ruzia, Parma, Firenze, Siena, Elba, Maranello e dintorni (capitale del motorismo sportivo italiano), ecc. Anche il 2012 è immortalato nei ben ricordi con il raduno primaverile di Ravenna e Comacchio con un alto numero di partecipanti ed altrettanto lo è stato anche quello autunnale di Pineto/ Atri e Chieti. Grazie alla collaborazione organizzativa di Soci attivi a tener unita questa bella comunità. Il 2013 è alle porte e la macchina organizzativa è già di nuovo in azione, con possibili raduni a Pordenone (presso la sede delle "Frece Tricolori"), Viterbo, Val di Susa (possibile visita al museo del Centro Stile Bertone), Pergola in provincia di Pesaro e Urbino. Il Consiglio direttivo della sezione Matra augura tanti Auguri per un sereno Natale e tranquillo 2013 a tutti i Soci ed alle loro Famiglie. A presto con altri raduni di sicuro interesse storico/culturali.

Franco DeToma







## VOGLIA DI LANCIA TUTTI INSIEME

Classic Club

Il 2012 è stato un anno denso di iniziative e raduni per l'attivissima Sezione Lancia che è carica di questo stupendo spirito di amicizia e di "stare insieme". La stagione è partita in aprile con uno straordinario Raduno Beta a Cambobasso, organizzato da Massimo e Donato e con la deliziosa collaborazione dei coniugi Antonilli, alla scoperta di una regione, il Molise, ricca di bellezze, storia e sapori indimenticabili.

In maggio, grazie a Donato, ci siamo ritrovati tutti nella bassa veronese per godere di un interessante e gustoso raduno tra Cologna Veneta e Legnago per scoprire con visite guidate il dolcissimo prosciutto crudo marchiato con il leone alato di S. Marco e la sua lavorazione e stagionatura, ed i vini dell'Azienda Agricola Ca' Rugate", veni elsi!

In agosto un gruppo di lancisti, guidati da Michele, ha varcato il confine francese per un fantastico raduno-vacanza di dieci giorni e circa 2500 chilometri a partire dal Museo Nazionale Francese dell'Automobile di Mulhouse per poi spostarsi sulla Loira e godere delle visite di castelli da fiaba, nonché della stupenda Cattedrale di Chartres.

Ultimo, ma non ultimo, il bel raduno autunnale in Val Serina, organizzato da Massimo ed Antonio con la disponibilità dell'amico Gariboldi, che ci ha fatto visitare una nuova vallata spingendoci fino ad Oltre il Colle a 1400 mt. di altitudine per un ottimo pranzo in bella ed allegra compagnia. Inutile dire che stiamo già lavorando per i raduni 2013!!

Quello di primavera, con invito anche ad Alfa e Fiat, ci riporterà "al mare", tra

Massa, Marina di Massa con le vie del marmo sulle Alpi Apuane e Colonnata, resa famosa in tutto il mondo dal prelibato "lardo" che viene stagionato in una "conca" di marmo, grazie alla quale acquista un sapore unico. Tenetevi aggiornati sul nostro sito! HYPERLINK "http://www.lanciaclassic-team.it" www.lanciaclassic-team.it. Auguri a tutti ed arriverci a primavera!

Anna Zanarini



**Cari Soci Motociclisti,** come di consueto vi scrivo per ricordarvi che anche il prossimo anno sarò lieto di godere con voi tante giornate in sella alle nostre moto, non mancheranno le occasioni per incontrarci e dare gas sempre con prudenza che noi veterani non trascuriamo mai. Il primo appuntamento è

il 6 Gennaio per la Befana Motociclistica che ogni anno conta centinaia di partecipanti, mi auguro di ricevere tante adesioni formando una squadra di rappresentanti del nostro Moto Club, avremo la possibilità di conoscere altri appassionati come noi ed insieme portare oltre ai doni anche tanta felicità agli ospiti del Piccolo Cottolengo e della Sacra Famiglia. Per un giorno rinunciate alle comodità e al calore di casa, i sorrisi delle persone che in-

contreremo vi conforteranno e vi scaldano molto di più perché la loro gioia arriverà dritta al cuore. Seguiranno poi nel corso dell'anno altri raduni anche in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana che contempla in modo globale la passione per i nostri cavalli d'acciaio. Seguite sul nostro sito il calendario con gli appuntamenti di cui sarete informati anche tramite SMS. Un caro saluto a tutti voi  
**Francesco Rizzoli**



# Classic Club Italia



## Diventa Socio Sostenitore e avrai un anno di Ruoteclassiche IN OMAGGIO!

### RINNOVO SOCIO SOSTENITORE

Rinnova la tua associazione a soli 100,00 € Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri).

### NUOVO SOCIO SOSTENITORE

1 anno di associazione a 140,00 € Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri).

Ecco come rinnovare o sottoscrivere l'associazione al Club!

Se sei un **Nuovo Socio** collegati al sito **www.classiclubitalia.it**

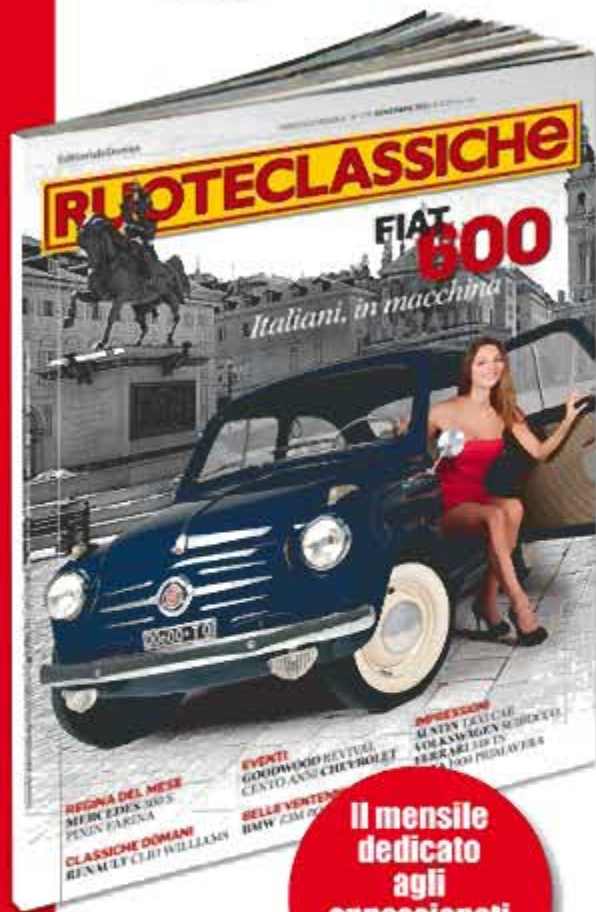
Scarica il modulo per effettuare la registrazione, compilo e trasmettilo via fax al numero indicato.

Fax **038.192344**

Per qualsiasi informazione chiamare la Segreteria Soci al numero **038.192344**

Dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30

Attenzione: i Soci dovranno specificare il corretto indirizzo al quale inviare la rivista.



**Il mensile dedicato agli appassionati di auto storiche**

Scegli come preferisci pagare:

- Vaglia postale intestato a Classic Club Italia Casella Postale 177 - 20090 Trezzano S. N. (Milano)
- Bollettino di CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia - Trezzano S. N. (Milano)
- Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG. Milano IBAN: IT600306901738615315067664 C.C. n. 615315067664 intestato a Classic Club Italia
- Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia da inviare alla Casella Postale 177 20090 Trezzano S.N. (Milano)

Inviare la ricevuta dell'avvenuto pagamento via fax al numero indicato a lato.

Il nome Kadett sparisce dal panorama automobilistico nel 1991, quando la Opel decide di chiamare Astra il suo nuovo modello di punta della classe media. Una scelta coraggiosa, non sempre condivisa dagli appassionati di questa marca tedesca, che cancella una denominazione comparsa per la prima volta nella seconda metà degli anni Trenta per contraddistinguere una berlina economica costruita fino all'inizio degli anni Quaranta. Nel 1962, in occasione del centenario della fondazione della Casa di Russelsheim, viene finalmente presentata una nuova vettura che riprende lo storico nome della sua antenata. Si tratta della "Kadett A", una berlina a tre volumi dalla linea semplice e squadrata, anche se non particolarmente originale, adatta però a incontrare il gusto di un vasto pubblico. Lunga meno di quattro metri, dispone di due sole portiere, una caratteristica che ne limita in parte le potenzialità anche se l'abitacolo risulta spazioso, confortevole e luminoso. Il motore è anteriore, ha una cilindrata di 993 cc e una quarantina di cavalli di potenza. La trazione è sulle ruote posteriori (la prima Kadett tutto avanti arriverà soltanto nel 1979), le sospensioni sono indipendenti sull'asse anteriore e ad assale rigido con balestre su quello posteriore. Si tratta di soluzioni costruttivamente semplici ed economiche, ma che permettono a questo modello di essere venduto a un prezzo concorrenziale. Limitate le prestazioni: la velocità massima dichiarata è infatti di 120 km/h, non molti per una "mille" anche di quell'epoca. Nella primavera del 1963 viene presentata la station wagon, denominata "Caravan", sempre a due sole porte ma con in più il portellone. Alla berlina viene affiancata la



## cavallo di battaglia della Opel

versione "L", cioè lusso, con potenza di 48 CV e velocità di 130 km/h, migliorata nell'equipaggiamento e nelle finiture. Nell'autunno del 1963 è la volta della coupé, che mantiene la scocca della berlina ad eccezione del padiglione, che viene ribassato e assume un aspetto più filante. Il motore è lo stesso della "L" e la velocità sale a 136 km/h. Nel



corso della sua carriera la "Kadett" prima serie viene modificata solo in qualche dettaglio: nel 1964 viene infatti montata una nuova mascherina che integra anche i fari. La produzione termina nell'estate del 1965, quando l'ultimo dei 650.000 esemplari costruiti lascia la linea di montaggio per lasciare il

posto alla serie "B" dalla carrozzeria tutta nuova e, finalmente, disponibile anche con quattro portiere. Oggi trovare una "Kadett A" è impresa pressoché impossibile: la gran quantità di esemplari che circolavano è infatti andata quasi completamente perduta a causa del modesto interesse collezionistico di



questo modello, del suo scarso valore commerciale e, non da ultimo, per via della difficoltà di reperire alcuni ricambi, specie di carrozzeria. Qualcuna è però

sopravvissuta grazie magari a una serie di fortunate coincidenze. E quando la si vede a una fiera o a un raduno viene sempre vista con simpatia e anche con affetto. Molti infatti la ricordano ancora, anche solo perché ce l'aveva il vicino di casa o qualche parente. Per la cronaca, la "Kadett B" resta in produzione dal 1965 al 1973 mentre la successiva "C" dal 1973 al 1979.

Alfredo Albertini



...PRONTO A RIPARTIRE?

Per una batteria più longeva  
e sempre pronta all'uso...

# RESTART

## IL SALVABATTERIA



Cose Italiane

3 Modelli

- SCB 06  
6Vcc da 5 a 80 Ah
- SCB 12/60  
12Vcc da 5 a 60 Ah
- SCB 12/100  
12Vcc da 5 a 100 Ah

**Gruppo Pastorello**  
Sistemi di Sicurezza

10135 Torino  
C.so Unione Sovietica, 539/b  
Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148  
info@gruppopastorello.it  
www.gruppopastorello.it

**TURBO** S.p.A.

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C.

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che ci permette

di intervenire fornendo volta per volta la soluzione di tutti quei problematiche

a voi costerebbero un inutile spreco di risorse, economiche e

umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 20129 Milano  
Tel. 0229400547 Fax. 02/2049713  
Sede legale: via Spallanzani, 10 20129 Milano  
E-mail: info@turbos.p.it  
Mail box: C.P. 160 Cordusio



POSTA A cura di Leo Pittoni

### STORICHE E REDDITOMETRO

come vostro iscritto volevo portarvi a conoscenza dell'ingiustizia legata al redditemetro in cui mi trovo coinvolto. Nel 2007-2008 ero dipendente di una multinazionale e lavoravo prettamente all'estero. Una delle mie passioni sono le auto e negli anni precedenti mi sono comprato quattro Alfa Romeo non ancora d'epoca ma di interesse storico (sono tutte auto che hanno poco più di 20 anni) ma che usufruiscono delle agevolazioni come auto storiche e quindi bollo ed assicurazione ridotti. Naturalmente stiamo parlando di auto dal modesto valore, nell'ordine dei 2-3000 a macchina quindi tutte insieme non fanno il valore commerciale di una Fiat Punto moderna.

Per mantenere questo immenso capitale automobilistico, l'agenzia delle entrate (per merito del redditemetro...) sostiene che io debba avere un reddito tre volte superiore al mio e per questo motivo mi richiede il pagamento di circa 35.000 euro di tasse solo per i due anni in esame (e solo per la manutenzione delle auto). Se la problematica vi può interessare o avete soluzioni da darmi mi farebbe piacere esporvi con precisione i fatti.

M.P. Ancona

*Sono stati diversi gli accertamenti relativi alle auto d'epoca. Il redditemetro però da solo una indicazione che può essere naturalmente contestata.*



### CONVENZIONE CCI: SOCCORSO

Anche quest'anno grazie alla convenzione Cassolo Soccorso stipulata grazie all'interessamento della socia Maria Grazia Trotti, il socio CCI avrà diritto a:

- ✓ trasporto gratuito per rientro al domicilio con ambulanza durante manifestazioni CCI in Italia.
- ✓ Sconto 50% per trasporto di un parente del socio
- ✓ Sconto del 30% per trasporti del sociome



vendita risulta) e costi di mantenimento assicurazione e bollo irrisori. E' però importante dimostrare con quali entrate le auto siano state acquistate (patrimonio familiare, vendita di beni, azioni, lavoro, etc). E' sottinteso che a fronte di un acquisto di 30.000 euro ed una dichiarazione di redditi

per 10.000 euro senza una provenienza certa di almeno 20.000 euro può nascere il sospetto di una entrata di reddito non dichiarata. Consigliamo in

ogni caso di ricorrere sul valore delle auto affidandosi ad un valido fiscalista. Informaci sugli sviluppi che ci auguriamo siano per te positivi.

### BUROCRAZIA

**Bevande alcoliche ed alimenti nei club.**  
Con la legge 131 del 7/8/2012 vengono autorizzati controlli da parte delle forze di polizia in caso di distribuzione di bevande alcoliche nei club privati. Anche se il consumo è limitato ai soli soci dovrà essere fatta comunicazione al questore. I club federati FMI possono avvalersi di una procedura semplificata (segnalazione al comune) per il rilascio dell'autorizzazione a somministrare direttamente alimenti e bevande presso la sede sociale.

### Cinture di sicurezza

La circolare del Ministero dei trasporti B532000MOT del 22/6/2000 dispone l'obbligo per le cinture di sicurezza solo per i veicoli immatricolati dopo il 15/6/1976.

### Fari accesi (Legge 214 del 1/8/2003)

I veicoli storici iscritti negli appositi registri sono esentati dall'accesione diurna dei fari anaabbaglianti fuori dai centri abitati.

### Autocertificazione per esenzione bollo delle storiche dai 20 ai 30 anni.

Varie sentenze delle commissioni tributarie regionali avallano l'autocertificazione di originalità anche in assenza di iscrizione ASI del veicolo.

### Superbollo per i veicoli con potenza oltre i 185 Kw

Sono esentati dal superbollo i veicoli ultraventennali (legge 214 del 23/12/2011).

**EBANO**  
VIAGGI

**DAVIDE CHIAREL**

Agenzia affiliata

**Voyager & Vacanze**

Via Manzoni, 20 20094 Corsico (MI)

Tel. 02/45103114 Fax 02/45103151

Cel. Agenzia +39 3922426368

E-mail: corsico@voyagerviaggi.com

**e elvezio esposito**  
Tappetzeria auto d'epoca

Tel. e Fax 0984 36074 - Cell. 340 5274950 - www.elvezio.com - info@elvezio.com

- SPECIALISTI PER INTERNI
- CAPOTE in tela e PVC, Topper, Climatizzatori e gommieri
- SCONTO 10% sulle guarnizioni per ordini superiori a 100,00 Euro
- COPRI AUTO per tutti i modelli, in tessuto o in PVC
- SPEDIZIONI OVUNQUE IN CONTRASSEGNO

Offerta riservata ai Soci del Classic Club Italia

Abbonati a Quattroruote per 1 anno a soli **17,80 €**  
anziché 24,00 €

PER TE CON LO SCONTO DEL

**25%**

APPROFITTA, ABBONATI OGGI STESSO!

Ai telefonisti:  
114 (ore ufficio)  
02/45103114  
118 (ore ufficio) - 112 (ore ufficio)

800 00 11 99 Numero Verde

On line!  
Corrivi al nostro sito  
<http://offertaclub.edidomus.it>



## BIANCHINA CLASIC CLUB A PONTREMOLI CON PASSIONE



La pioggia torrenziale che si è abbattuta su Toscana e Liguria non ha fermato gli oltre 50 bianchinisti che da tutta Italia con le "piccole" hanno raggiunto Pontremoli pittoresca cittadina ai confini tra Liguria e Toscana.

Il sabato è stato caratterizzato da visite culturali e gastronomiche degustando i piatti locali a base di funghi.

Grazie alla regia dello sponsor Turbo di Domenico Alberti, alla domenica è stato aperto il castello Medioevale che dopo

una interessante visita ha accolto i partecipanti per il pranzo conclusivo al quale ha presenziato anche il sindaco, alcuni assessori ed i responsabili della Pro Loco che hanno dato un tangibile contributo alla riuscita della manifestazione.

Per l'occasione si è anche tenuta l'assemblea per il rinnovo delle cariche sociali.

A conclusione del pranzo, l'immane premiazione con omaggi per tutti e riconoscimenti speciali per coloro che sono arrivati da

più lontano come il cagliaritano Paolo Tardiola ed il romano Aldo Mei entrambi possessori delle rare bianchina trasformabile. Entro fine anno il direttivo eletto nominerà Presidente e vicepresidenti.

Per conoscere i programmi 2013 del club contattare la segreteria: Bianchina C.C. Via Leonardo da Vinci-9 20082 Binasco (MI) tel 029054964 - 3332116518 HYPERLINK "mailto:info@bianchina.it" info@bianchina.it



### MERCATINO

Il club non risponde di annunci mendaci e delle condizioni dei veicoli. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

### VENDO

- **Autobianchi Bianchina Trasformabile** '61 Grigio € 16.000 tel. 3283376800
- **A.R. Duetto 2000** - 1978 rosso € 6500 Tel. 0119682655
- **Bmw 730** '89 nero ASI € 3900 Tel. 3387024287
- **Ferrari Dino 246 GT** rosso 72 € 145.000 Tel.

- 3356647763
- **Ferrari 308 GT5 80** rosso € 46.000 Tel. 3488122938
- **Ferrari 308 GTB 79** rosso full optional ASI oro € 37.000 Tel. 024455907
- **Fiat 500 L** '70 rosso meccanica nuova € 1500 Tel. 3470480698
- **Jaguar MK II 3.8** bianco '62 € 38.000 Tel. 3497317558

- **Lancia Flavia Coupé 2000** '71 perfetta 3407998576
- **Maserati Biturbo** '87 € 1600 Tel. 3490740351
- **Mercedes 190 SL** '56 Argento ASI € 83.000 Tel. 3481205129
- **Rolls Royce Silver S** '73 perfetta italiana € 11.500 Tel. 3477950099
- **Mercedes 280** '69 Tel. 3356165498
- **Piaggio Vespa 50** perfetta rossa 1971 Tel. 3313670839
- **Porsche 356 cabrio** 95 cv 1965 ASI € 115.000 Tel. 3381937340
- **Porsche 911** 2700 targa nera 75 € 25.000 Tel. 3356601148
- **Porsche 912** '69 € 26.000 Tel. 0372743907
- **Porsche 912** 1968 leg gero restaurato € 14.000 Tel. 3393104504
- **Volkswagen** Lafer MP 1980 bianca, pelle, €15.000 Tel.3933832798

### COMPRO

- **Mehari** tel. 3479200393
- **Porsche 911** 2700 targa o coupé tel. 3339370257

### VARIE

- **Vendo vari ricambi** meccanici, fanali, sedili, cerchi etc. per Porsche 911 Tel. 024455907
- **Fiat 124 spider** vendo plastiche fanali anteriori e posteriori prezzo realizzo Tel. 024455907
- **Per Ferrari Testa Rossa** 4 valigie nuove € 1200 Tel. 039492123
- **Per 190 SL** Orologio originale € 1500 Tel. 3493513916
- **Scocca Jaguar MK II 3,4** con cambio senza motore sdoganata € 3000 vendo Tel. 024455907



### SEZIONI DI MARCA

- Volkswagen:** Massimo Guidobaldi tel. 0255700391 dopo le 20
- Inglese:** Marco Gariboldi tel. 039490255 dopo le 20
- Autobianchi:** Sergio Pastorello tel. 011 346392
- Lancia:** Michele Pellegrini tel. 0233614444
- Fiat:** Eros Prati tel. 3357690111
- Matra:** Franco De Toma tel. 3385221489
- Alfa Romeo:** Enzo Cortiana tel. 3282864606 ore past
- Moto:** Francesco Rizzoli tel. 3319371016
- Porsche:** Leo Pittoni tel. 024455907

### DELEGATI REGIONALI

- NORD OVEST** Pastorello Sergio Tel. 011346392
- CENTRO NORD** Saverio Frius tel.057381178 Ravenni Alessandro tel.328 4919102 Gianfranco Scattolini tel. 3356899892
- SUD EST** Sergi Gregorio tel. 3333337928
- SUD OVEST** Sacco Mario tel. 3473135615
- SARDEGNA** Tonino Cocco tel. 3283686110



### UTILIZZO CARRO SOCCORSO

Il carro soccorso sarà gratuitamente a disposizione dei soci per recupero mezzi in avaria o come assistenza ai raduni più lunghi. E' guidabile con la patente B ed al socio verrà addebitato il solo costo del gasolio e costi vivi vari (forfettario 30 cent. al Km). L'eventuale utilizzo del meccanico dovrà essere concordato con lo stesso preventivamente

### DELEGAZIONE REGIONALE SUD/OVEST NAPOLI

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sacco Tel. 3473135615** è a disposizione dei soci ogni **PRIMA DOMENICA DEL MESE**

### DELEGAZIONE REGIONALE CENTRO CASSINO

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sangrigoli Tel. 3355815863** è a disposizione dei soci ogni **PRIMO E ULTIMO GIOVEDÌ DEL MESE** dalle 17,00 alle 18,00 Presso l'agenzia **SARA Assicurazioni** via G. di Blasio, 103 Cassino (Fr) tel. 0778.302240 Fax 0776370226

### AGEVOLAZIONI SOCIALI

#### SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto. Per informazioni sul disponibile telefonare al socio Franco Re tel. 0289401313



Classic Club Italia  
www.classicclubitalia.it

#### Presidente

Domenico Semprini  
Tel. 3663029418 Lu e Ve ore 14/17  
domenico.semprini@classicclub.it

#### Segretario Generale

Mario Nicu  
Tel. 3663956474 (orari di segreteria)  
mario.nicu@classicclub.it

#### Conservatore Registro Storico

Francesco Rizzoli  
Tel. 3319371016  
(lunedì ore 18-20 e sabato 10/12)  
francesco.rizzoli@classicclub.it

#### Coordinatore Sito internet

Alberto Castelnuovo  
alberto.castelnuovo@classicclub.it

#### Sede e segreteria:

Via Nuova Circonvallazione 36 -  
27023 Cassinovo (PV)  
Tel e fax 038182344  
(MA-ME-Gio ore 15-18)

#### Indirizzo per Corrispondenza:

Via Nuova Circonvallazione 38  
27023 Cassinovo (PV)  
info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204  
Codice Fiscale: 97161930157



## Classic Car Service

una nuova realtà per il collezionismo storico

- RIMESSAGGIO CUSTODITO • OFFICINA "FAI DA TE" • LAVAGGIO
- MANTENIMENTO BATTERIE • CARROZZERIA ED OFFICINA MECCANICA SPECIALIZZATA
- SPAZIO PER LA COMPRA VENDITA DI VETTURE E RICAMBI
- POSSIBILITÀ DI NOLEGGIO PER SPOT E FOTO PUBBLICITARIE
- SERVIZIO NAVETTA CON LE CITTÀ LIMITROFE



Per informazioni:  
**Classic Car Service**  
Via Nuova Circonvallazione, 36-38  
27023 Cassinovo (Pv) Tel. 038192344  
cel. 3485268424 - 3355284587