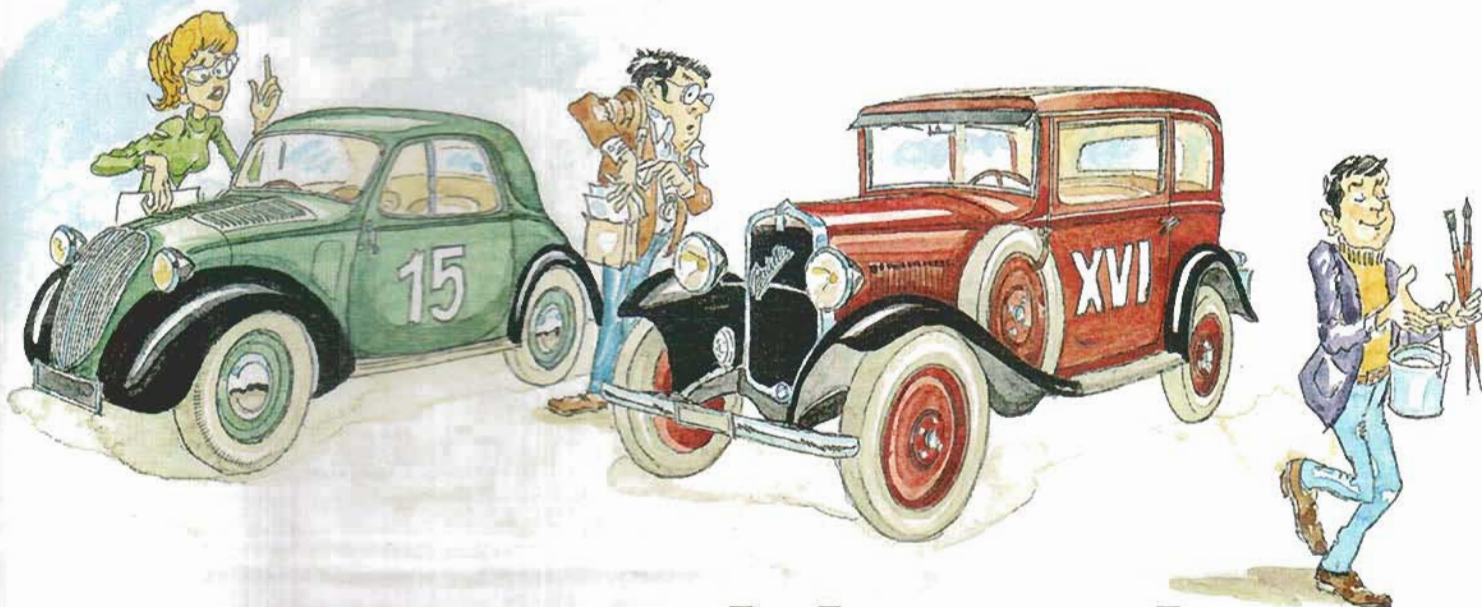


Classic Club Italia

NEWS

www.classicclubitalia.it

Primavera/Estate 2002



auto storiche o solo vecchie?

Tony Rubin

Le recenti diatribe fiscali che hanno visto l'ASI (automotoclub storico italiano) in polemica con varie riviste del settore, non hanno certo giovato al movimento del motorismo storico in un momento assai delicato per causa delle imminenti limitazioni per la circolazione urbana delle auto non catalizzate.

In merito alla legge 342/2000 (esenzione tassa di possesso) ne abbiamo sentite di tutti i colori: denunce, interrogazioni parlamentari, diffide, proteste e soprattutto molto malcontento proprio da parte dei collezionisti che si sono sentiti danneggiati nei loro interessi e presi in giro dall'Ente che avrebbe dovuto difenderli. Di fronte all'ipotesi del reato di omissione atti d'ufficio per la mancata pubblicazione delle liste delle auto ventennali l'ASI ha fornito

al Ministero delle Finanze un elenco di veicoli di soci ASI di vetture che erano state esentate tramite l'ASI stessa. Il Ministero della Finanze non si accorto del "tranello" ed ha così

pubblicato tale lista (dove figurano Panda, 500 R, Mercedes 200 Diesel e persino Ford Transit. Da qui il caos con possessori di vecchi rottami ventennali che si sono automaticamente ridotti la tassa. Ora staremo a vedere cosa deciderà l'ente impositore che potrà agire in sede di accertamento nei 3 anni successivi.

Visto il caos che ne è nato, la Regione Lombardia con delibera del dicembre 2001 ha esentato automaticamente tutti i veicoli (dei residenti in lombardia) con almeno ventanni di età senza alcun obbligo di attestati od iscrizioni. Ora ci auguriamo che anche le altre regioni seguano il buon esempio provvedendo a sanare una situazione giuridicamente assai contorta.

Leo Pittoni



NOMINE E INCARICHI

TROPPI O TROPPO POCCHI?

Mentre mi accingo ad intraprendere il mio terzo mandato da Presidente, il club ha tesserato quasi 5000 soci. Un numero certo inimmaginabile sei anni fa quando con 5 altri appassionati (tutti ex bianchinisti) abbiamo deciso di fondare il Classic Club Italia.

Dopo il primo anno, grazie soprattutto alla convenzione assicurativa del compianto Sergio Veronelli eravamo circa in 800. Di questi circa 200 rappresentavano il "nocciolo duro" del club; degli altri leggevi il nome sul conto corrente postale (quando si ricordavano di rinnovare il club!). Ore siamo circa 3000; però i soci attivi alla vita del sodalizio sono cresciuti di poco.... Per contro i morosi hanno raggiunto valori del 40%. Demotivato da un club diventato ormai una agenzia assicurativa, avevo rinunciato a candidarmi per il terzo mandato.... Poi i neo consiglieri ed i trecento soci amici mi hanno fatto cambiare idea.

Il club aveva ancora bisogno di soci attivi per proseguire e per tornare allo spirito originario.

Eccomi quindi nuovamente a dirigere il CCI con rinnovato entusiasmo.

Ora spetta a voi tutti dimostrare che il CCI è qualcosa di più che una agenzia assicurativa... Arrivederci al prossimo raduno!

Leo Pittoni



L'ingresso del ristorante di Buccinacso che ha ospitato il pranzo sociale



Alcuni componenti del direttivo al Castello di S. Pelagio a Padova da destra: Alberto Castelnuovo, Gregorio Sergi, Gabriele Piovone, Francesco Bozza, Adelio Bonelli (presidente Bianchina CC), Leo Pittoni, Massimo Guidobaldi, Marco Gariboldi, Carlo Zanuccoli e Piergiorgio Gariboldi

BUROCRAZIA

LEGGE 342/2000 ESENZIONE TASSA DI POSSESSO

Sono esenti tutti i veicoli costruiti da oltre 30 anni. Per la circolazione su strada va corrisposta alla regione una tassa di circolazione di € 25,82 Per le auto costruite da oltre

20 anni la normativa è ancora oggetto di discussione. Alcune regioni (come la Lombardia) adotteranno l'esenzione automatica (senza distinzioni di veicoli).

REVISIONI AUTO STORICHE

Per la normale circolazione su strada vanno fatte ogni 2 anni. Le tolleranze di frenata ed emissioni gas di scarico sono maggiori che sulle auto moderne.



NUOVO DIRETTIVO CCI PER IL TRIENNIO 2002/2004

Nel corso della assemblea di Febbraio a Buccinasco è stato eletto il consiglio direttivo del CCI per il triennio 2002/2004.

Nella successiva riunione di Padova i consiglieri hanno assegnato le varie cariche sociali.

Presidente : Leo Pittoni

Vice Presidenti:

Massimo Guidobaldi
e Gregorio Sergi
*coordinatore
sud Italia*

Consiglieri:

Francesco Bozza
*coordinatore Nord
Est, Marco Cappelli
Coordinatore Fiat-Alfa,
Alberto Castelnuovo*

Responsabile sito internet,

Piergiorgio Gariboldi *vetture inglesi,*

Luciana Parietti *tesoriere, Gabriele*

Piovene *coordinatore Lancia.*

Consiglieri supplenti:

Domenico Semprini *responsabile*

notiziario, Mario Sangngoli

coordinatore centro, Giuliano Gutti

coordinatore sezioni di marca.



Collegio Probiviri: Massimo Surace,
Costantino Cais, Adolfo Peracchi .

Segretario generale:

Carlo Zanuccoli.

Archivio: Elisa Orlandini.

Pubbliche Relazioni:

Giovanna Sala

Altri responsabili delle

varie sezioni di marca:

Stefano Arrigo, Michele

Caputo *Volkswagen,*

Leonardo Artesi *Moto,*

Giancarlo Piras, Pietro

Bedoni *Porsche,*

Franco Barbero,

Serafino Paluan e

Claudio Seddio *Fiat,*

Maurizio Tromba *Alfa*

Romeo, Riccardo Dusi *Matra,*

Ennio Predonzan *Lancia, Gabriele*

Freni, Nicola Piro e Sergio Pastorello

Autobianchi, Marco Bianchi e Carlo

Viariso *Vetture inglesi, Pippo Berti*

Innocenti, Marcello Sandi *Citroën*

*Nel corso di una prossima riunione il
Consiglio Direttivo nominerà i vari
responsabili delle sezioni regionali.*



ORARI SEGRETERIA

La segreteria di via Lessona 5 a Milano (tel. e fax 02/3552771) è operante i giorni Martedì, Mercoledì e Giovedì dalle 15.30 alle 18.30.

Il Presidente è a disposizione dei soci il mercoledì dalle 9 alle 10 e dalle 18 alle 20. (tel e fax 02/4455907)

Gli incontri sociali proseguono i primi martedì del mese (non festivi) dalle 21 alle 23.30 alla Dromokart di Buccinasco (via Emilia 10).

QUOTE SOCIALI 2002.

Le quote sociali secondo statuto

scadono al 31 dicembre.

Per i soci morosi è possibile il rinnovo fino al 30/6/2002 con mora

(62euro). Dopo tale data il socio inadempiente verrà radiato per morosità.



Classic Club Italia

Carissimi amici del CLASSIC CLUB ITALIA, Alberto Castelnuovo neo eletto quale responsabile del Nostro Sito Internet: WWW.classiclubitalia.it

Vi informa che resta a disposizione di qualsiasi socio voglia segnalare programmi di raduni, in particolare per l'anno in corso, allo scopo di tenere costantemente informati i nostri iscritti che desideriamo ringraziare e salutare con tanta simpatia.

Qui diseguito, i miei recapiti:

Email:

Alberto.Castelnuovo@classiclubitalia.it

fax: 0332227513

Tel: 0332822749

cell: 3356872277



Caro Socio,

da questo numero "Classic Club Italia News" si rinnova, ma solo graficamente, lasciando inalterata la sua vocazione di supporto per aiutare i soci a districarsi nel mondo delle auto d'epoca e di guida aggiornata sui raduni organizzati dal CCI, dai club gemellati e sezioni di marca. Gli annunci economici pubblicati nella sezione "Mercatino" sono gratuiti ed a disposizione dei soci.

Domenico Semprini

I miei recapiti:

Email:

Domenico.Semprini@classiclubitalia.it

cell. 335/6031095





NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI

IL gemellaggio al Classic Club Italia va richiesto annualmente e saranno confermati solo i club con almeno 20 soci in possesso di tessera Classic Club Italia

NSU Club Italia a Venezia

Dal 16 al 20 maggio è previsto il raduno internazionale NSU. Per informazioni: Tel. 0341/641606

Sezione MATRA RADUNO A FOLIGNO il 18/19 maggio

Dopo un incontro il 28 Aprile insieme alle X/1/9 le Matra si ritroveranno in Umbria per il raduno nazionale. Per informazione contattare il responsabile di sezione Riccardo Dusi Tel. 041/2761128 Tel. 347/4192464

Prossimi raduni registro X/1/9 Car Club

Dall'attivissimo club veneto ci vengono segnalati i raduni del 28 Aprile (X/1/9 e Matra) e del 9 Giugno. Per informazioni contattare il club: 0429/619611

VOLKCLASSIC e 500 Classic

La sezione Volkclassic coordinata da Stefano Arrigo (Tel. 02/9663234) e dal tecnico Michele Caputo, ha programmato un raduno primaverile insieme alle 500 sul lago di Como il 16 Giugno mentre in settembre

verrà organizzato il raduno inserito nell'autunno trezzanese.

PORSCHE Classic

A causa del Raduno plurimarca di Angera (poi sfumato per motivi politici) il raduno nazionale Porsche era stato spostato a settembre. L'incontro è previsto il 29 settembre nel Monferrato. Per informazioni contattare i responsabili di sezione Giancarlo Piras e Pietro Bedoni Tel. 02/55213026.



BIANCHINA Classic Club

Presidente del sodalizio è Adelio Bonelli. Il raduno nazionale Bianchina si terrà quest'anno in Toscana in provincia di Siena il 20 e 21 Aprile. Questo il nuovo numero di telefono della segreteria coordinata da Anna Rossi 333/8278586



Raduno GAMMA COUPE' a Napoli 25/28 Aprile

Gli amici del Gamma coupè hanno programmato un raduno dal 25 al 28 Aprile a Napoli. Per informazioni: 333/3365686

500 e BIANCHINE in Veneto il 14 luglio

Per tutti i cinquecentisti l'appuntamento d'obbligo sarà il 14 luglio a Carceri (PD). Organizzatore sarà il socio Paluan. Per informazioni: 0429/619611



Nuovo: Sezione CCI presso l'ACI Lecco

In seguito al gemellaggio tra il CCI e l'ACI Lecco sarà possibile iscriversi direttamente all'ACI Lecco. Giorgio Esposito tel. 337385927.

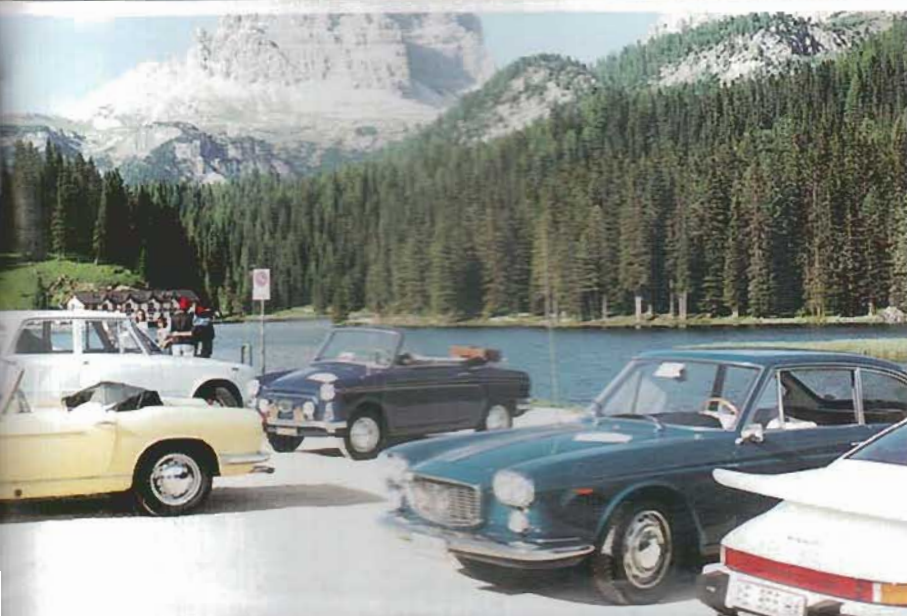
Gran Premio Città di Verona Historic 8-9 Giugno

La manifestazione è riservata alle vetture ASI e FIVA. Per informazioni: Tel. 045/509862.

Nasce il Sicilia Classic e Programma 2 Raduni

Dopo un tirocinio decennale come delegato del Bianchina Classic Club Vincenzo Carollo ha fondato un





Storia
 1000
 Miglia

suo club denominato Sicilia Classic richiedendo altresì il gemellaggio con il CCI. Nel fare gli auguri agli amici siciliani ricordiamo i 2 raduni in programma del neo sodalizio:

11/12 Maggio Classiche di Primavera a S. Vito Lo Capo ed Erice.

12/13 settembre Classiche nelle Madonie (PA), Per informazioni Tel. 091/226473

CCI con il Club 1000 MIGLIA in Dalmazia

La seconda edizione del Raid Dannunziano si svolgerà dal 16 al 21 settembre sul percorso Gardone- Fiume -Zara -Pescara - Gardone. Dopo il successo ottenuto lo scorso anno dalla squadra del Classic Club Italia (presente con 9 equipaggi) ritenteremo l'avventura. Coloro che fossero interessati a fare parte della squadra del club contattino Leo Pittoni entro il 15/5/2002. Stiamo definendo una sponsorizzazione per contenere le spese della trasferta.

Passerella di vetture da sogno per la 1000 MIGLIA Storica



L'edizione di quest'anno (le iscrizioni sono chiuse da Dicembre) si svolgerà dal 2 al 5 Maggio sul classico percorso Brescia, Ferrara, Roma, Siena, Firenze, Brescia. Per informazioni sugli orari di passaggio: tel. 030/280036.

Cento ORE CLASSIC per chi ama la velocità 11/14 maggio

Per chi ama gareggiare con la propria storica ci sarà anche la possibilità di correre sul circuito di Fiorano. Per informazioni : Classic Eventi Tel. 059/415440

CLASSICHE IN ETRURIA

(Toscana ed Elba) 26 Maggio 1 Giugno

Anche quest'anno la manifestazione top del nostro club ha fatto registrare il tutto esaurito già da Gennaio.

I 50 veicoli selezionati si ritroveranno domenica 26 maggio a Castiglione delle Pescaie (Hotel Riva del Sole).

Lunedì 27 dopo il pranzo all'interno del Castello di Populonia è previsto il traghetto all'Elba con sistemazione all'Hotel Marina 2 di Marina di Campo.

Nei 5 giorni di soggiorno elbano oltre alle varie escursioni locali è prevista anche una gita in barca all'isola Montecristo e del Giglio.



MANIFESTAZIONI CLASSIC CLUB

La manifestazione si concluderà sabato 1 giugno a Massa Marittima.

Patrocinata dalla APT Arcipelago Toscano Classiche in Etruria avrà il supporto tecnico della Compagnia di Navigazione Toremar che ha riservato speciali condizioni per i partecipanti.

COSTIERA AMALFITANA

3/4/5 MAGGIO

La sezione Centro coordinata da Mario Sangrigoli organizzerà quest'anno 3 giorni sulla bellissima costiera amalfitana.

Questo il programma: venerdì 3 maggio mattina ritrovo a Cetara (hotel Cetus). Nel pomeriggio visita ad Amalfi.

Sabato visita a Ravello con pranzo tipico e serata danzante. Domenica conclusione manifestazione e premiazioni.

Per prenotazioni ed informazioni: Mario Sangrigoli Tel. 0776/312708 -335/5815863



RADUNO IN VAL SERINA (BG)

7 LUGLIO

L'incontro di tipo domenicale prevede il ritrovo degli equipaggi al Museo del Falegname di Almeno S. Bartolomeo. Attraverso la Val Brembana verrà raggiunto Oltre il Colle. Per informazioni: Piergiorgio Gariboldi Tel. 039/490255

SECONDA EDIZIONE DEL VILLE VENETE IN LANCIA

11/12 MAGGIO .

Il ritrovo è previsto sabato pomeriggio a Villa Godi Piovene (Vicenza Est). Dopo le visite a Villa Capra e Villa Zileri verrà visitato il Castello di Romeo e Giulietta a Montecchio. Il pernottamento è previsto a Chiampo. Alla domenica visita alle ville La Favorita e La Rocca e quindi pranzo conclusivo a Costozza.





ITALIA IN BREVE



Per informazioni ed iscrizioni :
Gabriele Piovene 347/4803165 - 0445/361520

DOLOMITI CLASSIC MARATHON

29/30 GIUGNO

La quarta edizione della bella manifestazione
amorevolmente organizzata dai coniugi Bozza

CALENDARIO RADUNI CCI

20/21 Aprile - Siena Raduno nazionale Autobianchi

25 Aprile - Casoni di Luzzara (RE)

28 Aprile - Fiat X/1/9 e Matra

3/5 Maggio - Costiera Amalfitana (NA)

Raduno Nazionale

11/12 Maggio - Vicenza - Ville Venete in Lancia

11/12 Maggio - Raduno S. Vito lo Capo ed Erice (TP)

18/19 Maggio - Raduno Matra a Foligno (PG)

26 Maggio/2 Giugno Raduno Internazionale

CCI all'Isola d'Elba

26 Maggio - Primitivo e Auto d'Epoca (TA)

9 Giugno - Topolino a Soncino (CR)

16 Giugno - 500 e Volkswagen a Como

16 Giugno - Classiche in piazza a Vigevano

e Parco Ticino

29/30 Giugno - Dolomiti Classic Marathon

7 Luglio - Val Serina (BG)

14 Luglio - Bianchine e 500 Carceri (PD)

14/15 Settembre - Classichenelle Madonie (PA)

14/15 Settembre - Classiche in Piemonte (TO)

29 Settembre - Porsche

Classic nel Monferrato

5/6 Ottobre-Raduno

sul Lago di Como

11/13 Ottobre -

Classiche alle 5 Terre



ricalcherà quest'anno un nuovo percorso ai
confini con l'Austria. Il programma di 3 giorni
potrà essere richiesto direttamente a Francesco
Bozza tel. 045/500493.

CLASSICHE ALLE 5 TERRE

11/13 OTTOBRE

Il ritrovo è previsto a Monterosso (SP) il venerdì
sera. Dopo il pernottamento sabato mattina
partirà l'escursione in barca costeggiando le 5
terre con arrivo a Portovenere dove è previsto il
pranzo. Serata tipica marinara a Vernazza. Alla
domenica tragitto con le auto lunga la nuova
panoramica delle 5 terre con arrivo a Levanto.
Un raduno suggestivo con i colori caldi
dell'autunno. Per problemi organizzativi
saranno ammesse solo 30 auto.
Chiusura iscrizioni il 15 settembre.

Per informazioni contattare Giovanna allo
02/4455907 ore 18/20 .

UN AMICO TRA I SOCI

L'inserimento è gratuito. Segnalate la propria attività alla segreteria.

PAGINE GIALLE

Antichità Mobili: Ottono,
0339/8416805

Argenteria Boggiali:
Milano, 02/801491

Autoriparazioni Rizzoli:
Milano, 02/3088231

Autoriparazioni: Francesco
Bionda (No), 0323/848023

Autofficina Pavese: GPL e
ganci traino Assago, (Mi),
02/57506023

Autoscuola: Roberto
Marelli (Ro), 04285/61001

Bottegadel colore: Roma,
06/61660656

Borace Imbianchino:
0336/591351

Boxster Mania VW
Porsche Gregorat:

06/9084006

Cantina Biondi Santi:
Siena, 0577/848087

Carburaturista Felice
Mauro: Velletri (Rm),

06/9634017

Carrozzeria Bozza

Restauro: 045/500493

Carozzeria Sestito:
0362/562216

Casa del salotto Ursella:
0432/851629

Carburaturista Felice
Mauro: Velletri (Rm),
06/9634017

Classic Abbigliamento:
Cataldo Smura Roma,
06/322434

Chidichino Demolizioni:
Paderno Dugnano (Mi),
02/9184411

Cotta: Policomm Imballaggio,
031/462568

Elena Peroni: Albergo
Ristorante Argegno (Co),
031/821455

Foto Cine Ottica:
L. Montigliani dei Pepoli (Bo),
0534/91155

Fotografia Commerciale:
Antonio Ocone Pinetamare
(Ce), 081/5093867

Fradel: Galvanica
0371/760519

Guest Store: Giancarlo
Valerio via Magolfà, 15
Milano, 02/8395094

Iannuzzi Viaggi: Nando
Iannuzzi, 0883/480415

Il Viaggiatore (locale tipi-
co): Cogliate (Mi),
02/96461099

Laboratorio Orologi:
035/463840

L'arte della Terra: prodotti
Ortofrutticoli, 02/76001806

Le Stanze Arredamento:
Ferdinando Fedele,
081/5177519

Molinari Matteo: Hotel
Vittoria di Gignese (Vb),
0323/208171

Officina Gobbi: Pavia,
0382/64581

Oleoificio Lucano:
Fortunato Salvatore,
0835/980230

Orologi Restauro: Giulio
Piana Milano, 02/8361732

Osio mobili: Antonio Nosari
(Bg), 035/881709

Paluan: mobili Carceri (Pd),
0429/619611

Paolo Orsini: Marketing,
0373/94056

Parato Arredamenti:
Pulitura pelle: 080/854498

Pellicceria: Pino Meccio
Catania, 095/495195

Pianoforti d'occasione:
Frigieri e Amorini (Re),

0522/996180

Pizzeria Marras: Garbagnate
(Mi), 02/995734

Rettifica De Molfetta: Franco
Mauri Milano, 02/603922

Restauro auto e sellere
Gavazzi: 02/9086947

Riccio: Soluzioni imballaggio,
045/505570

Ruggeri Carelli: Alberto
Ruggeri Milano, 02/6184063

Sarfa Elettrica: Franco Re,
02/89401313

Soccorso stradale: Fabio
Mereghetti Arluno (Mi),
0339/3350193

Tomatis: Ricambi Mini Riviste
auto, 0321/992230

Turbo Trasporti Celeri:
Domenico Alberti Milano,
02/29400547

Turbocompressori Saioto:
Gallo Perozzi, 071/7230937

Vercesi Farmacia
Omeopatia: Milano,

02/3571861

Veronelli Gioielleria:
031/696191

Viaggi Asia Travel: Roberto
Losurdo Milano, 02/34538371

L'ANGOLO DELL'ASSICURATORE

Le richieste assicurative
debbono essere indirizzate
alle Compagnie
Convenzionate

accompagnate dalla tessera
sociale con bollino 2002 e

dalla certificazione di iscrizione del veicolo al
Registro Storico Italiano Classic.

Chi non l'avesse può richiederlo al club inviando
5 euro in francobolli e 3 foto recenti (anteriore,
posteriore e selleria)

Per furto ed incendio deve essere allegata
anche la perizia del club. I costi delle nuove
polizze Simbroker (Zurigo) variano da 36 a 115
euro a seconda del numero di veicoli ed anno di
costruzione. Per informazioni precise contattare
la Simbroker Via Lanzone 31 20123 Milano
tel. 02/89095567 (mattina Sig.na Fabiana)
fax 02/72011056

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti
elettrici e batterie per auto.

Per informazioni sul disponibile telefonate al
socio Franco Re tel. 02/89401313.

REVISIONI AUTO E MOTO IN PROVINCIA DI MILANO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate
per le revisioni. Da amici appassionati avremo un
occhio di riguardo per le nostre nonnette.

Questi gli indirizzi:

Autovigano: Vigano di Gaggiano Tel. 02/9086947
Officina Zazzi: Novate Milanese Tel. 02/39100787
Revisioni Osoppo: Trezzano S.N. Tel. 0248409145

VIAGGI SCONTATI CON ASIA TRAVEL

Grazie al socio Roberto Losurdo è possibile usufruire
di interessanti combinazioni per viaggi in Europa
ed Asia. Per conoscere le combinazioni dell'ultimora
contattare Roberto allo 02/34538371/2



...GIULIA

All'autodromo di Monza, nell'estate del 1962, l'Alfa Romeo presenta l'erede della fortunata famiglia delle Giulietta, la Giulia. La nuova nata riprende lo schema meccanico del modello precedente, ma nella carrozzeria se ne distanzia totalmente: le forme tondeggianti e i piccoli finestrini, caratteristici degli anni 50, lasciano il posto a linee tese e squadrate e a un'ampia vetratura. L'estetica innovativa della Giulia risponde a precise esigenze aerodinamiche, tanto che lo slogan con cui viene lanciata è Giulia, l'ha disegnata il vento. Forse non è proprio così, però la Giulia, se non altro, corre come il vento: 40 anni fa, viaggiare a 170 all'ora era alla portata di poche auto; probabilmente, di nessun'altra 1600. La prima versione, con il cambio al volante, è omologata per sei posti e ha freni a tamburo simili a quelli della Giulietta; dal 1964 diverranno a disco sulle quattro ruote e si potrà ottenere il cambio a cloche, sempre con cinque marce. Ancora a Monza, nell'aprile 1963, viene presentata la 1600 TI Super, nota come Giulia Quadrifoglio: ne saranno prodotte solo 501 (oggi purtroppo sono molte quelle false, ottenute partendo da una normale 1600 TI o addirittura da modelli successivi) e si tratta di un bolide dalle prestazioni incredibili: 190 orari e 115 CV (veri, non SAE come si usava all'epoca) per 960 kg di peso; praticamente, come se oggi fosse posta in vendita una 1600 da 240 all'ora con 200 CV! Monza, nel 1964, tiene a battesimo anche la Giulia 1300, dall'allestimento semplificato ma dalle prestazioni sempre notevoli: oltre 160 km/ora e 80 CV. Esternamente, la differenza più evidente è la calandra con due soli fari. Nel 1965 arriva la 1600 Super, con 98 CV IGM anziché 90 e velocità di punta di 175 orari, che affianca la 1600 TI. Viene prodotta

anche una piccola serie di Giardinetta dalla carrozzeria Colli di Milano, principalmente per la Polizia Stradale, che già utilizzava, come pure i Carabinieri, la berlina come veicolo di servizio. A febbraio 1966 debutta la 1300 TI, potenziata a 85 CV IGM per sfiorare i 170 all'ora. Nuova calandra e nuovi interni per tutte a fine 1967, poi, nel 1969, arriva la 1600 S, depotenziata a 96 CV e semplificata nelle finiture, mentre la 1600 Super cresce a 104 CV IGM e monta una barra antirollio posteriore. Nel 1970, la 1300 Super arriva a 88 CV, e adotta, come la 1600, i pedali incernierati in alto e il doppio circuito frenante. Ad aprile 1972 la 1.3 Super e la 1.6 Super vengono unificate con una nuova calandra a quattro fari e cinque barre cromate, mentre le ruote sono prive delle tradizionali coppe. A giugno 1974 l'ultimo, e per la verità non riuscito, aggiornamento estetico: cofano bagagli liscio, rostri in gomma ai paraurti e una brutta calandra in plastica nera, che non si integra nelle linee della Giulia. Nel 1976 arriva anche la versione diesel, dal motore Perkins preso dai contemporanei furgoni e dalle prestazioni mortificanti. Nel 1978 si chiuderà così, in tono un po' dimesso, la carriera della nostra splendida quarantenne, ancor oggi moderna sotto molti punti di vista e gradevole anche nell'uso quotidiano, che affronta senza problemi salvo una spiccata tendenza della carrozzeria ad arrugginire. La miglior dimostrazione della validità del progetto è data dal periodo di produzione di ben sedici anni senza importanti modifiche.

Alfredo Albertini



NEWS



**MICHELE CAPUTO:
nel kart largo ai vecchi & ..!**

Dopo avere dominato le passate edizioni Massimo Guidobaldi ha dovuto cedere il podio a Michele Caputo che si è imposto nella gara sociale Kart di febbraio. Tra le donne successo di Daniela Monti.

**CHALLENGE CLASSIC
CLUB ITALIA 2001:
premiati i vincitori.**

In occasione della gara di kart a Febbraio sono stati anche premiati con il Trofeo in argento realizzato dall'artista Ugo Valtorta i primi 5 classificati dei Challenge del CCI per le categorie Turismo e Regolarità.

Queste le classifiche:

Regolarità: 1° Bianchi 2° Berti 3° Predonzan 4° Maggi 5° Carboni

Turismo: 1° Bonelli
2° Castelnuovo 3° Bianchi 4° Berti
5° Carboni

Ci auguriamo che per il 2002 tutti i soci che abitualmente partecipano ai raduni presentino le schede valide per la classifica finale.

LA POSTA DEL CLUB

NO ALLE UTILITARIE NEL CCI!

Sono dell'idea che non si dovrebbe permettere l'ingresso ad un club di prestigio come il nostro a qualsiasi auto purché ventennale. Questo va a scapito dell'immagine del club. Inoltre verrebbero iscritte vetture prive di interesse storico, rottami prodotti in milioni di esemplari posseduti da persone che per speculare sulla assicurazione del loro catorcio si fingono appassionati. D'altra parte questi modelli non stonerebbero in un raduno del club?

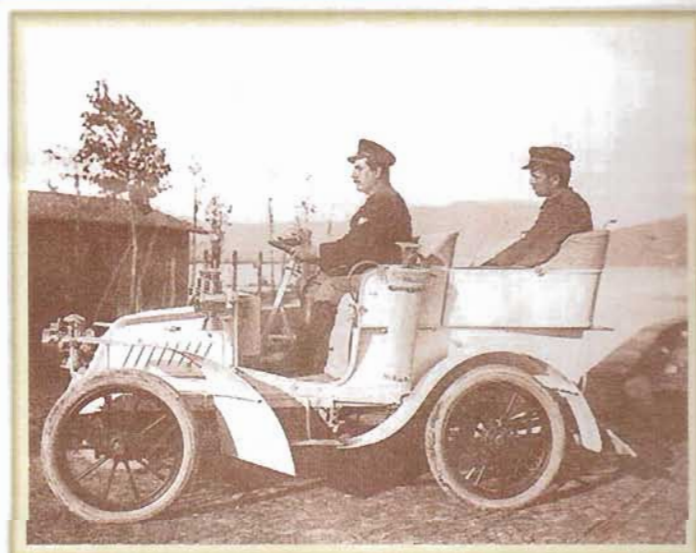
Michele Bragagna (TN)

Riteniamo che la differenza non sia nel modello ma nel modo in cui l'auto viene conservata ed utilizzata. Una auto da collezione, anche se di modesto valore, ha per il suo proprietario un significato ed un trattamento particolare.

Già dall'esame di una foto è possibile capire se il veicolo in questione è un marciante di utilizzo quotidiano od un gioiello di un estimatore di quel particolare modello. Per questo non è giusto scartare a priori maggiolini o 500 solo perché costruite in milioni di esemplari.



ALBUM DEI RICORDI



Il Maestro Giacomo Puccini sulla sua Clement 8 HP del 1903. (foto Museo Puccini)

LINEA CLASSIC

**Sono
disponibili
i seguenti
oggetti
sociali**



*Orologio
cassa in argento
massiccio 925/1000
movimento al quarzo
cinturino vera pelle*

Giubbino tipo cerata blu fodera leggera 30 Euro,
Portachiavi in argento 20 Euro,
Distintivo da occhio in argento 12 Euro, Sacca media 10 Euro

MERCATINO

VENDO

Alfa Romeo Giulietta 1981
Tel. 0574/37001
Citroen 2 CV special 1982 sabbia
65.000 Km tel. 0432/663164
Citroen 2 Cv Charleston
Tel. 339/3720667
Fiat 850 Spider 1972 - 6000 Euro
Tel. 049/654891
Fiat 850 sport 1a serie conservata
-1300 Euro Tel. 347/4867467
Fiat Panda: 50.000 Km 1000 Euro
- perfatta Tel. 335/414678
Fiat 124 sport: 1971 Prezzo
simbolico - Tel. 0574/37001
Lancia Beta Montecarlo Coupe 82:
nera 50.000 Km - 5000 Euro
tel. 011/2480578
Lancia Delta 1980 Blu: 58.000 Km
Tel. 02/3319849
Lancia Fulvia Coupe Zagato 1974
Tel. 02/5694868
Mercedes 250 Coupe 1971:
perfetta 335/414678
Mercedes 200 D: 1975
Tel. 081/7403348
Mercedes 280 grigio metalizzato
1974: unico proprietario
Tel. 335/6000565
Moto Honda CB 750 F nera/oro
Tel. 335/6089113
Peugeot 504: perfetta blu 1972
Tel. 010/6972449
Porsche 911 S Targa 2400:
perfetta omologata ASI
17.000 Euro Tel. 333/9688888

Triumph Spitfire Rossa 63: omolo-
gata ASI Tel. 335/6089113
Volkswagen Maggiolino motore
buono: regalo Tel. 338/8089790
Volkswagen Maggiolino 1962 blu,
6 volt: tel. 333/5861262
Volkswagen 1200 1966, 6 volt:
Tel. 039/490255 sera
Volkswagen Cabriolet 1973:
parzialmente da restaurare
Tel. 0881/637662

CERCO

Volante a 2 razze per maggiolino:
Tel. 349/6179188
Bentley R Type Tel. 335/6167892
Fiat 124 Spider 1970
Tel. 0131/253195
Lancia Beta Coupè 1600 la serie
tel. 0328/6240689
Porsche 2200S (noT od E1)
Tel. 035/881709
Rolls Royce - Alba D'argento
Tel. 0376/697068

RICAMBI/CERCO

Coppe ruote per Rolls Silver Cloud
Tel. 347/4615052

RICAMBI/VENDO

Vari ricambi impianti frenanti per
auto d'Epoca: Tel. 045/6850128

VARIE

Ponte Sollevatore per box usato
Tel. 010/782207



CLASSIC CLUB ITALIA

(www.classicclubitalia.it)

Presidente:

Leo Pittoni

Art Director News:

Domenico Semprini *E-mail:*

Domenico.Semprini@classicclub.it

Coordinatore sito internet:

Alberto Castelnuovo *E-mail:*

Alberto.Castelnuovo@classicclub.it

Segretario generale:

Carlo Zanuccoli

E-mail: carlo.zanuccoli@classicclub.it

Segreteria: via Lessona 5 Milano

Tel. e fax 02/3552771

ore 15.30- 18.30 dal martedì

al giovedì Raduni 348/3124833

Telefono presidenza: 02/4455907

mercoledì dalle 9 alle 10

e dalle 18 alle 20 - Fax sempre attivo

E-mail: leo.pittoni@classicclub.it

Indirizzo postale: Casella Postale

177 - 20090 Trezzano S. N. (MI)

E-mail: info@classicclub.it

Conto Corrente Postale

N.354262 04

Codice Fiscale: 97161930157 -

Registrazione N. 002286/3A Ufficio

del Registro di Milano

Classic Club Italia



Il nuovo sito www.classicclubitalia.it creato e curato dalla
società Webbit che si occupa
di consulenza e creazione siti internet
per piccole e medie aziende.
Quotazioni agevolate per i
soci Classicclub.

Via B. Gigli, 2020090 Trezzano sul Naviglio (MI)



Orologio
cassa in argento
massiccio 925/1000
movimento al quarzo
cinturino vera pelle

Orologio
cassa in argento
massiccio 925/1000
movimento al quarzo
cinturino vera pelle

Polo tipo Lacoste bianca cotone 15 Euro,
Orologio in argento (modello Lancia, Fiat, Alfa, Porsche e Maggiolino) 100 Euro,
Cronometro da collo (per regolarità) 10 Euro.

TURBO s.a.s.

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C

MOVING
ARCHIVI
GESTIONE
OUT
SOURCING

Via spallanzani, 10
20129 Milano Tel
0229400547
Fax 02/2049713
E-mail:
turbos@katamail.com



Pastorello® Classic Alarm

Corso Unione Sovietica, 539/B - 10135 Torino - Italy - Tel./Fax 011.346392

**IDEATO PER RISOLVERE I PROBLEMI DI INSTALLAZIONE E DI ESTETICA
PRESENTI NELLE VETTURE D'EPOCA**



Atelier
OROLOGIAIO
di Giulio e Stefano Piana Snc

Restauri di pendoleria antica

Acquisto - Permuta - Vendita
di orologi antichi e moderni

Centro assistenza
e riparazioni orologi grandi marche
attuali e d'epoca



Riparazioni e restauri di orologi meccanici da auto

Via Cesare Correnti, 3 - Milano
Tel. e Fax 02.83.61.732
www.orologiaio.it



Michele
Caputo

Trezzano S/N Milano - Via Buonarrotti, 16
Tel. 02.44.53.402 - Fax 02.44.52.650

MECCANICA
CARROZZERIA

ELETTRAUTO
GOMME

CLIMATIZZATORI
REVISIONI

**Restauro Completo Veicoli
d'Epoca Volkswagen**

**VENDITA NUOVO
USATO "GARANTITO"**