



Classic Club Italia

www.classicclubitalia.com

Primavera 2001



NEWS

RADUNI, ESENZIONI, E... SOCI MOROSI.

Con Aprile è iniziata la stagione degli incontri. Raduni plurimarca, monomarca, turistici, gare di regolarità e velocità hanno riempito i calendari delle riviste specializzate. C'è solo l'imbarazzo della scelta! Anche con il CCI ci sarà la possibilità di visitare località interessanti e fare nuove conoscenze con amici che hanno gli stessi gusti in fatto di storiche.

A causa della ottusità di certi personaggi dell'ASI sono stati in parte vanificati i risultati che Ruoteclassiche aveva ottenuto dal Ministero delle Finanze in fatto di esenzioni. Confermata la legge per le ultratrentennali si è affossata la possibilità per le ventennali; perché l'ASI si è rifiutata di stilare la lista dei veicoli di interesse storico.

Gli stessi tesserati ASI si sono sentiti presi per i fondelli ed alcuni hanno già avviato pratiche legali contro l'ASI per omissioni di atti dovuti.

Al di là delle diatribe legali troppi malcontenti ed interessi stanno rovinando il settore.

La piaga del nostro club è rappresentata dai troppi soci morosi, personaggi che mai partecipano alla vita sociale e che si iscrivono al CCI solo per ottenere l'agevolazione assicurativa. Veicoli di utilizzo quotidiano, malconci, e privi di interesse storico non debbono più essere accettati dal club altrimenti vedremo definitivamente revocate le polizze agevolate anche per i veri veicoli storici che tanto ci stanno a cuore. Quest'anno sono state rifiutate oltre 500 nuove iscrizioni di veicoli al Registro Storico di vetture giudicate "non storiche". Per il futuro stiamo valutando varie soluzioni per riportare il club agli scopi statutari che non sono certo quelli di permettere l'assicurazione di veicoli utilitari quotidiani.

ALL'INTERNO DI
QUESTO NUMERO:
INCONTRI SOCIALI
BUROCRAZIA
I GEMELLAGGI
IL MERCATINO
LE AGEVOLAZIONI

Leo Pittoni

BUROCRAZIA



REVISIONI MOTO

Dal 1 luglio 2001 moto e ciclomotori immatricolati prima del 1982 dovranno essere sottoposti alla revisione biennale. Nel 2002 sarà la volta dei motocicli ante 1992.

COME RITARGARE UN VEICOLO.

A) Se è noto il numero di targa.

Richiedere l'estratto cronologico dal PRA. Autocertificare la proprietà del veicolo. Richiedere nuove targhe e libretti alla motorizzazione civile. Iscrivere l'auto al PRA (con modulo NP2/A).

B) Se non è noto il numero di targa.

Richiedere certificazione caratteristiche tecniche tramite l'ASI o casa costruttrice. Allegare fattura d'acquisto o dichiarazione sostitutiva di atto notorio del venditore (se privato) o fare denuncia ritrovamento in comune. Se entro 1 anno nessuno reclama la proprietà si ottiene l'atto di aggiudicazione. La prassi successiva è la stessa del punto A.

REIMMATRICOLAZIONI VEICOLI STORICI.

Sono immatricolabili i veicoli muniti dei dispositivi previsti dal Codice della strada che conservino immutati gli organi essenziali che avevano alla data della loro costruzione o prima della loro radiazione al PRA.

Quelli non adeguabili all'attuale codice della strada rientrano nell'art.60/3/a e possono circolare solo in occasione di raduni.

VETTURE ASI E PAGAMENTO TASSA CIRCOLAZIONE.

Contrariamente a quanto sostenuto dall'ASI, l'ACI ha reso noto che i veicoli esentati in passato tramite l'ASI sono soggetti al pagamento della tassa forfettaria (L. 50.000 per auto o 20.000 per moto) se circolano.

LEGGE 342 DEL 21/11/2000 ESENZIONE TASSA POSSESSO.

Sono esenti tutti i veicoli costruiti da almeno trenta anni. Quelli che circolano dovranno pagare una tassa di circolazione forfettaria di L.50.000 se auto e 20.000 se moto. Pur essendo previsti dalla legge, non sono state indicate dall'ASI liste di veicoli da competizione o speciali esentabili al di sotto dei 30 anni.

LA POSTA



IN DIFESA DELLA 124 COUPE

Riferendomi all'articolo pubblicato su Ruoteclassiche a dicembre 2000 nel confronto tra i tre modelli (Alfa, Lancia e Fiat) non viene data giustizia alla 124 coupé in quanto vengono evidenziate la qualità delle concorrenti mentre per la 124 si fanno emergere solo i difetti.

Per la meccanica tengo a ricordare i successi della Fiat 124 sport nei rallyes e che la valutazione di 2 milioni non ha alcun riscontro con la realtà (siamo disposti ad acquistare tutte quelle disponibili a questo prezzo!).

Franco Barbero (CN)

ASI ED ESENZIONI.

Moltissimi soci ci hanno scritto biasimando il comportamento dell'ASI che si è rifiutata di stilare la lista delle vetture (post 1970) esentabili. In molti hanno richiesto come agire legalmente nei confronti dell'ASI per il danno che sta arrecando agli appassionati. Diversi legali hanno ipotizzato la possibilità di presentare un esposto in magistratura per omissione in atti d'ufficio da parte dell'ASI. Un gruppo di collezionisti romani ha già denunciato l'ASI presso la magistratura per omissioni di atti dovuti richiedendo altresì un risarcimento di danni.

NASCE IL CHALLENGE CLASSIC CLUB ITALIA.

Il Classic Club Italia, con il supporto della scuderia Ghost Drivers Team, promuove per l'anno 2001 un campionato sociale denominato Challenge 2001.

Il Challenge è dedicato a due tipologie di manifestazioni, una di regolarità e/o sport competizione e l'altra a raduni turistici o concorsi di eleganza.

Il Challenge è riservato ai soci del C.C.I., della scuderia Ghost Drivers Team, e di tutti i club gemellati con il C.C.I., logicamente in regola con le quote di iscrizione.

Ogni socio che intenda partecipare a questi due campionati, dovrà compilare la scheda con indicate le informazioni richieste circa le gare disputate nel mese precedente.

Questo modulo, che sarà fornito dietro semplice richiesta, dovrà sempre riportare il numero identificativo di tessera sociale del concorrente ed essere consegnato a:

Bianchi Marco - Cell. 0335/6367414 - Tel.02/90750464.

Berti Gualberto - Cell.0347/5868964.

Alla fine dell'anno solare sarà stilata la classifica di merito, ed avrà luogo la premiazione dei concorrenti al Challenge 2001 regolarità-sport competizione ed al Challenge 2001 Turismo.



CLUB GEMELLATI E SEZIONI DI MARCA

NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS



PANTHER CLUB CORTONA

I soci del gemellato Panther Club hanno messo a disposizione le loro vecchie moto militari ed uniformi per la realizzazione del film "il Cielo cade" con Isabella Rossellini. Il telefono del club di Cortona specializzato in veicoli ex militari è: 0575/601044.



X/1/9 CAR CLUB

Questi i nuovi numeri della segreteria coordinata da Elisabetta Giorgi (0338/9778822).

Presidenza: Serafino Paluan (0429/619611).



CLUB AMICI DELLA TOPOLINO: RADUNO TOPOLINO E VESPA.

Il club gemellato "Club Amici della Topolino" entrerà da quest'anno come sezione 500 del CCI. La sezione sarà coordinata da Eugenio Nastasi Tel. 02/4231092.

Il primo raduno è previsto a Montevecchia (CO) il 6 maggio. Per iscrizioni ed informazioni: Giuseppe Zazzi Tel. 02/39101235.

500 E BIANCHINE SUI COLLI ASOLANI IL 22 APRILE.

Gli amici del 500 club di S. Zenone organizzano un raduno (riservato alle 500 e bianchine) sui colli asolani con visita anche al Museo Bonfanti. Per informazioni 0347/4992323

RADUNO MATRA A MODENA ED ELEZIONI DEL DIRETTIVO.

Il 6 maggio si terrà a Maranello il primo incontro Matra. In tale occasione si terranno anche le elezioni per il direttivo della sezione (le candidature dovranno pervenire entro il 28 Aprile alla segreteria del CCI). Seguirà il 23 e 24 giugno un Challenge Matra alla Dolomiti Classic Marathon (massimo 10 vetture Matra).

SCUDERIA STORICA STANGHELLA.

Questi i raduni in programma per il 2001:
17 giugno - Dai colli all'Adige - Raduno auto d'epoca

8 settembre - Raid del Turbiolo - raduno per moto d'epoca

Per informazioni Scuderia Tre Razze - 35048 Stanghella (PD) - Via Roma

IDEAL CLUB DI CASERTA

Il club specializzato in vetture Citroen organizzerà un raduno sulla costiera amalfitana l'ultima domenica di maggio. Per informazioni: Mario Morgillo Tel. 0823/809384.

CLUB NUVOLARI

Ai già numerosi club siciliani gemellati si unisce da quest'anno anche il Club Nuvolari di ACI S. ANTONIO (CT). Il presidente è Giovanni Vecchio il telefono del club 095/7021366.

Questi gli incontri 2001: 28/29 Aprile Motoraduno - 24 giugno Tour Auto - 26 Agosto Motoraduno - 29/30 settembre Moto raduno - 7 Ottobre Incontro Auto d'epoca.

RADUNO FIAT A MONTREUX (Svizzera)

Gli amici del Amicale Fiat Anciennes organizzano per il 1 e 2 Settembre un Raduno Fiat (ante 1970) sul Lago di Ginevra. Per informazioni: Tel. 1/21/9811461

CLUB AMICI AUTO D'EPOCA DI LENDINARA.

Tra i numerosi incontri segnaliamo un raduno a Lendinara il 23 Settembre ed una gita ai Colli Berici l'11 Novembre.

Per informazioni sui vari incontri ed escursioni telefonare a Marinelli (0425/641001).

EVENTI REGOLARITÀ MH TEAM

Il socio Mike Hofer segnala diverse manifestazioni del suo team a calendario CSAI. Queste le date:

12/13 Maggio, 15/22 settembre, 14 Ottobre.

Per informazioni tel. 0536/811777



MAGGIOLINI A MENAGGIO 2/3 Giugno 2001

Per informazioni su questa 4a edizione contattare lo 039/484292.

MAGGIOLINI a Verona IL 9/10 Settembre.

Il club gemellato "Amanti del Maggiolino" di Verona segnala che il raduno internazionale si terrà il 9/10 settembre. Per ricevere i programmi chiamare lo 045/6270084.

UN AMICO NELLA SEZIONE:

- Massimo Guidobaldi (coordinamento)
tel.02/55700391 - 0338/4892043
- Leonardo Artesi (manifestazioni)
tel.02/4452858 (sera)
- Stefano Arrigo (manifestazioni)
tel.02/9663234
- Michele Caputo (commissario tecnico)
tel.02/4453402

PORSCHE

Classic



PORSCHE CLASSIC NELL'OLTREPO PAVESE.

La sezione Porsche del Classic Club Italia festeggerà a suo modo il **25 Aprile**.

Alle 9 ritrovo delle Porsche (ante 1982) a Casteggio (PV). I generosi motori potranno sfogarsi sul tortuoso percorso dell'Oltrepo Pavese (noto per il Rally 4 Regioni) per ritrovarsi alle ore 11 a Volpedo per l'aperitivo. Di qui trasferimento fino a Forotondo Fabbrica Curone e pranzo presso il tipico ristorante La Gardenina. Al termine del pranzo partenza per Tortona con visita alla Cantina sociale e Museo della bicicletta dove è prevista la premiazione. Per l'occasione verranno consegnati ai partecipanti, oltre ai vari omaggi, anche i primi 2 modellini in cera della serie "Porsche Classic" (911 e 356)

La quota di iscrizione (comprensiva di pranzo per 2 persone e vari ingressi) è di L. 150.000 da versare entro il 15 Aprile con vaglia postale intestato a Classic Club Italia - Via Ariosto 14 - 20090 Trezzano S.N.

Per iscrizioni:

Segreteria CCI - Via Lessona 5 Milano Tel. 02/3552771 (pomeriggio) oppure Giancarlo Piras 0339/4597320 02/70103946)

ORSINI PER LA SECONDA VOLTA

Il socio Paolo Orsini ha vinto per la seconda volta consecutiva il Trofeo Porsche Classic. Il pilota cremasco si è alternato alla guida della Porsche 356 A competizione e 356 B.

"Sempre vivo l'interesse per le Porsche d'epoca"

Le vetture della casa di Stoccarda continuano ad essere ambite. Soprattutto i modelli 356 e 911 fino agli anni '70, riscuotono ancora un buon successo. Sono richieste le vetture con caratteristiche di buona originalità o comunque sottoposte a restauro altamente professionale nel rispetto dell'originalità: si sta facendo però strada, specie all'estero, un nuovo filone dove sono ambite anche vetture restaurate con connotazione più sportiva e aggressiva, naturalmente sempre conforme all'epoca dell'auto e degli eventuali accessori.

Importante è evitare le vetture spacciate come originali ed in realtà frutto di "restauri pasticciati" con pezzi di auto diverse per modello ed epoca. Quindi teniamoci care le nostre "vecchie" Porsche in attesa di tempi migliori, soprattutto sotto il profilo delle quotazioni di mercato.

Pietro Bedoni



L'angolo dell'assicuratore



L'ANGOLO DELL'ASSICURATORE.

Le richieste assicurative debbono essere indirizzate alla SIMASS - Via Lanzone 31 - 20123 Milano tel. 02/89095567 - fax 02/72011056. La richiesta deve essere accompagnata dalla tessera sociale in corso di validità e dalla certificazione di iscrizione del veicolo al Registro Storico Italiano Classic (chi non l'avesse può richiederla alla segreteria allegando L.10.000 in francobolli). Per il furto ed incendio deve anche essere allegata la perizia del club. Da Maggio verranno applicate le nuove tariffe (richiederle alla SIMASS) per guida libera o vincolata.



VILLE VENETE IN LANCIA (12/13 Maggio 2001)

La sezione Lancia del Classic Club Italia ha programmato per il 12/13 Maggio un raduno riservato alle vetture torinesi costruite entro il 1980. Il programma del raduno prevede il ritrovo a Thiene a Villa Godi (VI) alle ore 14 di sabato 12 maggio. Dopo gli accrediti dei partecipanti, la carovana si dirigerà a Castello Grimani e quindi verrà affrontata una prova di precisione sui Colli Berici. Dopo l'esposizione delle vetture a "Villa ai nani" è prevista la cena ed il pernottamento.

Alla domenica mattina partenza per Marostica con visita al Castello ed alla Piazza degli Scacchi. Da qui verrà raggiunto Romano d'Ezzelino per la visita il Museo Bonfanti.

Premiazioni e pranzo concluderanno l'incontro valido anche per il Challenge Beta Classic ed il Trofeo Fulvia Classic.

Le quote di partecipazione ed ospitalità completa sono di L. 180.000 p.p. per i 2 giorni e L. 70.000 p.p. per la sola domenica. Per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria del Classic Club Italia - Via Lessona 5 - 20157 Milano Tel. 02/3552771 oppure Gabriele Piovone Tel. 0445/361520.

CALENDARIO

7/9 Aprile
Giro Notturno del Lario
Tel. 031/761848 VCCC

25 Aprile
Porsche Classic
nell'Oltrepo Pavese
Tel 02/3552771

29/30 Aprile
Classiche ad Ischia

6 Maggio
Matra a Maranello

12/13 Maggio
Ville Venete in Lancia

12 Maggio
Festival Autobianchi
a Desio

28 Maggio /2 Giugno
Sicilia Classic
Marathon

3 giugno
Regolarità in moto a
Como - VCCC
Tel. 031/761848 VCCC

16/17 giugno
Bianchina
in Garfagnana (LU)
Tel. BCC 02/4455907

22/24 Giugno
Dolomiti Classic
Marathon
Tel. 045/500493
oer 19

1 Luglio
Valli e Crotti
VCCC Tel. 031/761848

8 Luglio
Classiche all'Abetone

16 Settembre
Bianchina in Etruria (VT)
tel. 0347/3390966

9 settembre
Classiche
nel Monferrato

15/16 Settembre
Classiche Nelle
Madonie (PA)
tel. 0368/7186693
0338/7646774

18/22 Settembre
Raid del Vittoriale
(Gardone/Vienna)

23/30 Settembre
Sardinia Classic
Citta di Sassari

5/8 Ottobre
Classiche nel Tallone

14 Ottobre
Coppa della Dame
VCCC Tel. 031/761848

2 Dicembre
Cronoscalata
al Ghisallo
VCCC Tel. 031/761848



MEHARI: UNA FRANCESE IN CERCA D'AVVENTURA



Nel maggio del 1968, in Francia, due avvenimenti passano alla storia: lo scoppio della contestazione studentesca alla Sorbona di Parigi e... il lancio della Citroën Mehari sulle spiagge della Normandia. Tra questi fatti c'è del resto un legame diretto. I giornalisti invitati alla presentazione della nuova automobile rimangono infatti bloccati a Deauville perché i collegamenti con la Capitale si sono interrotti a seguito delle agitazioni. A parte questo episodio, la carriera della Mehari è proseguita piuttosto tranquilla fino al 1987, quando l'ultimo dei 144.500 esemplari prodotti esce dalla catena di montaggio. Realizzata sul pianale della Dyane, della quale mantiene anche la meccanica, la Mehari vanta una caratteristica quasi unica nella produzione automobilistica, la carrozzeria in ABS, una specie di plastica colorata nella massa, elastica agli urti e resistente ai graffi. Questa scocca leggerissima appoggia sul solito telaio già visto anche sulla 2 CV, al quale è applicata una sottile intelaiatura tubolare. I vari pezzi ABS sono poi uniti tra loro mediante dei semplici rivetti. Il motore è un vero mulo: due cilindri contrapposti raffreddati ad aria, per una cilindrata totale di 602 cc e una potenza di 28 CV a 5400 giri/minuto. Le prestazioni sono tutto sommato modeste, appena 100 km/h, ma quando si viaggia su una Mehari l'effetto combinato del rumore del bicilindrico e degli spifferi che entrano dalla capote fanno sembrare di viaggiare molto più veloci. Venduta soprattutto nelle località di mare (in Sardegna, in Corsica e all'Elba se ne vedono ancora molte), ma anche in campagna, è stata utilizzata per un certo periodo persino dalla Gendarmeria francese. Del resto, la Mehari è davvero un'auto tuttofare. Quando la capote è chiusa è una giardinetta capace di trasportare di tutto, altrimenti si trasforma in pick-up e si può viaggiare in due ben riparati e con tanto spazio all'aperto alle spalle. Più piacevole spogiarla completamente dei teli e dei sottili tubi metallici che li sostengono. In questo modo la Mehari diventa una piacevole cabriolet per quattro persone, perfetta per gli spostamenti estivi. Persino il parabrezza si può ribaltare e, in questa conformazione, l'aria investe direttamente pilota e passeggeri e sembra quasi di correre in motocicletta. Nel corso della sua carriera le modifiche sono state poche: la più importante è avvenuta nel 1978, quando il frontale viene ridisegnato e reso più moderno. L'anno dopo è la volta del cruscotto, che viene preso pari pari da quello della LN, un'altra piccola Citroën derivata a sua volta dalla Peugeot 104. Verso la fine della produzione, nel 1983, arriva la speciale Azur, nei colori bianco e blu e con i sedili rivestiti di tessuto a righe. La più rara è però la versione 4x4, nata nel 1979 e costruita in appena 1200 esemplari. Non è stata mai importata ufficialmente in Italia ed è stato un peccato, perché grazie alla sua leggerezza e all'elevata altezza da terra, è in grado di affrontare i percorsi più difficili. Dotata anche di un blocco del differenziale e di marce ridotte, oggi è la Mehari che vale di più: 15 milioni contro i 5-6 milioni del modello a due ruote motrici. Ma i prezzi tendono a salire, perché di Mehari in buono stato se ne trovano sempre meno. Se si cerca un esemplare già restaurato, un buon indirizzo, valido anche per i ricambi, è la Société Mehari Club di Cassis, nel Sud della Francia. Per una visita virtuale, c'è il sito internet: www.Mehari.com.

Alfredo Albertini (RUOTECLASSICHE)

NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS

CLASSIC MERCATINO

Vendo

AUTOBIANCHI A.112 LX

Demolita cedo a prezzo simbolico per ricambi
050/869119 Pisa

CITROEN MEHARI

Da sistemare verde militare
vendo L. 2.000.000
tel. 02/40070079

CITROEN MEHARI

Arancio 1982
22.000 Km - perfetta
10 milioni tratt.
Tel. 0832/458021

FERRARI 308 GTB 79 - ASI

rossa - serie speciale
L. 60.000.000 o permuta
02/48021935

FIAT 1200 CABRIO 59 - ASI - Bianca

L. 16.000.000
Tel. 0368/7239309

FIAT 600 - Bianco 1966

Ottimo stato
tel. 0338/4217502

FIAT 1600 S COUPE 1963 Bianco

L. 18.000.000
tratt. ottimo stato
Tel. 02/6134045

FIAT TOPOLINO A 1937 e C 1953

Totalmente restaurate
Tel. 0339/3104504

FIAT 500 F - Azzurra 1967 - Perfetta

Tel. 0577/347778
HONDA CIVIC

Vendo condizioni buone
Tel. 06/30896103

MATRA BAGHEERA S 1976 - Rosso

perfetta 8.000.000 tratt.
Tel. 0461/984611

PEUGEOT 504

Conservata ed originale
L. 5.000.000 tratt.

Tel. 010/6972449

PORSCHE 356 B ASI - Rossa 1962

da concorso
45 milioni
tel. 0348/7091808

TRIUMPH TR3 - 61

Restauro totale - verde
L. 38.000.000
tel. 0335/456200

VOLKSWAGEN

Maggiolone 1200 - 1975

azzurro metaliz. - trattabile
tel. 0338/6343818

VOLKSWAGEN Camper Westfalia 1600 1970

panna perfetto
L. 12.000.000
Tel. 0172/58315



Cerco

PORSCHE 911 RS Carrera

Tel. 06/33221850

FERRARI 275 GTB

do in permuta

Ferrari 308 GTB

conguagliando

Tel. 0339/3104504

VOLKSWAGEN

SAMBA

Tel. 0328/7027800

Varie

Vari ricambi 124 sport

vendo 2 motori
cerchi, Hard Top, etc.
Tel. 041/445812

FIAT 500

Vari ricambi e libretti
vendo tel. 06/50930053

BMW

vendo ricambi + motore
Racing 1600 nuovo
Tel. 004191/6470343

Per LANCIA GAMMA

Vendo 2 Interni
completi velluto
Bleu e beige
Tel. 0438/64457

Hard Top per Fiat 1200 e 1500 cabrio

buono stato
vendo L. 500.000
tel. 9407549

PORSCHE 911 - 912

vendo Vari ricambi e 912
completa demolita
Tel. 0339/3104504

4 Cerchi per Porsche 356 B

cerco Buono stato
Tel. 0339/3104504

Stereo 8 e stereo 7

funzionanti anni 70 cerco
tel. 0339/3104504



Orologi in esaurimento. Restano pochi esemplari delle varie serie di orologi in argento.



Orologio cassa in argento massiccio 925/1000 movimento al quarzo cinturino vera pelle



Orologio cassa in argento massiccio 925/1000 movimento al quarzo cinturino vera pelle



Orologio cassa in argento massiccio 925/1000 movimento al quarzo cinturino vera pelle

Linea Classic Sono disponibili i seguenti oggetti sociali:

- Gilè sportivo Classic £50.000, cerata CCI imbottita £60.000.
- Portachiavi in argento CCI £40.000.
- Distintivo CCI da occhio in argento £20.000, in oro £120.000.
- Sacca CCI piccola £15.000, grande £30.000, marsupio £20.000.
- Polo CCI (tipo Lacoste) bianca cotone 100% £30.000
- Cappello CCI £ 8.000.
- Coltellino tuttofare CCI (12 funzioni) £ 15.000.
- Orologio in argento (modelli: Lancia, Fiat, Alfa, Porsche, Maggiolino) £200.000.
- Cronometro CCI da collo (regolarità) £15.000.

ZIO GIORGIO : ci piace ricordarlo così...

Poco dopo Natale ci ha lasciato Giorgio Tardiola. "Zio Giorgio" era uno dei probiviri del Bianchina Classic Club e partecipava attivamente alla vita sociale dei nostri club. Arrivava inaspettatamente ai raduni con la sua bianchina cabrio rossa dopo avere macinato chilometri. Appassionato di fotografia era diventato il fotografo ufficiale del club ed era stato uno dei promotori della Sardinia Classic Marathon. Insieme eravamo andati a scovare gli angoli più nascosti della sua Sardegna assaporando il porchetto arrostito dagli amici pastori. Poco prima di Natale, nella sua casa di Macomer, lo avevo trovato affaticato, con quella tosse che gli impediva di concludere il discorso.

Gli avevo parlato del raduno di maggio in Sicilia. Dalla sua risposta, "speriamo", avevo capito che per lui era solo una speranza. Solitamente mi rispondeva: "mandami subito il programma che lo dico ad una mia amica".

Vista la non più giovane età, la sua carica di entusiasmo era invidiabile. Era amico di tutti e tutti lo amavano.

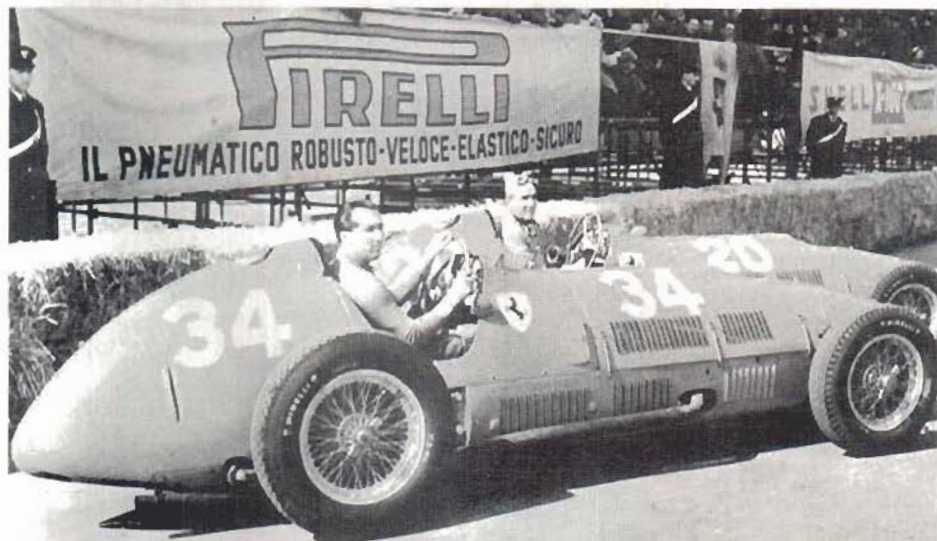
Ci mancherà "Zio Giorgio" e la tua grande umanità resterà per sempre nei nostri cuori. Fino a quando il club esisterà ti ricorderemo con un Trofeo a te intitolato assegnato annualmente al socio che per disponibilità riuscirà a somigliarti.

Leo



ALBUM DEI RICORDI

Dopo le leggendarie vittorie delle Ferrari con Ascari, Villorosi, Fangio e Farina la Pirelli dal 1956 non segue più la Formula Uno. La miscela (ancora in gomma naturale) dei pneumatici era unica e l'unica differenziazione era la scolpitura trasversale in caso di pioggia. Nella foto Alberto Ascari sotto lo striscione Pirelli.



CLASSIC CLUB ITALIA

Presidente
LEO PITTONI

Vice Presidenti
MARCO CAPPELLI
GREGORIO SERGI

Segretario Generale
CARLO ZANUCCOLI

Segreteria Generale
Via Lessona 5 (MI)
tel. e fax 02/3552771
orari: Mart. Merc. Giov.
ore 15.30 - 18.30

Casella postale 134
cap 20090

Trezzano S. N.
Tel. e Fax 02/4455907
Tel. 0348/3124833

<http://www.classicclubitalia.com>

C.c. postale
N° 35426204
Deutsche Bank
C. C. N° 30577
Codice Fiscale
N° 97161930157

GESTIONE ASSICURATIVA SIMASS

Via Lanzone 31 (MI)
Sig.na Stella
Tel. 02/86455434
fax 72011056

CLASSIC CLUB ITALIA NEWS

Art Director:
ELENA FINOLA

INCONTRI MENSILI

IL PRIMO MARTEDI
DEL MESE (NON FESTIVO)
DALLE 21 ALLE 23 ALLA

DROMOKART
DI BUCCINASCO
VIA EMILIA, 10
TEL. 02/45703638

Pastorello® Classic Alarm

Corso Unione Sovietica, 539/B - 10135 Torino - Italy - Tel./Fax 011.346392

**IDEATO PER RISOLVERE I PROBLEMI DI INSTALLAZIONE E DI ESTETICA
PRESENTI NELLE VETTURE D'EPOCA**



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Sistema modulare con centralina a basso assorbimento di corrente e di dimensioni ridotte (cm. 6,3 x 8,9 x 3,3).
- Chiave meccanica posta sulla sirena per l'esclusione totale dell'assorbimento e per by passare il blocco motore.
- Cablaggio sirena con lunghezza di 3 mt. per veicoli con motore posteriore.
- LED con fissaggio biadesivo o ad innesto in una guarnizione vetro (evita di dover forare il cruscotto o altre parti della vettura).
- Ingresso allarme da collegare ai pulsanti luci di cortesia esistenti o di nuova installazione.
- Sensore volumetrico ad iperfrequenza da mimetizzare sotto il rivestimento del tunnel centrale (moquette, gomma, ecc.. ecc..). Questo rivelatore è adatto anche a vetture trasformabili o cabriolet e funziona anche a capote aperta.
- Due radiocomandi miniaturizzati per inserimento/disinserimento e allarme panico del sistema.
- Memoria su LED dell'eventuale zona in allarme.
- Semplici istruzioni in italiano.

 **Michele Caputo**
Trezzano S/N Milano - Via Buonarrotti, 16
Tel. 02.44.53.402 - Fax 02.44.52.650

MECCANICA
CARROZZERIA
ELETTRAUTO
GOMME
CLIMATIZZATORI
REVISIONI

**Restauro Completo Veicoli
d'Epoca Volkswagen**

**VENDITA NUOVO
USATO "GARANTITO"**