

Classic Club Italia

NEWS

Primavera/Estate2010

www.classicclubitalia.it



STORICHE CCI ANCHE IN PISTA

Visto l'interesse dimostrato da alcuni soci per la regolarità, affiancheremo ai raduni turistici alcune manifestazioni in pista con possibilità di saggiare in sicurezza i limiti delle nostre storiche e divertirvi con i cronometri. Già a fine Aprile avremo un primo incontro sulla pista di quattroruote a Vairano per il maxiraduno Interclub, poi ci saranno altre occasioni di dare sfogo ai cavalli delle nostre belvette. Mentre stiamo ultimando il notiziario è stato finalmente firmato il decreto Ministeriale che porta a 2 anni le revisioni per tutti i veicoli storici (ASI compresi) e facilita le reimmatricolazioni dei veicoli ultraventennali radiati d'ufficio. Sarà

possibile reimmatricolare anche i veicoli senza targhe e libretti.

Anche in tema di circolazione, quasi tutti i comuni stanno emanando deroghe per i veicoli storici. In riferimento al decreto regionale lombardo per la deroga alla circolazione delle vetture storiche è stata fatta domanda di riconoscimento per il registro storico Classic Club Italia. Dopo gli ultimi anni grigi, un po' di sole sulle nostre vecchiette non guasta! Godiamoci questo inizio di primavera!

Domenico Semprini



INDIRIZZI ED ORARI DI SEGRETERIA

Sede e segreteria -
Via Nuova Circonvallazione 38
27023 CASSOLNOVO (PV)
Tel e fax 038192344 - LU ore 15.30 -18.30
MA-ME-GIO ore 9.30 -12.30 e15.30-18.30 -
VE ore 9.30-12.30.
Corrispondenza: Casella Postale 177
20090 Trezzano S. N. (MI)
Registro Storico Tel. 3483124833-024455907
ore 9-10 e 19-20 del Mercoledì
Presidente: 3663029418
Segretario: 3663956474
www.classicclub.it
E-mail: info@classicclub.it

ATTENZIONE! Le quote sociali sono scadute il 31 Dicembre!

Per il rinnovo 2010
versare € 70 (60 + 10
mora) utilizzando il CCP
N. 35426204 intestato
a Classic Club Italia.
Il socio moroso dopo 6 mesi
verrà automaticamente radiato e
la vettura cancellata dal Registro
Storico.
Senza vettura iscritta la polizza Classic
non sarà stipulabile e se stipulata
nulla in caso di incidente!



PRANZO ED ASSEMBLEA ANNUALE CCI CASTELLO DI CASIGLIO (Co)

Domenica 28 febbraio (malgrado il blocco che ha fermato la circolazione in Lombardia e la pioggia) 180 partecipanti arrivati in rappresentanza di tutte le regioni d'Italia, (la gran parte al volante di auto d'epoca), hanno preso parte al pranzo sociale ed assemblea annuale nel prestigioso Castello di Casiglio in provincia di Como. Dopo il raffinato pranzo ed il brindisi con la gigantesca e prelibata torta "Classic", con il supporto degli sponsor Turbo Autotrasporti, Pastorello e Banca Mediolanum, si è svolta la premiazione del Challenge

Classic 2009 con assegnazione dei Trofei in argento massiccio opera dell'artista Ugo Valtorta ai soci Femminella Gianni (Vincitore), Enzo Cortiana, Francesco Rizzoli, Mario Nicu, Femminella Vittorio, Carlo Zanucoli, Zeno Bersan. Due riconoscimenti sono stati assegnati alla prima classificata femminile (Anna Zanarini) e Junior (Alessio Belloli). Nel corso della premiazione il presidente onorario Leo Pittoni a nome del Consiglio Direttivo ha consegnato un Trofeo al Presidente in carica Domenico Semprini per il rilevante impegno e grande

disponibilità a favore del club.

Tra i club gemellati presenti un premio speciale è stato consegnato a Francesco Bozza presidente dell'Historic Car Club di Verona sodalizio sempre presente alle iniziative del CCI.

La Banca Mediolanum ha voluto omaggiare le signore ed ha poi organizzato una simpatico e gradito sorteggio a premi tra i presenti.

Al termine del pranzo si è tenuta l'assemblea nazionale annuale con la presenza dei vari delegati regionali e responsabili di marca.



Il presidente Semprini ha illustrato la situazione sociale sottolineando il positivo numero di raduni organizzati sia monomarca che plurimarca. Ulteriormente incrementato il numero delle tessere sociali

CHALLENGE CLASSIC 2010

Il regolamento prevede

1 punto per ogni partecipazione ai raduni non organizzati dal CCI
2 punti per raduni organizzati da club gemellati.

3 punti per raduni ufficiali CCI di 1 giorno.

4 punti per raduni di 2 giorni.

5 punti per raduni oltre i 2 giorni.

Per i soci Junior (al di sotto dei 40 anni) il punteggio vale il doppio. L'elenco delle manifestazioni a cui si è preso parte dovranno essere segnalate alla segreteria entro fine anno.

Ai primi classificati premi con tessera omaggio, assicurazione gratuita e buoni benzina.



rilasciate (8500) con quasi 17.000 veicoli iscritti al collegato Registro Storico Italiano.

In qualità di federato alla FMI il CCI è anche aderente al CONI mentre si sta aspettando la conferma di affiliazione alla FIVA. Circa il decreto regionale per la deroga alla circolazione delle vetture stori-

che è stata fatta domanda di riconoscimento per il Registro Storico Italiano Classic.

Secondo le indicazioni della FIVA potranno essere iscritti al Registro Storico solo i veicoli ultratrentennali in buone condizioni di originalità.

Tra le novità del club la nuova Squadra Corse (re-

golarità) alla quale hanno aderito una ventina di associati.

Affiancheranno il Pulmino Volkswagen già in servizio attivo gli ultimi acquisti del club: Carro Soccorso Mercedes (per assistenza ai raduni) ed una immacolata A.112 Elegant come vettura sociale di cortesia. Nuovo inserimento a statuto della sezione Moto Club che pur facendo parte della struttura del CCI avrà una autonomia operativa ed un proprio direttivo coordinato dal responsabile Francesco Rizzoli.

Approvata anche la modifica statutaria che regola il rientro al club dei soci morosi con pagamento degli anni arretrati oltre alla quota di prima iscrizione.

Si è quindi passati alla stesura del calendario raduni con una ventina di manifestazioni. Come per gli anni passati sono stati destinati aiuti consistenti a enti benefici: Pro Abruzzo, Sacra Famiglia, Bambini dell'Ecuador e Cassolo Soccorso.

Per soddisfare le esigenze dei soci (in continuo aumento) la segreteria (con 4 collaboratori) sarà attiva tutta la settimana dal Lunedì al Venerdì.



STEMMA SMALTATO CCI PER I SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto)

regolarmente certificati dal Registro Storico ed in buono stato di conservazione ed originalità.

Il costo della targa è di € 25 comprese spese di spedizione.

Classic Club Italia

I NUMERI DEL CLASSIC CLUB ITALIA

Tessere rilasciate al 30/3/2010: **8512**

Totale veicoli dei soci: **16.800** (compresi quelli senza certificazione)



Classic Club Italia

AURORA
Agentia di Varese Fondaria Sai Vighera

Challenge Green 2009

REGISTRO STORICO



Ricordiamo che gli attestati storici rilasciati da oltre 5 anni dovranno essere rinnovati inviando nuove foto recenti e 5 euro in francobolli. Le perizie debbono essere rinnovate ogni 2 anni.

Non potrà essere richiesta la polizza Classic con attestati scaduti. Inoltre in caso di rimborso da incidente la compagnia non sarà in grado di valutare correttamente lo stato del veicolo se l'attestato è datato

Cari Amici e Soci del Classic Club Italia,
Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it

LINEA CLASSIC

OGGETTI SOCIALI DISPONIBILI

Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic! Cronografo quadrante nero numerato € 120. Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30
Portachiavi in argento massiccio € 30, Stemma CCI da occhio in argento € 15, Polo Classic vari colori € 15, Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30, Felpa rossa € 20, Sacca CCI grande € 10





POLIZZE CLASSIC

La gestione delle Polizze Classic della Assicurazione Aurora è cambiata. La richiesta per l'assicurazione va fatta direttamente alla **Aurora Assicurazioni - P.za Monte Grappa 12 21100 Varese Tel. 0332832009 (alla mattina sig.ra Luisella) n° Fax 0332831194**

I moduli per l'assicurazione ed i relativi importi sono scaricabili dal sito del club <http://www.classicclub.it>"

In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri, ed i veicoli non intestati al socio. Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (valida per l'anno in corso) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo.

Non potranno essere iscritti al Registro Storico i veicoli al di sotto dei 25 anni. Sarà egualmente possibile assicurare i veicoli ultraventennali (in attesa che diventino storici a norma di legge) tramite la compagnia Sai Fondiaria (convenzione Ruote Ruggenti) Agenzia Generale di Voghera. Per conoscere le tariffe contattare il N° 0383640556 Fax 0383360339. Per questa polizza basta la tessera sociale in corso di validità e non è richiesto attestato storico.

FRESCHI DI STAMPA

A cura della Libreria dell'Automobile

ABARTH 595 695

Elvio Deganello - Renato Donati

Formato: cm 24,3x27 -
Pagine: 168 - Foto: 200
col e b/n - Brosura con
alette - Testo: italiano -
Collana: Marche auto
ISBN: 978-88-7911-287-1

Prezzo: € 39,00

Alla fine degli anni Cinquanta Karl Abarth mise mano all'elaborazione della più piccola delle Fiat. Sotto il segno dello Scorpione nacque così una lunga e fortunata serie di "derivate". Questo libro è dedicato a quanti hanno posseduto, amato e guidato una di queste vetture. Esso offre un censimento degli esemplari tuttora esistenti, le caratteristiche tecniche di ciascuna "derivata" e la storia delle corse che la videro protagonista sui circuiti dal 1964 al 1974. È una "guida all'acquisto e al restauro", ampliata nella nuova edizione, da un sedicesimo di immagini tutte a colori, che risulteranno preziose per il collezionista.



ROLLS ROYCE. STORIA, TECNICA E MODELLI

Halwart Schrader

Formato: 24,3x27 cm -
Pagine: 320 -

Foto: 428 in b/n

e 160 a colori -

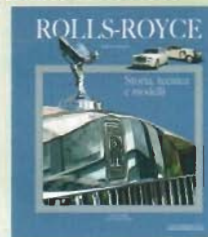
Cartonato con sovraccoperta

Testo: italiano -

Collana: Marche auto

ISBN: 978-88-7911-453-0 Prezzo: € 48,00

Simbolo del lusso su quattro ruote, la Rolls-Royce nasce nel 1904 dall'incontro tra l'aristocratico Charles Stewart Rolls e l'elettrotecnico Frederick Henry Royce. La sua storia gloriosa, nobilitata da famiglie reali, capi di stato, personaggi del cinema e dello sport, artisti e industriali, viene ripercorsa in questo volume modello per modello, a partire dalla 10 HP del 1904, derivata da un prototipo sperimentale di Royce, fino alla nuova Phantom Coupé del 2008, presentata al 78° Salone Internazionale di Ginevra nel mese di marzo. Completano l'opera dettagliate schede tecniche, numeri di telaio e numerose foto d'epoca e a colori.



IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 80

Giorgio Sarti

Formato: 24,3x27 cm -

Pagine 240 - Foto: oltre

1000 in b/w e a colori -

Cartonato - Collana:

Enciclopedia della moto

ISBN: 978-88-7911-488-2 Prezzo: € 39,00

Dopo "Il grande libro delle moto italiane anni 70", Giorgio Sarti affronta l'affascinante tema delle moto italiane degli anni Ottanta, un'epoca forse meno straordinaria rispetto al decennio che l'aveva preceduta ma non per questo meno affascinante. I nomi sono quelli di sempre, dalla Moto Guzzi alla MV Augusta alla Ducati. Case raccontate attraverso un testo che, come sempre, non parla solo di storia e tecnica ma di costume, cultura, uomini, restituendo al lettore un quadro esaustivo di quegli anni. Il libro è costituito da tre parti. La prima esamina il contesto storico e culturale in cui sono apparse queste moto. La seconda parte è dedicata alla panoramica dei modelli più diffusi e alla storia dei relativi Marchi. La terza parte mostra le 10 moto italiane più significative degli anni 80, minuziosamente analizzate in modo da fornire agli appassionati molti elementi essenziali utili al riconoscimento delle varie serie. Per ogni modello si spazia dalla storia alla tecnica, dalla manutenzione alla guida, dai numeri di produzione al collezionismo. Ricchissimo e particolarmente vario l'apparato iconografico, costituito da un'ampia rassegna di immagini e documenti del tempo.



MOTO GILERA. UN SECOLO DI TECNICA ESPORT

Valerio Boni -

Brizio Pignacca

Formato: cm 26x25 -

Pagine: 420 - Foto: 373

in b/n e 287 a colori -

Cartonato - Testo: italiano - Collana: Marche moto

ISBN: 978-88-7911-483-7 Prezzo: € 39,00

Le origini della Gilera nel panorama motociclistico risalgono al 1909, cento anni fa, quando Giuseppe Gilera diede vita a questo marchio destinato a lasciare una profonda traccia nella storia motociclistica non solo italiana. Le spiccate capacità imprenditoriali di Gilera permisero alla Casa di Arcore di arrivare a grande notorietà sia nell'ambito delle moto di produzione sia nell'agonismo già prima della seconda guerra mondiale, con la duplice vittoria alla 6 Giorni internazionale di regolarità sia con il successo nel Campionato europeo di Velocità. L'impegno agonistico è rimasto una costante anche nei decenni successivi fino agli anni Novanta. Dopo un secolo, la Gilera sta attraversando l'ennesimo capitolo della sua affascinante storia nell'ambito degli scooter. La storia industriale, sportiva, ma soprattutto un catalogo sistematico di tutti i modelli costruiti dal 1909 ad oggi, costituiscono le parti fondamentali di quest'opera destinata a diventare un autentico riferimento per tutti gli appassionati di motociclismo e del Marchio in particolare.



DAVIDE CHIAREL

Agenzia affiliata
Voyager Viaggi & Vacanze

Via Manzoni, 20

20094 Corsico (Mi)

Tel. 02/45103114 Fax 02/45103151

Cel. Agenzia +39 392/2426368

e-mail: corsico@voyagerviaggi.com

CARROZZERIA FLEMING s.n.c.

Di Tanzi Enrico e La tegola Mario

Via Fleming 9/11 20090 trezzano s N. (M)

Tel. Fax 02.4453690

Mail carrozzeriafleming@libero.it

SCONTI SPECIALI PER I SOCI

6/14 DICEMBRE



MADAGASCAR

Classic

La tradizionale vacanza avventura di 9 giorni ci porterà quest'anno a conoscere il Madagascar, la maxi isola africana a sud del Mozambico.

Il periodo sarà come sempre nella prima settimana di dicembre usufruendo del ponte di S. Ambrogio ed Immacolata.

Trattandosi di inizio estate il clima sarà ottimale (26-28°).

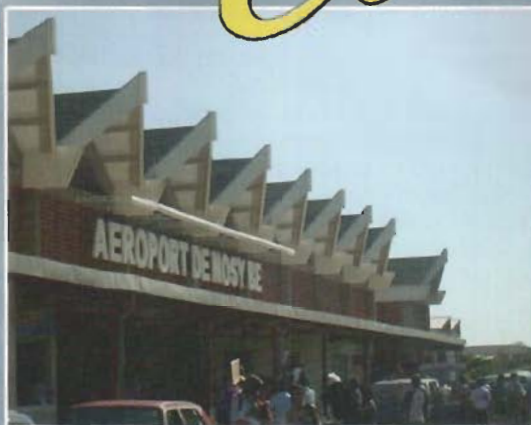
Il programma in grandi linee prevede la partenza da Milano e Roma con volo diretto a Nosy Be nel nord del Madagascar rinomato per la vita balneare ed i fondali cristallini del canale del Mozambico protetto dalle mareggiate e dai venti tropicali.

Alloggeremo al Veraclub Resort struttura alberghiera ****

fronte mare con formula All inclusive (Cibi e bevande ai pasti e fuori pasti a volontà).

Nel corso dei 9 giorni a disposizione oltre alle varie attività balneari e di benessere verranno organizzate varie escursioni.

Una in quad a 4 ruote attraverso una natura vergine costeggiando i laghi sacri di origine vulcanica dell'interno.



Una seconda con i 4x4 attraverso le cittadine locali, i mercati, le cascate e naturalmente le spiagge incontaminate gustando le specialità marine.

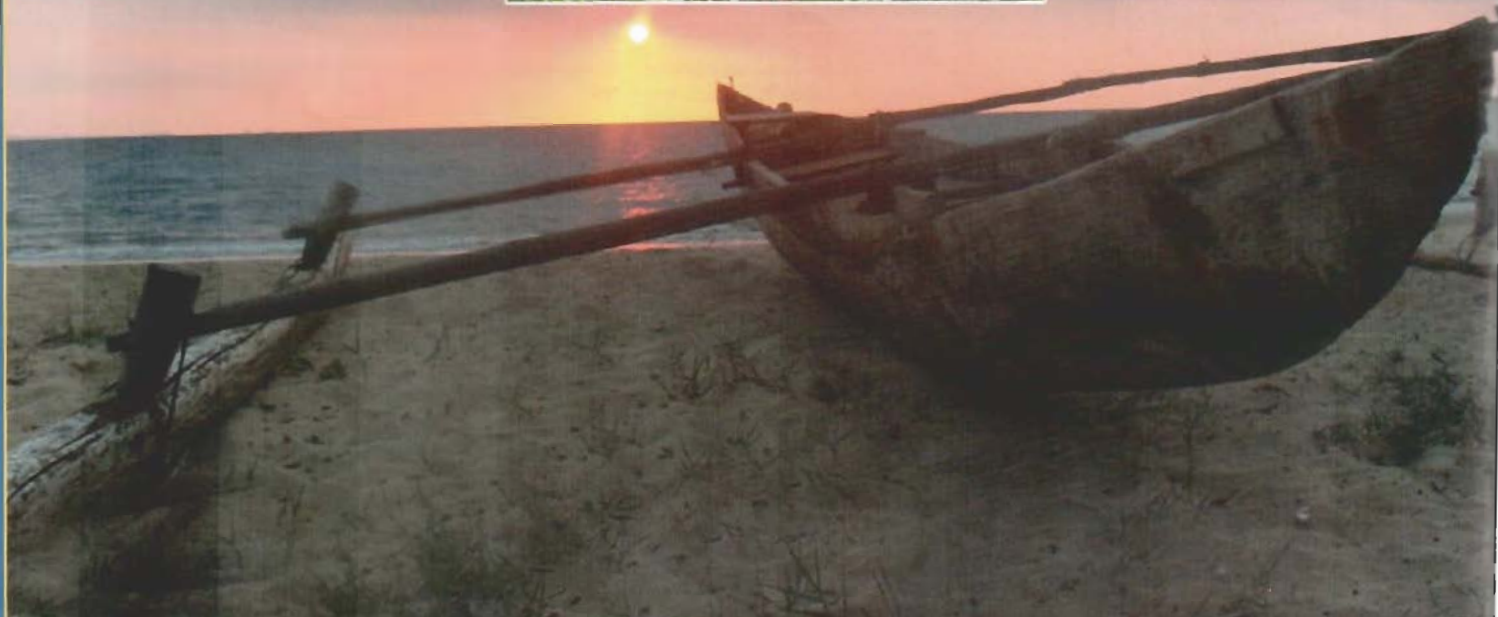
Una terza a bordo di barche a motore verso le isole Iranhja famose per il cambio delle maree che uniscono e dividono 2 isole completamente separate. Su questi fondali colore smeraldo è possibile osservare varie specie marine tra i quali delfini e baleno.

Il costo del pacchetto comprensivo di voli A e R dall'Italia comprese tasse aeroportuali, pernottamenti e pasti all inclusive, trasferimenti in loco ed assicurazioni medico bagaglio è di circa 1300 euro a persona.

Il programma definitivo con il dettaglio delle escursioni verrà pubblicato nel sito del club entro Giugno.

Preiscrizioni entro metà settembre e chiusura iscrizioni a fine ottobre.

Il numero chiuso dei partecipanti è di 30 persone



PROGRAMMA PROVVISORIO

1° GIORNO: MILANO - ROMA - NOSY BE

Partenza con volo speciale con Air Italy per Nosy Be. Pasti epernottamento a bordo. Arrivo il giorno successivo e trasferimento privato presso il Veraclub Resort

Sistemazione nelle camere riservate, trattamento di All Inclusive.

2°- 8° GIORNO: NOSY BE

Giornate a disposizione per attività balneari, per rilassarsi al sole del Madagascar e per effettuare le escursioni organizzate.

In Quad alla scoperta della parte più nascosta di Nosy Be (8.30 - 16.30)

Giornata dedicata alla scoperta della parte più remota e inesplorata di Nosy Be. Grazie a queste moto a quattro ruote si entrerà in sintonia con una natura ancora vergine, raggiungendo il cuore dell'isola, priva di strade asfaltate e quindi di turismo. Si potranno osservare 5 degli 8 famosi laghi sacri, gli abitanti ocali nei loro gesti quotidiani, e sentieri immersi nella natura. Pranzo al sacco fornito in hotel. Rientro sempre con i Quad verso l'ora del tramonto. Una giornata che lascerà il segno fornendo forti sensazioni e ricordi di tempi lontani.

TOUR PRIVATO (CON JEEP 4X4)

Una splendida idea per gestire al meglio il tuo tempo e la tua voglia di conoscere ed esplorare. Si avrà a disposizione per tutta la giornata un mezzo comodo e sicuro con autista ed una guida parlante italiano che aiuterà a scoprire ciò che più interessa scoprire e vedere. Città, mercati, scuole, usanze, laghi sacri di origine vulcanica, piuttosto che una splendida cascata, oltre ad alcune fra le più belle spiagge. Partenza libera durante la mattinata e ritorno sul tramonto. Soft drinks e pranzo in ristorante panoramico con menù a scelta a base di carne e pesce.

NOSY IRANJA (Sabato partenza alle 8.00 rientro al tramonto)

Si costeggia la costa sud del Madagascar, la baia dei russi ed il Pan di zucchero. Nosy Iranja è una delle isole più conosciute e fotografate al mondo in quanto rappresenta il quinto fenomeno a livello mondiale di cambio di maree. Due isole completamente separate che si uniscono grazie ad un istmo di sabbia. La straordinarietà di queste isole è anche la separazione storica; duemila anni le dividono, sia in costumi che in tecnologie. Ascesa al faro che troneggia dall'alto sulla grande Iranja, dove è possibile vedere un fantastico panorama sulla baia Be verso nord e sulle isole Radama verso sud. Iranja si presenta come un gioiello che spunta dal mare color smeraldo. Pranzo a base di pesce consumato direttamente sulla spiaggia. E possibile che a seconda del periodo si possano avvistare sia i delfini che le Balene. Inoltre l'isola si presta molto per l'acquisto di articoli di artigianato locale.

9° GIORNO: NOSY BE - MILANO - ROMA
Prima colazione in hotel. Trasferimento privato per l'aeroporto e partenza con volo di speciale per l'Italia. Pasti a bordo.
Arrivo nel tardo pomeriggio



Ci vediamo il...

I programmi dettagliati degli eventi verranno riportati nel nostro sito internet.

Coloro che fossero interessati a ricevere notizie dei raduni debbono scrivere (anche via e.mail) alla segreteria al fine di aggiornare l'elenco dei soci a cui inviare i vari programmi dei raduni.

Classic

• **10/11 Aprile** Matra al Lago di Garda (BS)

• **18 Aprile** Volkswagen e Bianchina a Peschiera (BS)

• **30 Aprile / 2 Maggio** Porsche in Valle d'Aosta

• **30 Aprile / 2 Maggio** Classiche a Ischia e Procida

• **9 Maggio** Moto al Museo Agusta

• **15/16 Maggio** reggia di Caserta di notte e borghi medioevali (Ce)

• **15/16 Maggio** Lancia in Garfagnana (Lu)

• **21/23 maggio** Matra 3° raduno Internazionale

• **23 maggio** Grigliata di beneficenza a Cassolnovo (PV)

• **30 maggio** Alfa romeo 100 anni

• **2-6 Giugno** Ville e Castelli Classic Marche, Umbria, Toscana

• **4/6 Giugno** Coppa Intereuropa a Monza

• **26/27 Giugno** Multimarca a Domodossola

• **10-11 Luglio** Moto allo Stelvio

• **18/19 Settembre** Tirolo Classic Merano e Innsbruck

• **25/26 Settembre** Multimarca ad Alba

• **25/26 Settembre** Matra a Firenze e Siena

• **3 Ottobre** Porsche e Lancia alle vili Venete (Vi)

• **9/10 Ottobre** Eleganza in Liguria (Ge)

• **22/24 Ottobre** Fiera di Padova

• **13/14 Novembre** 8° Excursus Bacchino Classic Provincia di Cuneo

• **4/12 Dicembre** Madagascar Classic in 4x4

• **19 dicembre** Scambio Auguri a Cassolnovo



2/6 GIUGNO 2010



Classic
marathon

TRA VILLE & CASTELLI

DI MARCHE
UMBRIA TOSCANA



e pernottamento presso l'elegante Hotel Casale Valle di Assisi. La terza tappa permetterà alla mattina la visita di Assisi con una sosta pranzo alle famose Cantine di Montefalco e alle Ceramiche Deruta ed arrivo di tappa al suggestivo Relais dell'Olmo, rinomato ristorante perugino. Nella quarta tappa dopo la visita al Museo del Cioccolato della Perugina verrà costeggiato il Lago Trasimonto transitando da Montepulciano e Siena con arrivo nella cinta muraria di Monteriggioni. Dopo l'ennesima degustazione in cantina cena di gala e pernottamento all'antica Villa S. Lucchese di Poggibonsi. La quinta ed ultima tappa verrà percorsa insieme agli amici del Bianchina Classic Club arrivati in Toscana per il 20° del Bianchina Meeting. Durante il tragitto che transiterà da Colle Val

**CLASSICHE
ALL'AVVENTURA**

La sedicesima edizione della Classic Marathon si svolgerà quest'anno su un percorso di circa 600 km attraverso Marche, Umbria e Toscana.

La partenza della manifestazione turistico culturale sarà a Fano il 2 Giugno.

La novità di quest'anno è rappresentata dai pernottamenti e cene in Castelli, Ville storiche ed antichi Casali adibiti a strutture alberghiere di alto livello.

Dopo gli accrediti dei partecipanti nel primo pomeriggio del 2 giugno al Castello di Monte Giove a Fano verrà raggiunta Senigallia che ospiterà le storiche nel suggestivo Foro Annonario. Cena di benvenuto nella villa settecentesca Rinalducci e pernottamento al Castello Monte Giove.

La seconda tappa avrà come mete il Museo Moto Morbidelli a Pesaro, i centri storici di Urbino e Gubbio con arrivo ad Assisi con cena

d'Elsa, S. Gimignano, Certaldo e Castelfiorentino verrà organizzata una sfida regolaristica tra le bianchina e le altre storiche partecipanti alla Classic Marathon con arrivo a S. Miniato per il pranzo finale e le premiazioni dei vari modelli più significativi.

Per rendere più selettiva la possibilità di partecipazione verrà accettato una sola storica per modello e marca con un massimo di 30 storiche ultratrentennali con chiusura iscrizioni il 30 Aprile.

Come tradizione delle manifestazioni organizzate dal Classic Club Italia grazie all'intervento dei numerosi sponsor il costo della ospitalità per i 5 giorni in strutture di alto livello sarà limitata a € 480 a persona.

Per agevolare le vetture anteguerra verrà rimborsato il costo del tragitto in buoni benzina AGIP.



IL CLASSIC CLUB ITALIA A FAVORE DEI BAMBINI DELL'ECUADOR



Caro Presidente un ringraziamento a nome di tutta la compagnia e dei bimbi dell'Ecuador per la generosa offerta fatta dal Club, ho spedito via fax la ricevuta del bonifico effettuato a favore di Padre Arba, un abbraccio ed a presto Roberto



CONVENZIONE CCI - SOCCORSO

Con la nuova convenzione Cassolo Soccorso stipulata grazie all'interessamento della socia Maria Grazia Trotti, il socio CCI avrà diritto a:

- trasporto gratuito per rientro al domicilio con ambulanza durante manifestazioni CCI in Italia.

- Sconto 50% per trasporto di un parente del socio
- Sconto del 30% per trasporti del socio e familiari al di fuori dei raduni.
Per usufruire dei servizi ambulanze contattare la Cassolo Soccorso al tel. 038192781.

30 MAGGIO 2010 LA SARDEGNA DEI NURAGHI

Il programma del raduno auto e moto organizzato dal delegato regionale Tonino Cocco prevede il ritrovo al nuraghe S. Sabina di Silarus (NU) - Dopo un giro dei vari nuraghi e paesi della zona verrà allestita una grigliata in occasione della Sagra del Formaggio. Costo simbolico da pagare in loco. Per informazioni e programma dettagliato: Tonino (3283686110).

Il nuraghe S. Sabina durante l'ultimo raduno "Classic Marathon"



NOTIZIE DALLE SEZIONI



Francesco Rizzoli

ANCHE LA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA NEL CCI.



Come ogni anno vi auguro una stagione ricca di soddisfazioni in sella alle vostre "puledre", cercate di non farle imbizzarrire e speriamo che non si rompano. Vi informo che il primo raduno si terrà il 9 Maggio al Museo Agusta di Cascina Costa, proseguiremo poi con il raduno del 20 Giugno al lago d'Endine dove si svolgerà la gara di regolarità, il 10/11 Luglio saremo salvo inconvenienti al Passo dello Stelvio, il 12 Settembre andremo a Caravaggio per la benedizione in compagnia degli amici del Bianchina Classic Club, con i quali, andremo ai primi di Ottobre a Bosisio Parini presso l'Istituto La Nostra Famiglia cercando di allietare almeno per un giorno gli assistiti del centro.

Tutti i nostri raduni sono dedicati alle moto d'epoca ma per i soci CCI che posseggono solo moto moderne

sarà possibile partecipare solo se tesserati FMI ai quali rivolgiamo l'invito a rinnovare il loro tesseramento o nuova iscrizione, così facendo avrete l'opportunità di ottenere polizze di assicurazione agevolate e partecipare anche ai raduni organizzati da altri Club affiliati FMI, tutti gli eventi contribuiranno alla classifica del Challenge Moto 2010, spero siate interessati e vi invito a contattarmi al N° 3319371016 tutti i giorni dalle 12 alle 14.30 e il sabato mattina. Mi farebbe un immenso piacere formare un bel gruppo e partecipare sempre più numerosi a manifestazioni di maggior rilievo, solo così possiamo dare sfogo alla nostra passione, far crescere il Moto Club e trascorrere giornate di intense emozioni insieme a veri Amici.

Un caro saluto a tutto gas

Francesco Rizzoli



MOTO CLUB FMI PER I SOCI C.C.I.

I soci possessori di moto potranno richiedere tramite il Moto Club CCI la tessera FMI ed ottenere direttamente le omologazioni alla Federazione Motociclistica Italiana che è anche organo riconosciuto dallo stato per le agevolazioni fiscali e le pratiche burocratiche.

Per avere informazioni sui raduni o per l'iscrizione alla sezione Moto contattare la segreteria del Classic Club Italia (038192344).

BUON COMPLEANNO

E' terminato il lungo inverno, prepariamo le nostre storiche, lucidate a puntino. E' un anno questo da ricordare con amorevole interesse: il centenario del "Biscione";

Sono trascorsi decenni dal lontano 1910, anno in cui persone di grandi desideri e passioni per i motori, con lavoro di gruppo, hanno fondato la straordinaria fabbrica milanese; Ad Arese è rimasto lo storico Museo ricco di prototipi e modelli che caratterizza una grande storia delle automobili Alfa; Storia, questa, che ha vissuto passioni, emozioni ed eventi famosi in campo competitivo, con gloriose vittorie e grandi piloti. Quindi la sezione Alfa vi aspetta tutti frizzanti al raduno



ALFA ROMEO

del 30 Maggio 2010 che si terra' al Museo di Arese, seguira' un itinerario a sorpresa nelle colline della Brianza; L'altro raduno si effettuera' il 20 Giugno 2010 a

Casazza (BG) con garetta di regolarita' per il Lago d'Endine. Sara' un multimarca in collaborazione con il *Moto club classic club italia* Prepariamoci con voglia di trovarci a trascorrere giornate felicemente insieme; Arrivederci a presto;

Enzo Cortiana

1/2 maggio LE PORSCHE IN VAL D'AOSTA

Il raduno delle Porsche quest'anno partirà dalla Valle d'Aosta. Il 1° maggio appuntamento a Viverone nord, area di servizio sull'autostrada. Per iniziare il giro che ci porterà a visitare alcuni castelli situati in punti strategici della valle d'Aosta. Il primo sarà il forte di Bard, antica fortezza arroccata in cima a un promontorio che sbarrava l'accesso alla valle. Interessante ed inedita sarà la visita al Forte, aperto al pubblico dal 2006. Questa possente opera è un perfetto esempio di architettura militare sabauda e una delle più imponenti fortificazioni ottocentesche delle Alpi. Si proseguirà entrando nella valle d'Ayas sino a Brusson per salire sino al Colle di Joux, per una breve sosta panoramica. Nel tardo pomeriggio è previsto l'arrivo a Saint Vincent per prendere alloggio nel Grand Hotel Billia, accanto al famoso Casinò, sicura meta di molti soci. Il giorno dopo si partirà per la visita al castello di Fenis, giustamente il più noto

fra i manieri valdostani, È uno dei massimi esempi dell'architettura militare e civile dei secoli XIV e XV. La struttura, estremamente complessa, è il risultato di successivi interventi, eseguiti principalmente dal XIII al XV secolo, ad opera della più importante famiglia nobile della regione: gli Challant. Riprenderemo il

viaggio per arrivare al castello di Issogne, Situato sul versante destro della Dora, di fronte Verres nel suggestivo scenario delle montagne valdostane. Il castello ha pianta di forma quadrangolare. Uno dei quattro lati si apre su un giardino protetto dall'esterno attraverso un muro di

cinta. Gran finale pranzo a Verres nel rinomato ristorante Chez Pierre, per gustare le prelibatezze valdostane. Sul nostro sito troverete i dettagli del programma. Il successivo raduno sarà in autunno per la visita delle ville venete sul Brenta.

Sez. Porsche





Barga, uno dei più bei borghi d'Italia, situato nella valle del Serchio. La sua storia è iniziata con gli insediamenti dei Liguri e poi dei Romani, fu un importante crocevia commerciale, le merci transitavano da Barga che rappresentava il punto di confine tra l'Emilia e la Toscana. Oggi si possono ammirare il Castello, il teatro, il Duomo ed è meritevole la visita al museo cittadino che permette di comprendere la storia del borgo e la sua evoluzione. Per informazioni visitate il sito del club o www.lanciaclassicteam.com.

Classic Club Italia

NEWS DALLA SEZIONELANCIA

Il Raduno di primavera della sezione Lancia che si terrà il 15 e 16 maggio, darà modo di conoscere una perla della Toscana: Lucca! La città conserva integre le vecchie mura e all'interno di queste è racchiusa come in uno scrigno da custodire con

gelosia una delle cittadine più interessanti del nostro paese. Nei giorni del raduno, potrete girare tra le bancarelle del mercatino dell'antiquariato che propone oggetti da collezionismo, copie dichiarate di manufatti

di antiquariato o cose usate di almeno 40 anni. Passeggiando per Lucca si può immaginare di ascoltare ancora le opere del grande Maestro Giacomo Puccini, fino ad incontrarlo seduto in una piazza non lontano dalla Chiesa di San Michele. Il giorno successivo visiteremo

LE MATRA A GO-GÒ

La sezione Matra entra in un 2010 pieno di manifestazioni nazionali ed internazionali, si parte il 10 e 11 Aprile con il 31° Raduno Nazionale sulle rive del Lago di Garda, dividendosi tra Gardone Riviera e Limone sul Garda con una già certa partecipazione anche di equipaggi provenienti dalla Germania. In Maggio ed esattamente il 21-22-23 una tre giorni veramente internazionale con la terza edizione del "Matra d'Europa", si svolgerà a Maranello (MO) e dintorni, visitando luoghi sacri dell'automobilismo italiano, dalla Lamborghini Automobili alla Galleria Ferrari, dal Museo Righini al Museo Panini, un incontro dedicato a musei di auto ed alla buona cucina Modenese, qui i



partecipanti già certi provengono da Belgio, Olanda, Lussemburgo e Francia. Si formerà un sodalizio di gemellaggio tra il Matra Belgian Club ed il nostro Matra Classic Club Italia. A Settembre invece una due giorni (25-26 Settembre) in Toscana, dove al sabato è prevista l'esposizione delle auto nel centro città di Firenze (Piazza della Repubblica) con una visita ad una delle più belle città italiane e

la domenica in provincia di Siena per ammirare le bellezze naturalistiche del Chianti. Per informazioni e

dettagli dei programmi: <http://www.matraclassicclubitalia.it> oppure **Franco DeToma** tel. 338.5221489

CASSINO SERVICE Srl

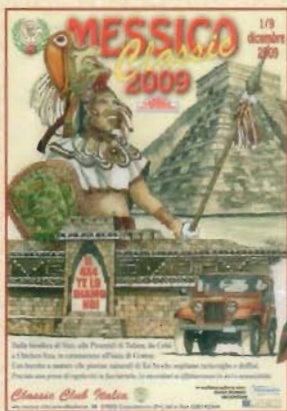


**Studio di Consulenza
Automobilistica**

CENTRO SERVIZI
Sportello Telematico
dell'Automobilista

Cassino Service Srl
Via E. De Nicola, 240
03043 CASSINO (FR)

Tel. 0776.26065
Fax 0776.26065
cassinosservice@libero.it



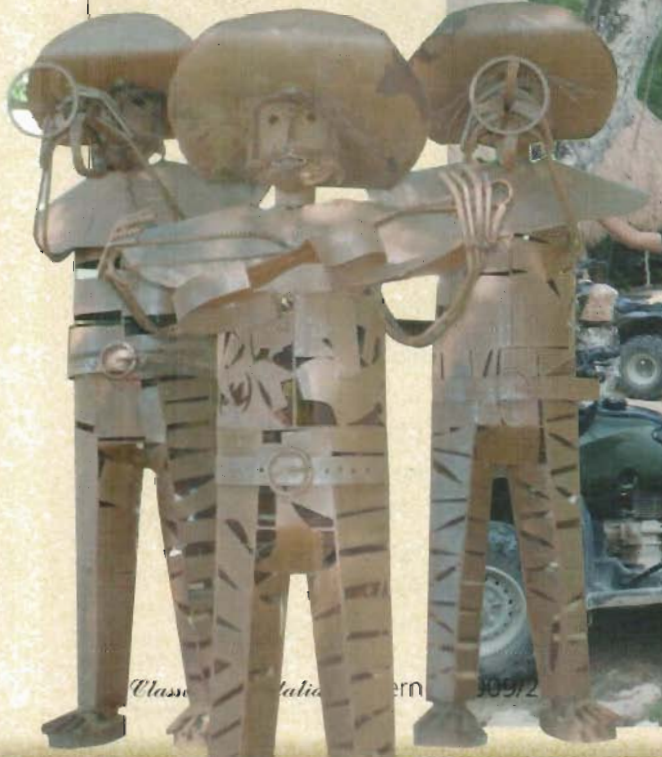
Come tradizione da diversi anni, una trentina di fedelissimi soci del Classic Club Italia ha avuto l'opportunità di trascorrere una dinamica vacanza invernale di 15 giorni nella penisola dello Yucatan.

Dopo Cuba, Brasile, Marocco e Giordania quest'anno è stata la volta del Messico.

Con voli da Milano e Roma per Cancun i partecipanti hanno raggiunto la struttura alberghiera del Veraclub Oasis affacciata sul mare corallino di Akumal. Durante le due settimane "all inclusive" anche grazie al clima favorevole, è stato possibile, utilizzare le varie strutture sportive con immersioni, canoa, tiro con l'arco, tennis,

MESSICO Classic

una vacanza av con fuoristrada quads e bareh

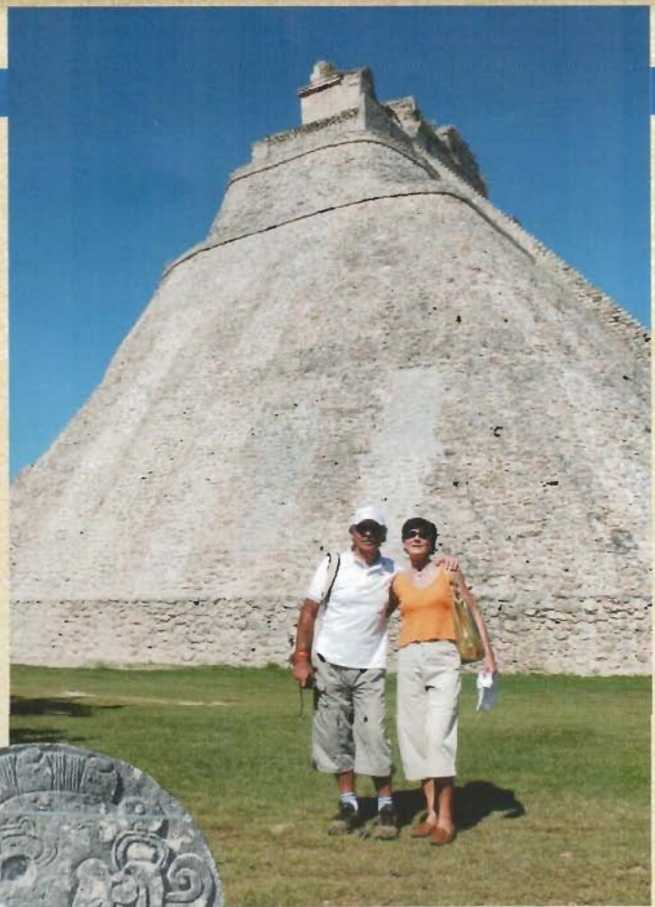
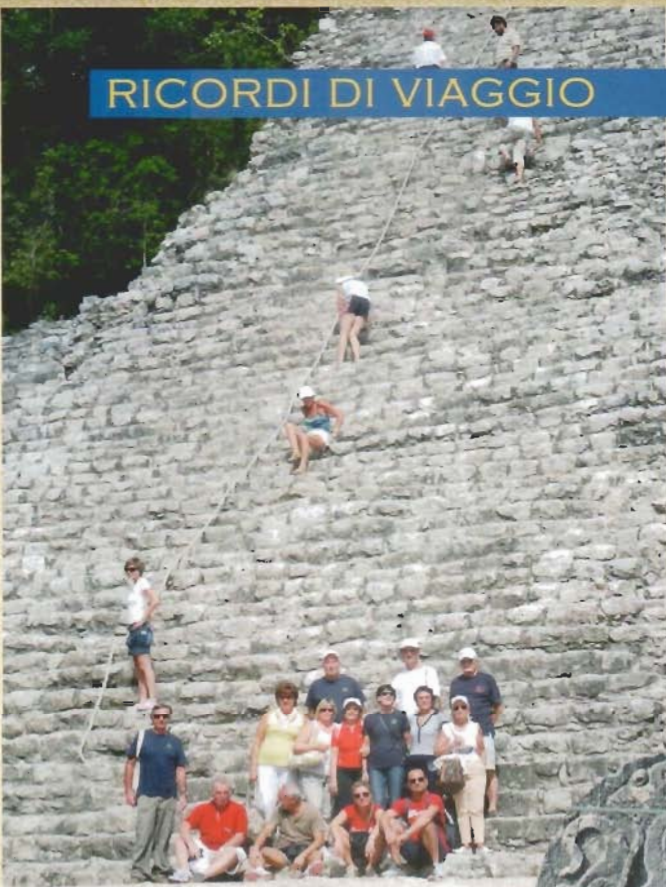


ventura



freccette e bocce. Non è stata tralasciata la passione per i motori ed a bordo di moto a 4 ruote sono stati affrontati sentieri sconnessi all'interno della jungla alla scoperta della flora e della fauna locale con bagni nei tipici cenote sotterranei. A bordo di fuoristrada 4x4 su piste sterrate ed infangate per le recenti piogge, è stata raggiunta la biosfera di Sian e da qui, a bordo di potenti lance a motore, è stata raggiunta la riserva naturale marina dove è stato possibile ammirare tartarughe, delfini e una miriade di uccelli che nidificano nelle isolette circostanti. Tra le varie

RICORDI DI VIAGGIO



escursioni culturali sono state visitati i siti archeologici maya di Coba, Tulum, Uxmal e Chichen Itza, mentre nelle caratteristiche cittadine di Merida e Valladolid e le più mondane Playa del Carmen e Cancun è stato possibile entrare in contatto con la popolazione locale con un occhio di riguardo ai molti mezzi storici che





ancora circolano quotidianamente. Per rendere più dinamica la vacanza, sono state organizzate mini competizioni avventura che alla fine hanno visto prevalere il ligure Giuseppe Palmeri ed il lombardo Paolo Ciprandi mentre in campo femminile si è imposta Giovanna Sala. Particolarmente apprezzata è stata l'ospitalità alberghiera e la cucina di buon livello che ha permesso ai



partecipanti di rimpinzarsi di specialità locali e gustosissime specialità marine. Durante il volo di ritorno in aereo è stata ipotizzata l'avventura di fine 2010 che dovrebbe portare il Classic Club Italia in Africa.

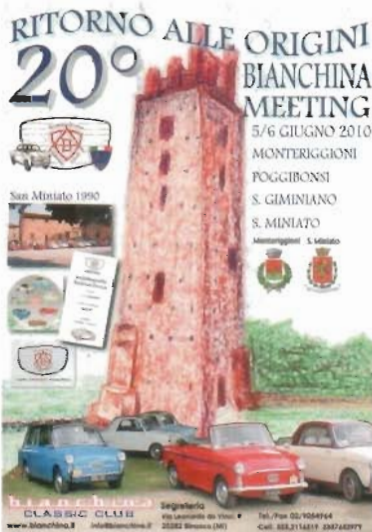




NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI

Ricordiamo che il gemellaggio va confermato dai club entro il 31 dicembre di ogni anno. In sede di rinnovo la quota gemellata ridotta avrà validità solo con almeno 20 soci del club gemellato iscritti al CCI.

Bianchina Classic Club **TUTTO È PRONTO** PER IL BIANCHINA MEETING DEL VENTENNALE 5-6 giugno



Il maxi raduno internazionale riservato alle piccole Autobianchi si svolgerà tra Siena e S. Miniato nei luoghi del primo raduno Bianchina che ha visto la nascita del Bianchina Classic Club. Grazie all'intervento degli sponsor ed alla collaborazione del CCI (diretta emanazione del BCC) il raduno per il socio sarà a costo zero con il rimborso in buoni benzina del pranzo conclusivo. Per l'occasione verrà realizzata una tiratura limitata della ceramica Bianchina Trasformabile che verrà omaggiata ai primi 50 iscritti.

Per informazioni e programma dettagliato:
Bianchina C. C. - Tel. 3332116519

HYPERLINK "<http://www.bianchina.it>"



AMANTI DEL MAGGIOLINO DI VERONA

Anche quest'anno l'attivo club veneto riservato alle VW e presieduto da Pietro Filipponi organizzerà diversi incontri. Per informazioni:
Casella Postale 30
37135 Agenzia 11 -
Verona ZAI HYPERLINK
"<http://www.amantidelmaggolinoverona.it>"



R.M. AUTO srl CITROEN

Viale Umberto Maddalena 80144 Napoli
VENDITA NUOVO E Km 0
SCONTI SPECIALI AI SOCI CCI E GEMELLATI
Informazioni
Sig. MARIO MONTALTO 0815990070

All'interno della sede del Classic Club Italia trovi
Autofficina ZACCHEDDU GIANFRANCO
tutto per la tua auto d'epoca

restauro
Riparazione
manutenzione
perizie
vendita

Via Nuova Circonvallazione, 38 - Cassolnovo (Pv)
Nuovo tel. e fax 0381 910387
cell. 347 3845161
e-mail cassiccarservice@alice.it

SOCCORSO STRADALE
PASQUALE
339 2260551
AUTO MOTO FURGONI

HISTORIC CARS CLUB

VERONA
presenta il

AutoEpoca

HCC
HISTORIC CARS CLUB

TROFEO ZANON
CRITERIUM DELLE ALPI

X GRAN PREMIO
CITTÀ DI VERONA

sabato 9 e domenica 10
MAGGIO 2009

MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ A CALENDARIO A.S.I./P.I.V.A.

Sabato 9 e Domenica 10 Maggio 2009 torna per il decimo anno consecutivo il GRAN PREMIO CITTA' DI VERONA, manifestazione nazionale di regolarità classica auto storiche (Manovella d'oro 2003, premio speciale ASI '02-'04-'05 - Leone S. Marco '03-'04-'05) a punteggio valido sia per il TROFEO

ASI-ZANON sia per il "CRITERIUM DELLE ALPI". Gli oltre 300 chilometri del percorso nei due giorni di gara, tutti su strade perfettamente agibili e poco trafficate, permetteranno ai concorrenti di godersi i luoghi ed i panorami più belli e suggestivi della provincia di Verona, oltre a gustarsi la guida dell'auto storica nel vero senso del termine e cimentarsi allo stesso tempo con 8 C.O., 35 prove cronometrate al centesimo di secondo ed 8 C.T.

Degna di nota particolare è la giornata di sabato con partenza dal famoso ponte medioevale di Castelvecchio in Verona ed arrivo sullo splendido Lago di Garda. La domenica, per gentile concessione del Comune, gli equipaggi



Il "soldato" Arcangeli alla guida della sua willy

Aviazione Storica **EVENTO BRACCIANO 1944**
11/12/13 giugno 2010

L'evento si svolgerà nell'ambito di una manifestazione nazionale più ampia che si articola su vari temi quali: modellismo militare, rievocazioni di eventi e scene di battaglie; su trasferimenti in massa di mezzi militari terrestri ed aerei nell'area di Bracciano e comuni limitrofi. L'evento in collaborazione con Aeronautica Militare e della Aeronautica Esercito, riguarderà eventi e personaggi durante il passaggio del fronte a nord/est di Roma

entreranno in Verona percorrendo tutto il centro storico, normalmente chiuso al traffico, passando dalla splendida Piazza delle

Erbe, per arrivare in Piazza dei Signori, salotto di Verona, dove si concluderà la manifestazione.

Classic Club Storia

TURBO s.a.s.

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C

MOVING,
ARCHIVI,
TRASLOCHI,
LOGISTICA,
OUTSOURCING

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che ci permette

di intervenire fornendo volta per volta la soluzione di tutti quei problematiche a voi costerebbero un inutile spreco di risorse, economiche e umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 20129 Milano
Tel. 0229400547 Fax. 02/2049713
Sede legale: via Spallanzani, 10 20129 Milano
E-mail: info@turbosas.it
Mail box: C.P. 160 Cordusio

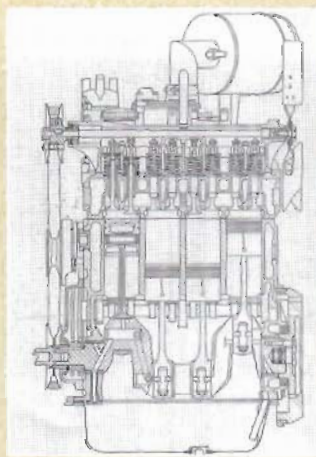


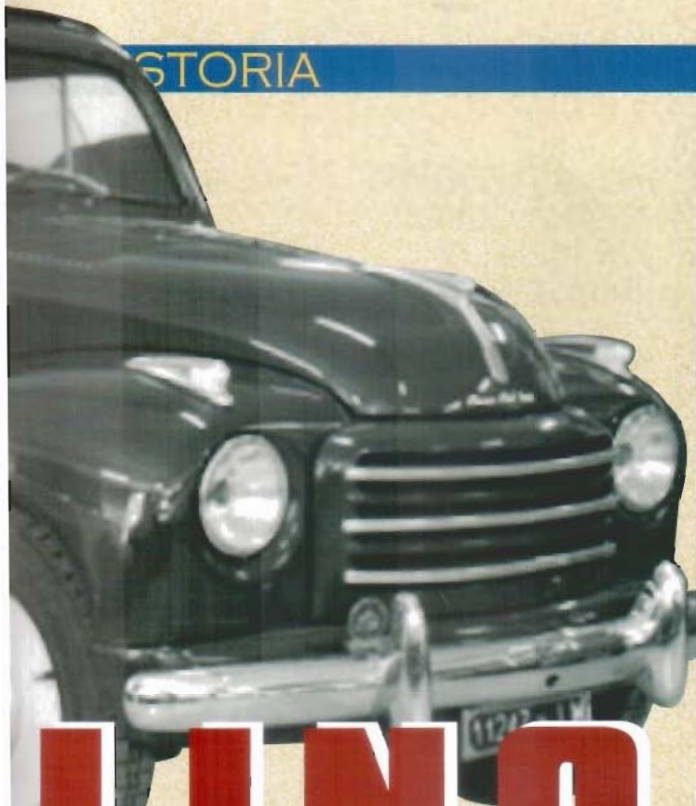
La Fiat "500 C", nota forse ancor di più con il soprannome di "Topolino C", compie sessant'anni. Eppure, a differenza di altre vetture sue coetanee, nell'immaginario collettivo non è un pezzo da museo: nei principali raduni se ne vede sempre qualcuna e, seppure sia ragionevole credere che nessuna sia tuttora in uso quotidiano, la "Topolino C" conta sempre su un grande numero di estimatori e suscita unanime simpatia. Lanciata nel 1949 per sostituire la "500 B", ormai poco attuale esteticamente in quanto si rifaceva all'originaria versione del 1936, presenta frontale e coda più moderni: i fari sono incassati nei parafanghi e la calandra è a sviluppo orizzontale, mentre la coda incorpora lo sportello che dà accesso alla ruota di scorta e rende la "C" di fatto una "tre volumi", a differenza delle precedenti versioni. Analoga alla "500 C" è la Simca "Six", prodotta in Francia su licenza Fiat e leggermente più leziosa in alcuni dettagli per adattarsi maggiormente ai gusti del mercato francese. La "C" adotta, finalmente, il riscaldamento dell'abitacolo di serie (prima fra le Fiat ad avere tale caratteristica) ed è disponibile in quattro varianti di carrozzeria: berlina, berlina "Trasformabile" con tetto in tela (di maggior successo), "Furgoncino" e "Giardiniera" con inserti in legno, poi sostituita dalla "Belvedere" con carrozzeria interamente metallica. Proprio la "Belvedere" sarà l'ultimo modello di "Topolino" a uscire di produzione, nel 1955, quando verrà lanciata la "600".

Tecnicamente la "500 C" deriva dalle "Topolino" precedenti: motore a 4 cilindri anteriore raffreddato ad acqua di 569 cm³, 16,5 CV a 4400 giri, freni a tamburo idraulici, impianto elettrico a 12 V, cambio a 4 marce, sterzo a vite e settore, sospensioni anteriori indipendenti con balestra trasversale e posteriori a ponte rigido con balestre longitudinali. Con un peso di 610 kg (per la berlina), la "500 C" raggiunge i 95 km/h. La "Giardiniera" e la successiva "Belvedere", più pesanti e con un rapporto al ponte più corto (8/41 invece che 8/39, poi uniformato a 8/41 anche per la berlina a partire dal telaio n° 329169), toccano i 90 all'ora. I posti sono soltanto due, ma all'epoca, facendo di necessità virtù, ci si viaggiava regolarmente in quattro. Accoccolandosi nello spazio dietro i sedili



TOPOLINO a 60 la pensio





LINO

ne è lontana



riservato, nelle intenzioni dei progettisti, ai bagagli. D'altronde, a quei tempi, si viaggiava in tre o quattro persino sulla "Vespa"... I modelli "Giardiniera" prima e "Belvedere" dopo hanno un buon successo proprio perché consentono di portare quattro persone comodamente e senza rinunciare ai bagagli. Grazie alla loro versatilità sono anche molto apprezzati da artigiani e commercianti, che possono trasportarvi anche colli piuttosto

ingombranti. Grazie a queste caratteristiche, per lo meno all'inizio, non furono pochi a rimpiangere l'uscita di scena della "Belvedere" quando fu sostituita dalla "600", che era indiscutibilmente più moderna, ma sicuramente meno capiente. Oggi la "Topolino C", in tutte le sue varianti, è una delle rarissime auto risalenti (come modello originario) all'anteguerra e tuttora utilizzabile con frequenza, grazie alla sua facilità di guida, alla sua robustezza e alla relativamente buona disponibilità di ricambi.

Fulvio Zucco



LA NUOVA "500"
è la "500" C

Moderna linea di carrozzeria - Motore (valvole in testa) testata d'alluminio
 Maggiore rendimento, ridotta consumo

100 Km/hora
 5 litri per
 100 Km
 (ciclo urbano)

È più bella, è più efficiente, non la
 lasciate più - Ammirata da tutti al
 Salone Internazionale di Ginevra

Fiat "500" C: nuova tappa del
 grande successo della "500"



Class

IN TEMPO DI CRISI LA STORICA SALE

In piena crisi lo scorso anno una Ferrari 250 Testa Rossa del '57 è stata venduta alla "modica" cifra di 9 milioni di euro superando la Ferrari 250 del '61 che nel 2008 era stata aggiudicata per 7 milioni di euro. E' stato quindi polverizzato il record di 6.800.000 della Bugatti Royale del 1931 che resisteva dal 1987. Sono cifre da capogiro che attestano l'interesse per l'investimento in auto storiche di prestigio.

AUTOCERTIFICAZIONE QUANDO LA STORICA NON È INTESTATA AL POSSESSORE

Per iscrivere veicoli al Registro Storico o per pratiche burocratiche È necessario che il veicolo sia intestato al socio. Qualora il proprietario non intestatario abbia idonei documenti per dimostrare la proprietà (atto di vendita o eredità) È necessario che sottoscriva una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (art. 47 DPR n. 445 del 28/12/00). In tale documento in carta libera autenticato dal comune di residenza il possessore deve riportare i dati del veicolo dichiarando di essere proprietario non intestatario. La certificazione È accettata dalla compagnia assicuratrice solo se

il veicolo È intestato a parente diretto convivente con il socio.

NUOVO DECRETO PER I VEICOLI STORICI

Il ministero dei trasporti ha preparato alcune modifiche al codice della strada per i veicoli storici queste in sintesi:

Reimmatricolazioni

Oltre ai veicoli radiati d'ufficio sarà possibile reimmatricolare anche i veicoli senza targhe e libretti di cui si possiede una fattura d'acquisto o atto notorio previo accertamento tecnico della Motorizzazione.

Revisioni

La validità verrà estesa a 2 anni anche per i veicoli ASI (attualmente erano previste annuali).

Per i veicoli ante 1960 la revisione dovrà essere fatta

...PRONTO A RIPARTIRE?

3 Modelli

● SCB 06

6Vcc da 5 a 80 Ah

● SCB 12/60

12Vcc da 5 a 60 Ah

● SCB 12/100

12Vcc da 5 a 100 Ah



*Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...*

RESTART

IL SALVABATTERIA

**Gruppo
Pastorello**
Sistemi di Sicurezza

10135 Torino
C.so Unione Sovietica, 539/b
Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148
info@gruppopastorello.it
www.gruppopastorello.it



Cose
Italiane

presso i centri della Motorizzazione.

Emissioni

Esenti per i veicoli costruiti prima del 1971.

AUTOCARRI STORICI

Poichè l'art.63 della legge 342/2000 esclude i veicoli adibiti ad uso professionale dai benefici del bollo è necessario per ottenere l'agevolazione fiscale e l'iscrizione storica richiedere il cambio d'uso (da trasporto cose a uso collezionistico) dichiarando che il veicolo non viene usato a scopo professionale. Tale modifica comporta l'azzeramento della portata e del numero di posti (per gli autobus).

INQUALIFICABILE FURTO ALL'ASSEMBLEA

Al termine della assemblea al Castello di Casiglio è stato sottratto di nascosto il Trofeo vinto da Mario Nicu per il Challenge. Non comprendiamo il motivo per cui qualcuno si sia abbassato a tale meschino episodio né a cosa serva un Trofeo rubato visto che simbolicamente premia un merito acquisito dal destinatario. Siamo certi che l'oggetto venga recapitato (anche in modo anonimo) all'interessato o al sottoscritto spiegando eventualmente le motivazioni del gesto (se ci sono). Spero si tratti di una scherza anche se il carnevale era già passato..... Siamo una grande famiglia con le stesse passioni..... questi fatti non sono graditi!

Leo Pittoni (Pres.onorario)



POSTA

SUD ED INCIDENTI

Visto il proliferare di incidenti causati dai soci di Campania, Puglia e Sicilia non sarebbe meglio precludere l'assicurazione Classic ai residenti di queste regioni a rischio. Perché il club si ostina a estendere la convenzione a chi non rispetta gli scopi sociali ed usa storiche malconcie tutta la settimana?

Pietro Cattaneo
Milano

nel sud vi sono veri collezionisti abbiamo preferito mantenere la convenzione (anche se questo ha significato un aumento per tutta Italia) anche se a costi maggiori per le regioni a rischio. Ultimamente abbiamo però selezionato le iscrizioni sia per l'età del veicolo che per lo stato dello stesso. Inoltre le compagnie non assicurano più soci che non posseggano anche una vettura moderna in uso quotidiano.

questianno siete venuti a trovarci portando doni ed una generosa donazione che servirà all'acquisto di materiale di cartoleria per svolgere attività educative all'interno dei reparti. Grazie perché venendoci a trovare per una giornata ci avete voluto bene ci avete fatto sentire importanti e siete rimasti vicini alle nostre esi-

stenze e fatiche. Con la certezza che il nostro buon Dio ama chi dona con gioia, una grazie di cuore.

Fra Giuseppe
e la comunità dei frati.



Dalla nascita del CCI quindici anni fa abbiamo firmato ben 8 convenzioni assicurative poi regolarmente disdette dalle compagnie dopo 2-3 anni.. Il motivo era sempre lo stesso; troppi incidenti per uso quotidiano durante la settimana ed in regioni del sud incidenti fasulli. Poiché anche

I FRATI DELLA SACRA FAMIGLIA RINGRAZIANO

Il 13 dicembre in occasione del Recital di Natale al quale hanno partecipato 80 protagonisti disabili, la festa è diventata ancora più bella perché anche



Piazza Monte Grappa, 12 21100 Varese
Telefono 0332/2832009 Fax 033/2831194
Sig.ra Luisella al mattino

CONDIZIONI PARTICOLARI RISERVATE AI SOCI PER:
POLIZZE CASA, SULLA PERSONA,
MONDO DEL LAVORO E AUTO MODERNE

ROSSI GIOVANNI
LABORATORIO DI REVISIONI
Via Guicciardini 108/4 Varese
TEL. 0332 810359 FAX 0332 815385

REVISIONE di SERVOFRENI IDROVAC & MASTERVAC - REVISIONE & COLLAUDO POMPE FRENO - TUBI FRENO in FERRO ZINCATO, in GOMMA, in TEFLON-INOX - REVISIONE & COLLAUDO PINZE FRENO con eventuale RICOSTRUZIONE PISTONI IN OTTONE (tipo DUNLOP) & ACCIAIO INOX - REVISIONE IDROGUIDE - POMPE IDROGUIDA - COMPONENTI IDRAULICHE. DISPOSITIVI elettrici / elettroidraulici dello sterzo.



DAL 1966... QUALITA' AL LAVORO!

MERCATINO

Classic Club Italia

Gli annunci sono gratuiti per tutti i soci. Il club non risponde di annunci mendaci e delle condizioni dei veicoli. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- **A112 Abarth** 1975 € 2800 Tel. 068810996
- **Autobianchi giardiniera** bianco 70 € 2500 Tel. 330431411
- **Autobianchi Bianchina Trasformabile** € 13.000 Tel. 3355604632
- **Audi coupè** 1982 tel. 0290969666
- **Alfa Romeo Duetto** 1600 1987 € 5800 Tel. 0544405006
- **Alfa Romeo GTJ** 1300 71 rosso € 3000 Tel. 3209782655
- **Alfa Romeo Giulietta** spider 61 € 22.000 Tel. 0497401007
- **Autobianchi Primula** 65 C € 250 Tel. 3474096205
- **Bmw Baur** 71 cabrio € 9800 Tel. 3482547887
- **Bmw Isetta** 300 1957 € 8900 Tel. 3493909874
- **Citroen DS 21** nera da vetrina 1972 € 5000 Tel. 3385271435
- **Citroen 2cv** 77 beige 2000 tel. 3478928298
- **Fiat 500 C** 49 verde asi € 12.000 Tel. 3356078736
- **Fiat 500 F** 67 € 1500

- Tel. 3481189304
- **Fiat 500 F** 67 beige € 1500 T. 3467933580
 - **Fiat Dino coupè** 2000 67 giallo Tel. 3282392677
 - **Fiat 514** 1930 - € 9500 Tel. 0041794481521
 - **Fiat 124 spider** rosso 67 € 5000 Tel. 3381130690
 - **Fiat 850 spider** 68 € 5800 Tel. 3381072725
 - **Ferrari Dino 246 GT** 1973 nero € 170.000 Tel. 3488861624
 - **Ferrari 308 GTB** rosso 1980 € 48.000 Tel. 3384288532
 - **Ford Mustang** 72 verde € 13.000 Tel. 3355367519
 - **Innocenti 950 spider** 62 € 6000 Tel. 0789641233
 - **Jaguar MK 2** 62 bianco € 35.000 Tel. 3358199297
 - **Jaguar MK2** 2800 1961 blu ASI. Restauro totale da rimontare € 18.000 Tel. 024455907
 - **Jaguar XJ6** ASI € 4000 Tel. 3462205630
 - **Lancia Fulvia Coupè** rosso perfetta 73 - € 4000 Tel. 3355442698 (PV)
 - **Lancia Fulvia coupè** 1971 € 3000 Tel. 049637117
 - **Lancia Delta Integrale** 1987 € 6000 Tel. 3478155699
 - **Maserati biturbo** 86 € 1200 Tel. 3402908563
 - **Mercedes 190 SL** 62 avorio € 85000 Tel. 3386215297
 - **Mini Cooper 1300** 1973 rosso € 3500 Tel. 3280738746
 - **Morgan** 1980 € 15.000 Tel. 3358199297
 - **Peugeot 304 cabrio** 71 rosso asi € 3500 Tel.

TORRE CORSARI
(OR-CA) Affitto separatamente
3 appartamenti in villa con giardino privato,

AFFITTO SARDEGNA

favolosa posizione 150 m dal mare, 3-5-7 posti letto ,posto auto Tel. 024455907 ore 18-20



- 3387292404
- **Porsche 356 cabrio** 95 cv 1965 ASI € 115.000 Tel. 3381937340
 - **Porsche 911** 2.2 targa perfetta rosso 71 € 13.000 Tel. 3202660318
 - **Porsche 911** 2700 targa nera 75 € 25.000 Tel. 3356601148
 - **Porsche 911** 3.0 1983 ASI € 13000 Tel. 3339370257
 - **Porsche 911** 3200 targa 1984 € 16.000 Tel. 3384364597
 - **Porsche 912** 66 avorio ASI € 25.500 Tel. 3351217341
 - **Rolls Silver Shadow** 76 bellissima € 11.000 Tel. 3391372028
 - **Volkswagen Maggiolone cabrio** 1969 € 4500 Tel. 0239310972
 - **Volkswagen Golf cabrio** rosso 1982 ASI € 1500 Tel. 3771548500

- Tel. 3343554566
- **Citroen Mehari** Tel. 3494432594
 - **Ferrari Dino 246 GT** Tel. 3391895801
 - **Fiat 131 Abarth** Tel. 023571861
 - **Fiat 500 C** Tel. 049637117
 - **Mercedes 190 SL** Tel. 0302792090
 - **Ferrari 308 GTB** rosso Tel. 010586174
 - **Porsche 356 cabrio S 90** Tel. 3356575276
 - **Porsche 911 2700** Tel. 3406537732
 - **Roulotte Graziella** Tel. 0523776740

VARIE

- **Vendo motore Fiat 500 Sport** 110004 Tel. 3386632997
- **Vendo motore Fiat 500** 479cc 110000 Tel. 3389300743
- **Vendo motore A.112 abarth** con cambio € 1000 Tel. 086186160
- **Vendo vari ricambi Porsche 911** e cerchi ruote Tel. 024455907
- **Scocca Jaguar MK II 3,4** con cambio senza motore sdoganata € 3000 vendo Tel. 024455907

COMPRO

- **A.112 1a serie** Tel. 0558456728
- **Bianchina cabrio** Tel. 3388874972
- **Bianchina trasformabile** Tel. 3355604635
- **Bianchi aquilotto**

RIMESSAGGIO AUTO & MOTO STORICHE

Classic Car Service



Adiacente alla nuova sede del Classic Club Italia è nato un centro specializzato per il rimessaggio e manutenzione delle auto e moto storiche "Classic Car Service". Per i soci CCI sono previsti forti sconti (Costo rimessaggio mensile auto media € 60). Vi è inoltre la possibilità di un servizio di manutenzione della storica "fai da te" con la consulenza in loco di un meccanico esperto. Per informazioni: 038192344 (pomeriggio)



Classic Club Italia

CLASSIC CLUB ITALIA
(www.classicclubitalia.it)

Presidente:

DOMENICO SEMPRINI

Tel. 3663029418 Lu. e Ve. ore 14/17

E-mail: domenico.semprini@classicclub.it

Segretario generale:

MARIO NICU

Tel. 3663956474 (orari di segreteria)

E-mail: mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Registro Storico:

LEO PITTONI

Tel. 3483124833 - 024455907

mercoledì ore 9-10 e 18-20

E-mail: leo.pittoni@classicclub.it

Pubbliche Relazioni

GIOVANNA SALA

Tel. 3331042786 Fax 024455907

E-mail: giovanna.sala@classicclub.it

Coordinatore sito internet:

ALBERTO CASTELNUOVO E-mail:
Alberto.Castelnuovo@classicclub.it

Sede e Segreteria:

Via Nuova Circonvallazione 38

27023 Cassolnovo (PV)

Tel e fax 038192344

LU ore 15,30-18,30 Ma-Me-GIO 9,30-

12,30 15,30-18,30 VE 9,30-12,30

Indirizzo per Corrispondenza:

Casella Postale N. 177-20090

Trezzano S.N. (Mi)

info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204

Codice Fiscale : 97161930157

Registrazione n: 002286/3°

Ufficio Registro Milano



Il nostro delegato Mario Sangrigoli è a disposizione dei soci Classic Club Italia ogni primo giovedì del mese Presso il Cassino Service srl Via E. Nicola, 240 03043 Cassino dalle ore 17,00 alle 18,00



Il coordinatore regionale CCI del Sud/ovest Mario Sacco è a disposizione dei soci ogni prima domenica del mese

Presso

R.M. AUTO srl CITROEN
Viale Umberto Maddalena
80144 Napoli



UTILIZZO CARRO SOCCORSO



Il carro soccorso sarà gratuitamente a disposizione dei soci per recupero mezzi in avaria o come assistenza ai raduni più lunghi. E' guidabile con la patente B

ed al socio verrà addebitato il solo costo del gasolio e costi vivi vari (forfettario 30 cent. al Km). L'eventuale utilizzo del meccanico dovrà essere concordato con lo stesso preventivamente.

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto.

Per informazioni sul disponibile telefonate al socio Franco Re tel. 02/89401313.

LAVAGGIO AUTO E CAMION GOMMISTA

Via Rho '86 Lainate Tel. 0293799120

ai soci ulteriore sconto del 10%

REVISIONI AUTO E MOTO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo.

Autovigano:

Vigano di Gaggiano Tel. 02/9086947

Revisioni Osoppo:

Trezzano S.N. Tel. 0248409145

SEZIONI DI MARCA

Volkswagen: Massimo Guidobaldi

Tel. 02/55700391 dopo le 20

Inglese: Marco Gariboldi

Tel. 039/490255 dopo le 20

Autobianchi: Sergio Pastorello

Tel. 011/346392

Lancia: Michele Pellegrini

Tel. 02/33614444

Fiat: Eros Prati Tel. 335/7690111

Matra: Franco De Toma Tel. 338/5221489

Alfa Romeo: Enzo Coriana

Tel. 328/2864606 ore pasti

Moto: Francesco Rizzoli Tel. 02/8088231

DELEGATI REGIONALI

NORD OVEST

Pastorello Sergio Tel. 011/346392

CENTRO NORD

Saverio Frius tel. 0573/81178

Ravenni Alessandro tel. 328/4919102

Gianfranco Scattolini tel. 335/6899892

CENTRO

Carbone Giovanni tel. 333/3222266

Sangrigoli Mario tel. 335/5815863

SUD EST

Sergi Gregorio tel. 333/3337928

SUD OVEST

Sacco Mario tel. 081/7596166

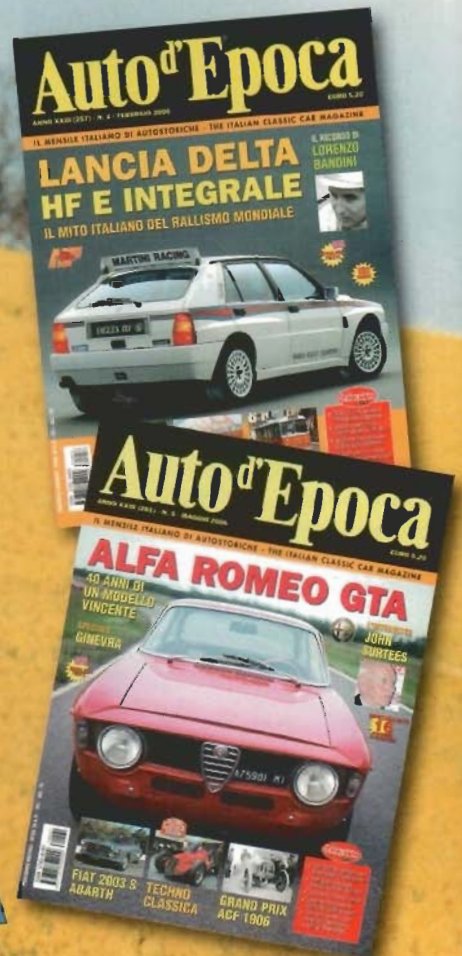
SARDEGNA

Tomino Cocco tel. 328/3686110

Auto d'Epoca®

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

**DA 25 ANNI
OGNI MESE IN EDICOLA
LA RIVISTA PER
GLI APPASSIONATI
DI AUTOSTORICHE CON
200 PAGINE A 5 EURO
DI EVENTI MOTORISTICI
SERVIZI MONOGRAFICI
E 80 PAGINE DI GAZZETTA**



Edizioni Pegaso International s.r.l. - Villa Torzo, via Prato Fiera 19, 31100 Treviso
tel: +39 0422 412727, fax: +39 0422 541875, mail: autodepoca@edizionipegaso.191.it
redazione@edizionipegaso.191.it, pubblicita2@edizionipegaso.191.it

