



# NEWS



GIUGNO 1995

## CLASSIC CLUB ITALIA : UNA MERITATA PAUSA ESTIVA.

Dall'ultimo notiziario di Aprile è stata messa molta carne al fuoco acceso dal CCI.

La famiglia è in continuo aumento e le occasioni di incontro sono state moltissime anche grazie alle molteplici proposte dei club gemellati.

L'esordio al Giro delle Oasi Benettine è stato purtroppo avversato dal maltempo e la concomitanza con le elezioni ha impedito ad alcuni di essere della partita. L'amico Sangrigoli ci ha messo egualmente molto entusiasmo e l'incontro tra nord e sud è stato reso possibile dalla passione di molti soci incuranti delle piogge torrenziali.

Gli amici del sud si sono trovati nell'intertrulli di Bari (se non ci fosse stata la concomitanza con la 1000 Miglia l'afflusso sarebbe stato maggiore dal nord) mentre i nostri soci in bianchina hanno vissuto due bei giorni grazie all'amico del Bianchina C.C. Riccardo Francioni organizzatore del "Bianchine in Versilia".

Grazie alla massiccia promozione di Autocapital una valanga di adesioni sono piovute per "Classiche All'Avventura a Sirmione e Gardaland"; altro grosso successo malgrado la pioggia del sabato. Grazie alla disponibilità dei soci veneti Centurioni e Sequani per la prima volta è stato aperto il centro storico di Verona alle auto con una conclusione che verrà ricordata.

Malgrado la pioggia, abbiamo potuto ammirare, ospiti dei Conti Sigurtà, il magnifico parco.

Tanti piccoli dettagli come la maxi torta del socio Attilio Bindi, l'ospitalità delle Cantine Lamberti ed i brindisi "Hirundo Brut" hanno contribuito al successo della manifestazione.

Ancora una volta Elcom System ci ha affiancato con l'indispensabile supporto promozionale e riusciti gadget.

Dopo 2 mesi di pausa estiva (sarà tuttavia la sezione nautica ed un gruppo di soci "emigrati" in Sardegna a tenere vivo lo spirito del club anche in vacanza) ci ritroveremo nell'estremo sud a "Classiche nel Tallone" dove il 9 e 10 settembre il responsabile del CCI Sud Est Gregorio Sergi ci farà vivere due giorni di allegria.

Il 7/8 Ottobre saremo infine in Sicilia per portare il saluto del CCI in un ritrovo culturale tra i templi di Agrigento.

Viste le calienti previsioni estive, saranno privilegiati i soci amanti del tetto scoperto che potranno godere completamente la loro storica. Buon divertimento!



Leo Pittoni

## ASSICURAZIONI STORICHE : OCCHIO AL "CAVILLO"!

Mai come quest'anno vi è stato tanto interesse intorno alle storiche sia da parte delle agenzie ( che lanciano spot pubblicitari anni 60) che soprattutto da parte delle assicurazioni che propongono polizze R.C. e furto a prezzi da saldo .

Cosa è successo ? Molto semplice la liberalizzazione assicurativa ha permesso alle compagnie di studiare nuove proposte ai limiti del consentito.

Per noi appassionati e possessori di storiche è una vera "manna" avere finalmente ottenuto quello per cui da anni ci battevamo . Con orgoglio possiamo affermare di essere stati i primi con la polizza "Bianchina" studiata dalla Assistudi quando le compagnie storcavano il naso di fronte alle nostre proposte. Come spesso succede l'euforia ha degradato ed in pochi mesi ora tutti ci propongono polizze speciali per auto storiche in continua concorrenza.

Attenzione però pagare la polizza è facile ma farsi pagare in caso d'incidente molto più difficile . I purtroppo numerosi incidenti già capitati ci mettono sul chi va là. Siamo veramente coperti sotto tutti i profili o quel tagliandino vale come il due di picche ?

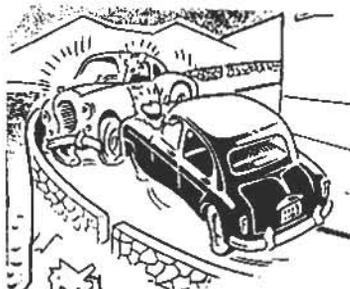
Praticamente tutte le compagnie hanno ancorato là loro polizza R.C. storiche alla omologabilità e lista chiusa ASI .

Questo significa che chi ha le vetture omologate ASI può dormire sogni tranquilli (ma non del tutto ) mentre chi ha solo la vettura omologabile (termine assai ambiguo sotto l'aspetto legale) rischia di grosso in caso d'incidente .

Per fare un banalissimo caso ( molto comune) l'avere sostituito su una storica i pneumatici con altri di misure diverse comporta l'immediata uscita dalla omologabilità ASI e quindi dalla copertura assicurativa . E' successo purtroppo; ed ora le compagnie non pagano grazie ad accurate perizie post incidente che attestano che la vettura in quelle condizioni " non sarebbe stata omologata ASI". Attenzione quindi alla originalità della vostra vettura se non volete avere contestazioni spiacevoli.

Noi ci siamo cautelati diversamente proponendo delle polizze storiche ancorate alla iscrizione del Registro Storico Italiano Classic ( facente parte integrante del CCI) . In pratica il club attesta lo stato della vettura al momento del contratto e se la compagnia accetta tale perizia tecnica è costretta a pagare anche se la vettura non risponde ai requisiti di storicità ( purchè quanto dichiarato dal socio sulla scheda corrisponda al vero).

A maggiore garanzia del socio, l'attuale polizza da noi proposta copre anche in caso di vettura non revisionata IGM, anche se chi la guida è il meccanico, ed è valida anche in gare di regolarità del calendario ASI. Particolare non secondario infine l'inclusione della carta verde per l'estero. Al Classic Club Italia vogliamo insomma dormire sogni tranquilli con la storica!





### CLASSIC PARTS : SEMPRE PIU' ATTIVO IL SERVIZIO RICAMBI.

Grazie ai soci Mazzoni a Firenze e De Piccoli a Treviso ha incominciato a funzionare il servizio scambio tra i soci e ricerca di particolari di difficile reperibilità.

La richiesta o offerta può essere fatta direttamente alla segreteria .

Possiamo segnalare la totale disponibilità presso il socio Cicognani di tutte le guarnizioni in gomma dei principali modelli inoltre al magazzino di Firenze viene segnalata una vasta disponibilità di fanalerie e piccoli particolari cromati.

La sezione Autobianchi ha realizzato capottine (cabrio e trasformabile ) oltre o diversi lamierati e particolari cromati ( presto sarà disponibile anche la lama paraurti bianchina cabrio ) Numerosissimi i ricambi Porsche 911 già catalogati dalla apposita sezione .

Presso il socio Nastasi sarà possibile reperire tutto quanto occorre alla Topolino schede di restauro comprese.

Nei mesi autunnali realizzeremo un maxi catalogo con i vari prezzi indicativi base per il servizio scambio .

### RIMESSAGGIO SEZIONE NORD : POCCHI I POSTI ANCORA DISPONIBILI.

Malgrado sia stato realizzato un nuovo capannoncino di rimessaggio (con pannelli Elcom System) ad Abbiategrasso a causa delle molte richieste ci sono solo pochi posti per il rimessaggio invernale (L.12.000 mensili a modulo) delle storiche. Consigliamo i soci di prenotarsi in tempo . Non verranno accettate vetture (per motivi di responsabilità assicurativa) che non siano iscritte al Registro Storico Italiano Classic.

In via di realizzazione anche un rimessaggio vicino a Roma ed uno a Bari. Chi può offrire altre opportunità lo segnali !

### DA OTTOBRE DISPONIBILE LA LINEA "CLASSIC ITALIA"

Con Ottobre saranno disponibili vari oggetti firmati "Classic Italia" e realizzati in collaborazione con aziende dei vari settori merceologici.

In particolare saranno disponibili :

- orologio (300 pezzi numerati costo indicativo L. 80.000 cad.)
- giubbotto a gilé trapuntato L. 85.000 cad.
- cravatta in seta .
- ombrello
- cappello in pelle "old spyder".
- Telo per rimessaggio .
- occhiali da sole .
- prodotti alimentari vari ( vino, spumante, grappa, etc.)

### A FINE LUGLIO OSPITI DEL CASINO DI S.VINCENT.

Il 30 luglio a S.Vincent 40 vetture spyder ospiteranno altrettante miss di 5 continenti per l'elezione di LADY UNIVERSO. Il soci del CCI possessori di spyder (solo vetture 1a cat.RSIC) potranno partecipare ospiti (cena al casinò + pernottamento Hotel Billia ) del concorso. Conferma entro il 10 luglio .

PRONTE LE PRIME 1000 TARGHE DEL REGISTRO STORICO.

Coloro che hanno iscritto la loro vettura al Registro Storico Italiano Classic potranno richiedere la targa numerata in ottone (con il numero di iscrizione ed il tipo di vettura).

Le targhe (costo L. 50.000 comprese viti e staffe cromate) sono rilasciabili solo alle vetture certificate di 1a e 2a categoria.

RIPRENDONO IN OTTOBRE LE SERATE CCI AL "SU DI GIRI".

Dopo la pausa estiva riprenderanno gli incontri il 1° martedì del mese al locale "Su di giri"-V.P.da Canobbio 11 a Milano. La prima serata sarà il 3 ottobre. Vi aspettiamo con le foto della Vs. storica in vacanza!

SPOSI IN BIANCHINA.

Lui napoletano, lei svizzera Beppe e Cristina Calabrò (entrambi soci del CCI) si sono sposati a Basilea su una fiammante bianchina cabrio. Grande curiosità per la coppia da parte dei compassati cittadini di Basilea di fronte alla tenera vetturetta infioccata. Auguroni!

2° CLASSICHE NEL TALLONE (Taranto 9/10 Settembre 95).

In breve: ritrovo Hotel "Appia Palace" di Massafra. Visita musei di Taranto e giro in motonave. Pranzo tipico sul mare. Tre prove di abilità (sia guida che varie). Arrivo alla Masseria Lupoli con pranzo e premiazione. Pacchetto ospitalità (2 pernottamenti + 2 pranzi + visite) L. 230.000 a persona.

Richiedere il programma dettagliato a Gregorio Sergi -

V.S. Lucia 14- 74024 MANDURIA (TA) Tel. 099/8711646

E' un appuntamento da non perdere!

QUOTE SOCIALI 95.

Nuova iscrizione CCI L. 150.000 - Rinnovo L. 100.000 -

CLUB GEMELLATI : L. 100.000 iscrizione .L. 50.000 rinnovo.

Registro Storico Italiano Classic (RSIC) L. 50.000 a vettura .

Certificazione originalità e perizia assicurativa L. 20.000 .

Quota ASI (tramite club federato gemellato) L. 70.000.

**SCHEDA PER RICHIESTA D' ISCRIZIONE AL *Classic Club Italia***

Il sottoscritto .....tel.....

Indirizzo .....

Veicoli d' epoca .....

Richiede la scheda per l' iscrizione al

**CLASSIC CLUB ITALIA  
REGISTRO STORICO ITALIANO CLASSIC  
POLIZZA ASSICURAZIONE CLASSIC**

DATA

FIRMA